

Programme de géographie en 1^{ère}-Tle

- **Partie I: les dynamiques de la mondialisation.**
- Chapitre I: la mondialisation en fonctionnement
- Chapitre II: des territoires dans la mondialisation (Union européenne)
- **Partie II: dynamiques des territoires français et allemands dans la mondialisation.**
- Chapitre III: valoriser et ménager les milieux
- Chapitre IV: dynamiques urbaines
- Chapitre V: Les dynamiques des espaces productifs dans la mondialisation : entre partenariat et compétition
- Chapitre VI: Mobilités, flux et réseaux de communication dans la mondialisation
- **Partie III: dynamiques géographiques des grandes aires continentales.**
- Chapitre VII: l'Amérique, puissance du Nord, affirmation du Sud
- Chapitre VIII: l'Afrique: les défis du développement
- Chapitre IX: l'Asie, les enjeux de la croissance

Partie I : les dynamiques de la mondialisation

Chapitre I : la mondialisation en fonctionnement

Introduction:

- La mondialisation est un phénomène ancien qui connaît une accélération depuis les années 1980. C'est un processus de mise en connexion des territoires par le capitalisme libéral. La mondialisation est organisée par un certain nombre d'acteurs étatiques et privés.
- Les vieilles nations industrielles d'Europe ou d'Amérique du nord se sentent menacées par la croissance économique de nouveaux pays. Elle a généré d'importants flux qui ont à leur tour, modifié la hiérarchie économique mondiale. La mondialisation est fondée sur une double logique : intégration et exclusion.

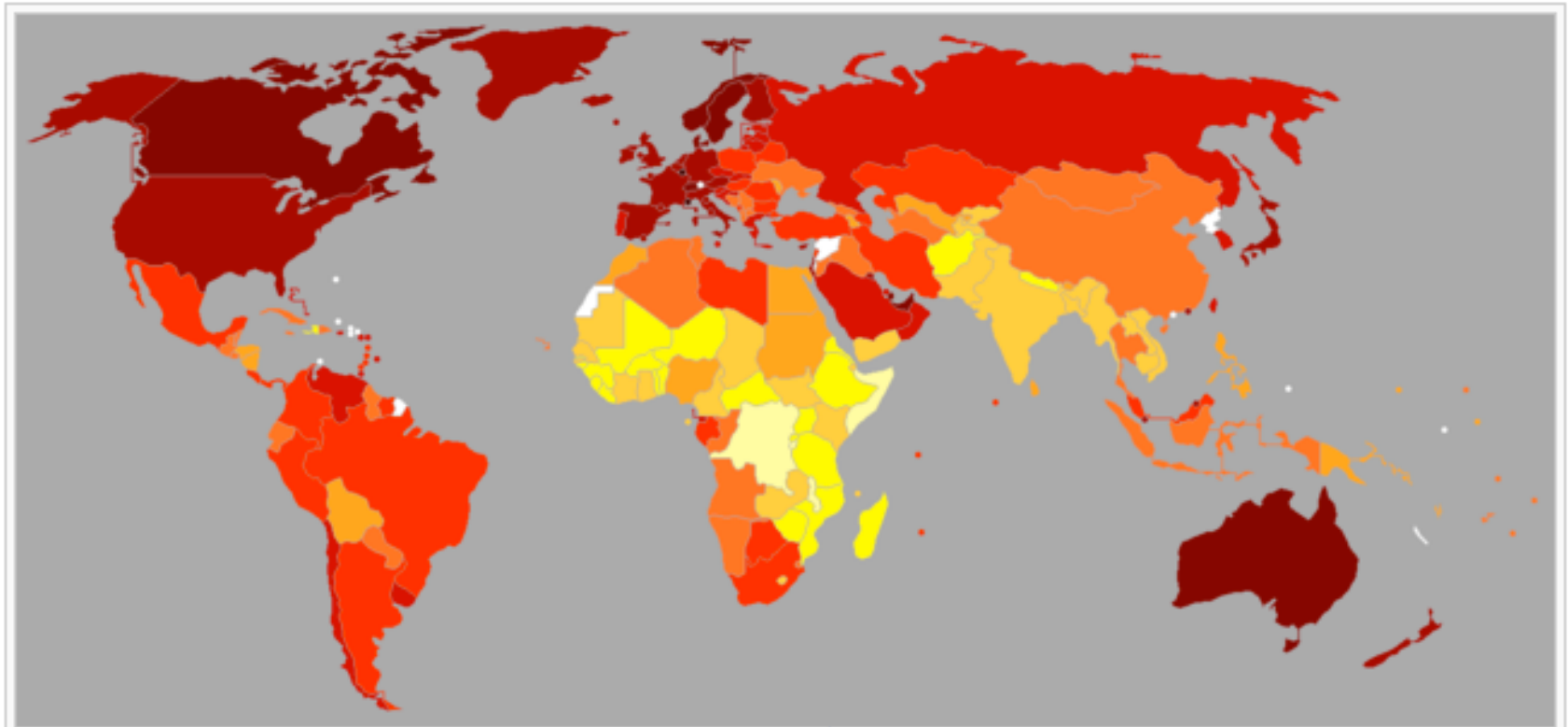
Introduction :

- Un adjectif commun pour la mondialisation : inégal.
- répartition inégale de la population, de la démocratie, des droits de l'homme, des richesses, des échanges ; inégale diffusion de l'alphabétisation, de l'accès aux soins, des biens de consommation courante.
- On peut retrouver ces données à travers différents indicateurs.

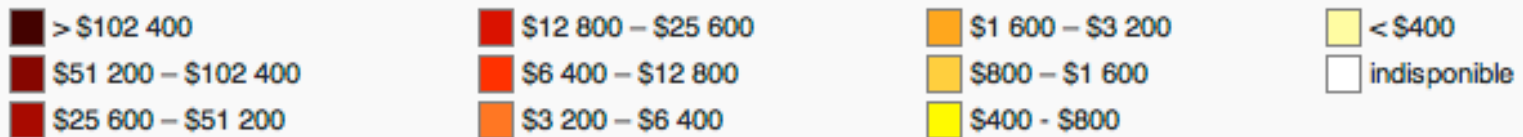
Le PIB: un indicateur toujours fiable?

- Le PIB par habitant est le produit intérieur brut divisé par la population en milieu d'année.
- Le PIB est la somme de la valeur ajoutée brute de tous les producteurs résidents d'une économie plus toutes taxes sur les produits et moins les subventions non incluses dans la valeur des produits.
- Les données sont en dollars américains courants.

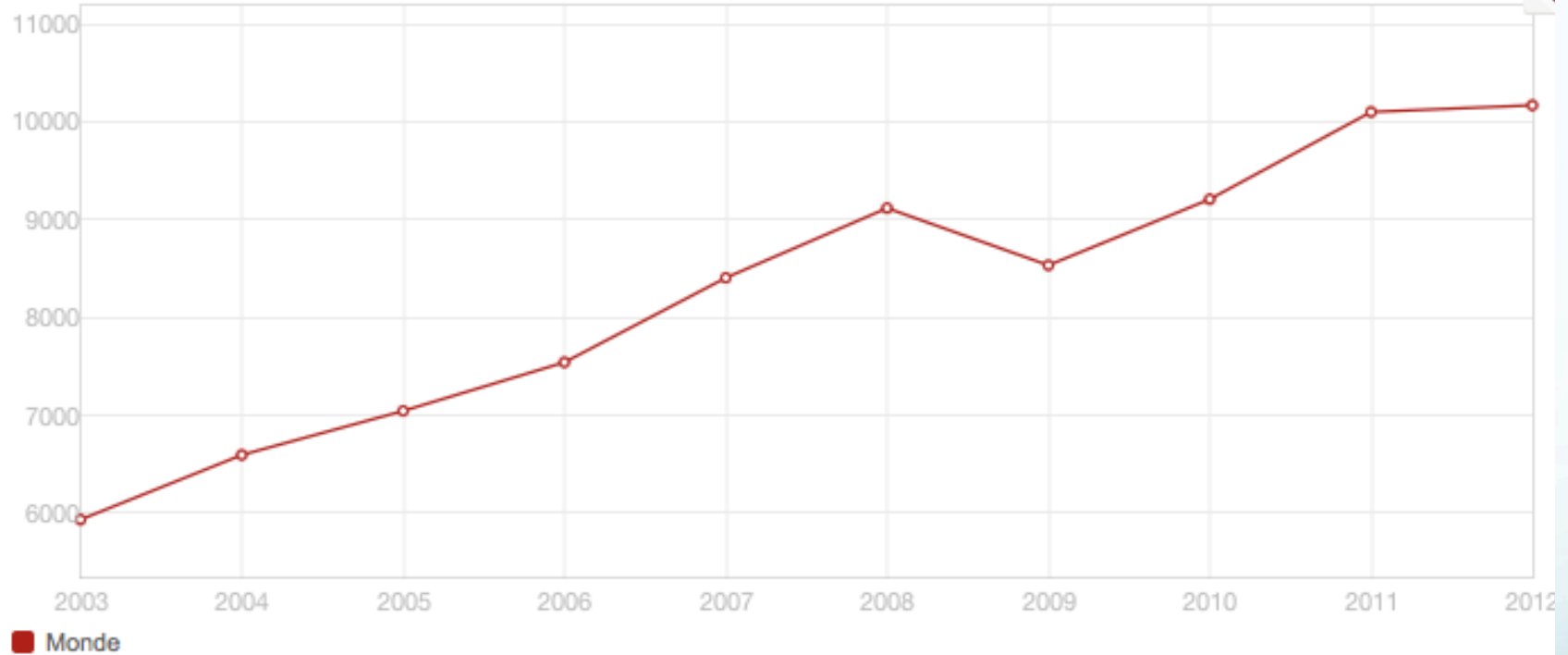
PIB par habitant



Carte des pays selon leur PIB (nominal) par habitant en 2012¹.

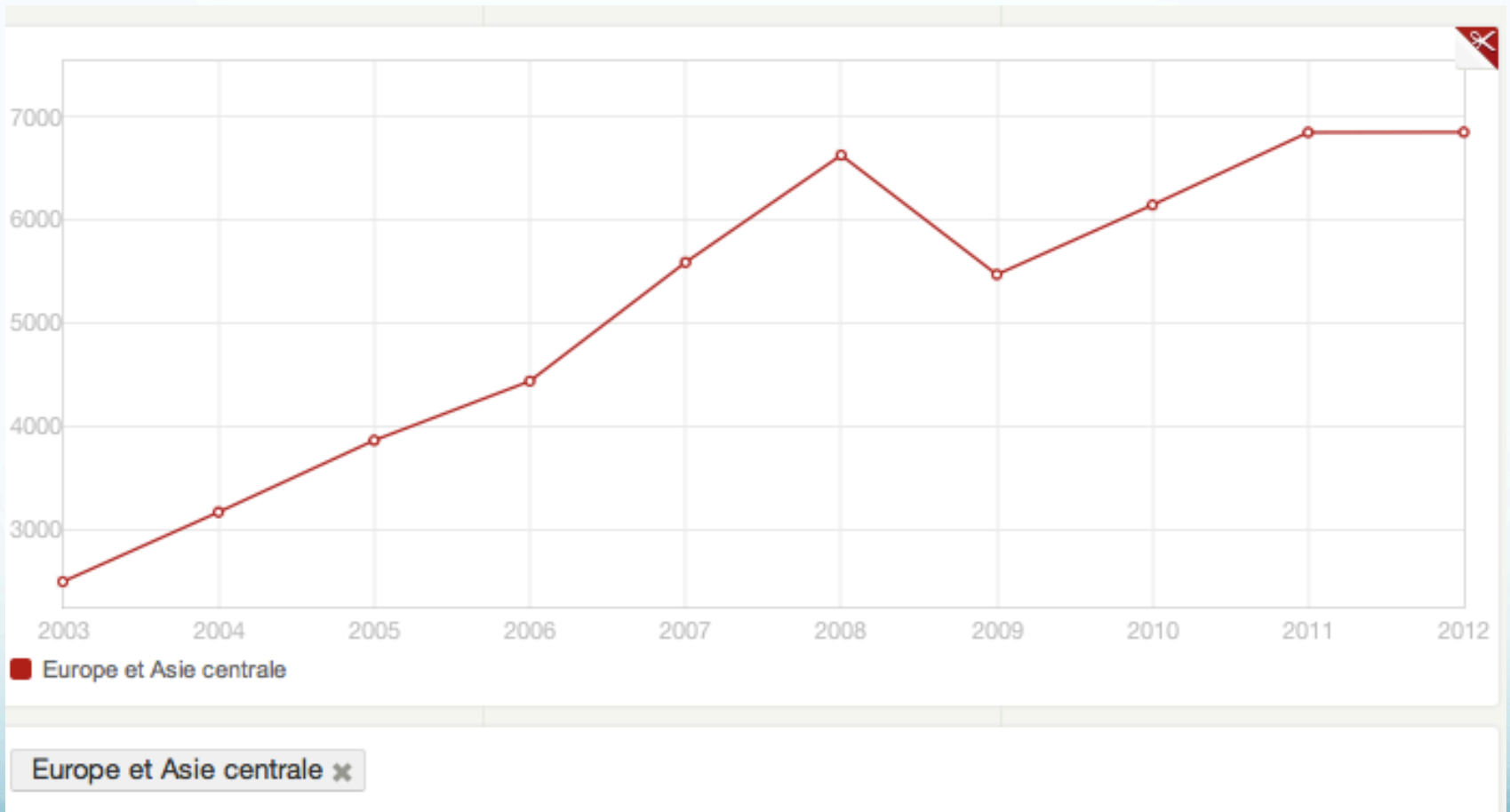


PIB/ hab



Monde ✕

PIB/ hab



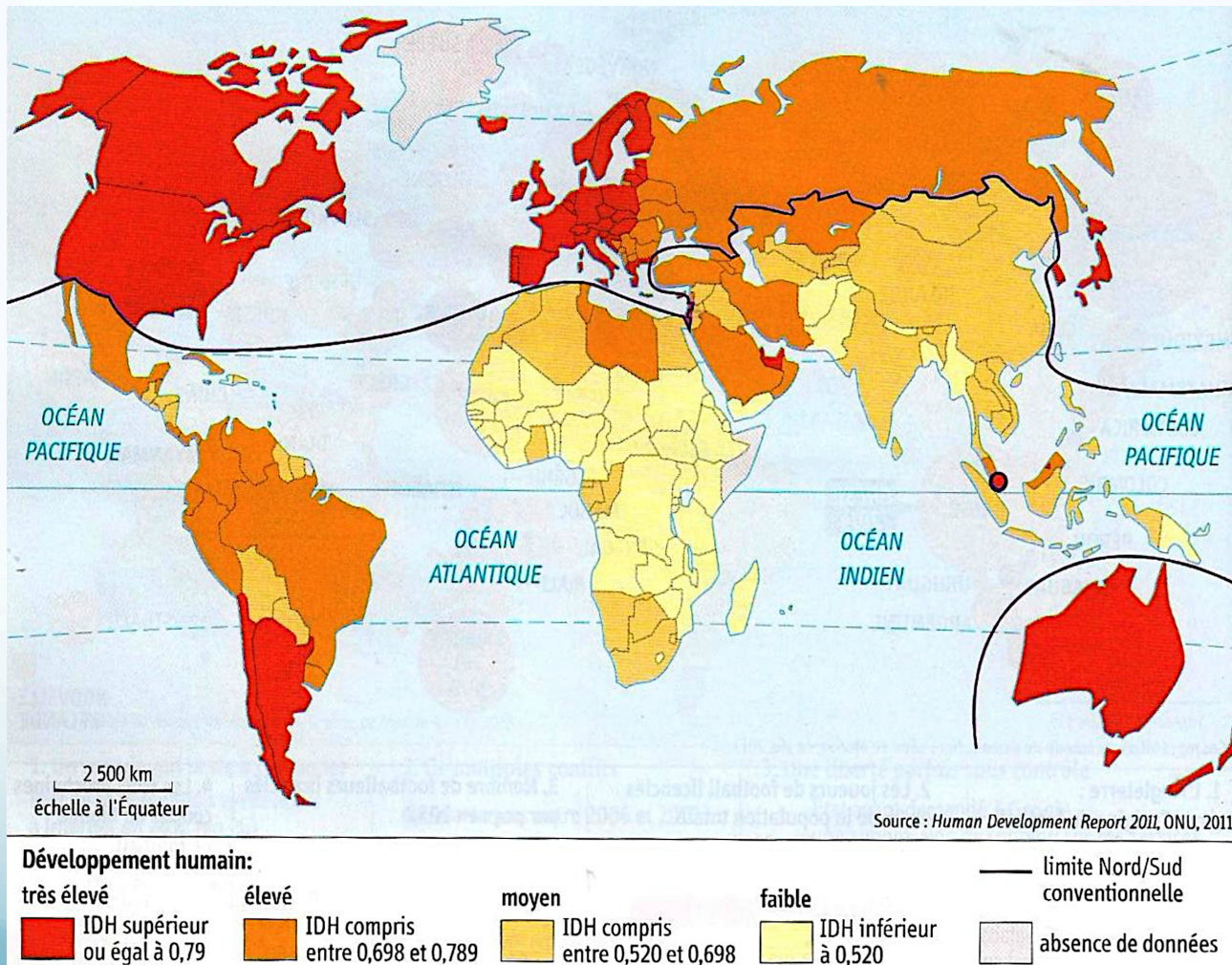
RNB par habitant dans le monde



L'IDH: un indicateur plus complet.

- L'Indien Amartya Sen, Prix Nobel d'économie en 1998, faisait partie des quelques économistes à défendre le rôle de l'Etat contre la vague libérale.
- On lui doit l'invention, avec Mahbub Ul Haq, en 1990, de l'indice de développement humain (IDH), qui intègre, en plus du niveau de revenu par habitant, les questions de santé et d'éducation.

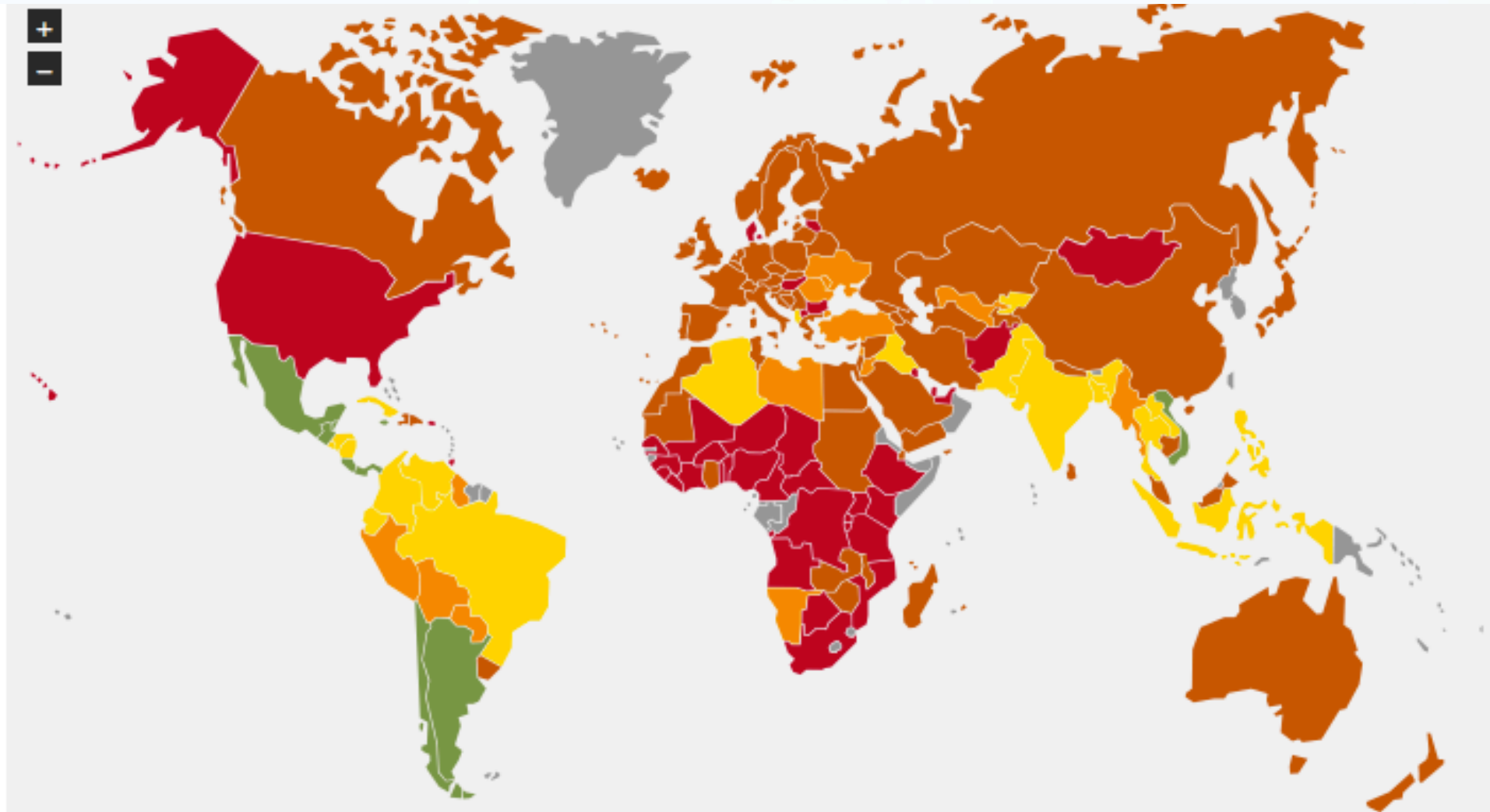
L'indice de développement humain.



Ce que l'on mesure, c'est ce que l'on cherche à obtenir.

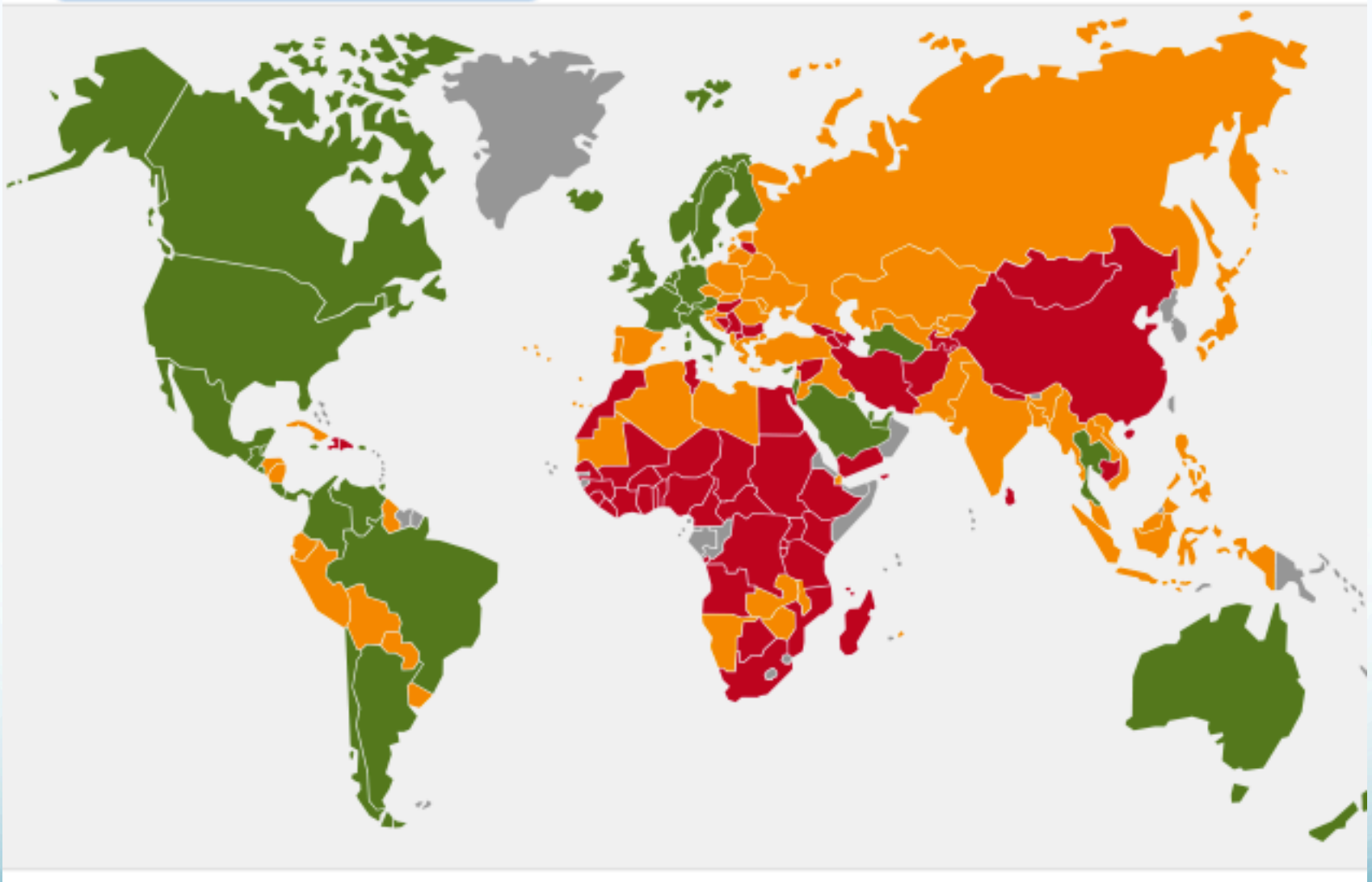
- Depuis longtemps, des interrogations croissantes se sont exprimées sur la pertinence des mesures actuelles de la performance économique, notamment celles fondées sur les chiffres du PIB.
- En outre, la remise en question de ces chiffres vise plus largement leur validité comme mesures du bien-être social, ainsi que du développement durable économique, écologique et social.

Happiness Index:



Légende: vert (bon niveau)- orange (niveau moyen)- rouge (niveau faible)

Indicateur du bien-être:



Source: <http://www.happyplanetindex.org/data/>

Vidéos sur la mondialisation

- Déchiffrage, Arte, la mondialisation.

<https://www.youtube.com/watch?v=-4TMJ00wesY>

I. Le processus de mondialisation

- **1) Les principales phases de la mondialisation.**
- Le phénomène de mondialisation est intrinsèquement liée au développement du capitalisme dans le monde. La mondialisation n'est pas linéaire et on la divise traditionnellement en trois phases.

La première mondialisation

- commence sous la forme d'un capitalisme marchand. A la fin du XVe siècle les Européens se lancent dans des voyages d'exploration à travers l'Océan indien et l'Océan atlantique. En 1492, Christophe Colomb aborde aux Antilles, reliant le Nouveau Monde et l'Ancien. Les nations européennes se constituent alors des empires coloniaux et font venir des esclaves noirs pour exploiter à leur profit les nouveaux territoires.

Représentation du monde après 1492



La seconde mondialisation

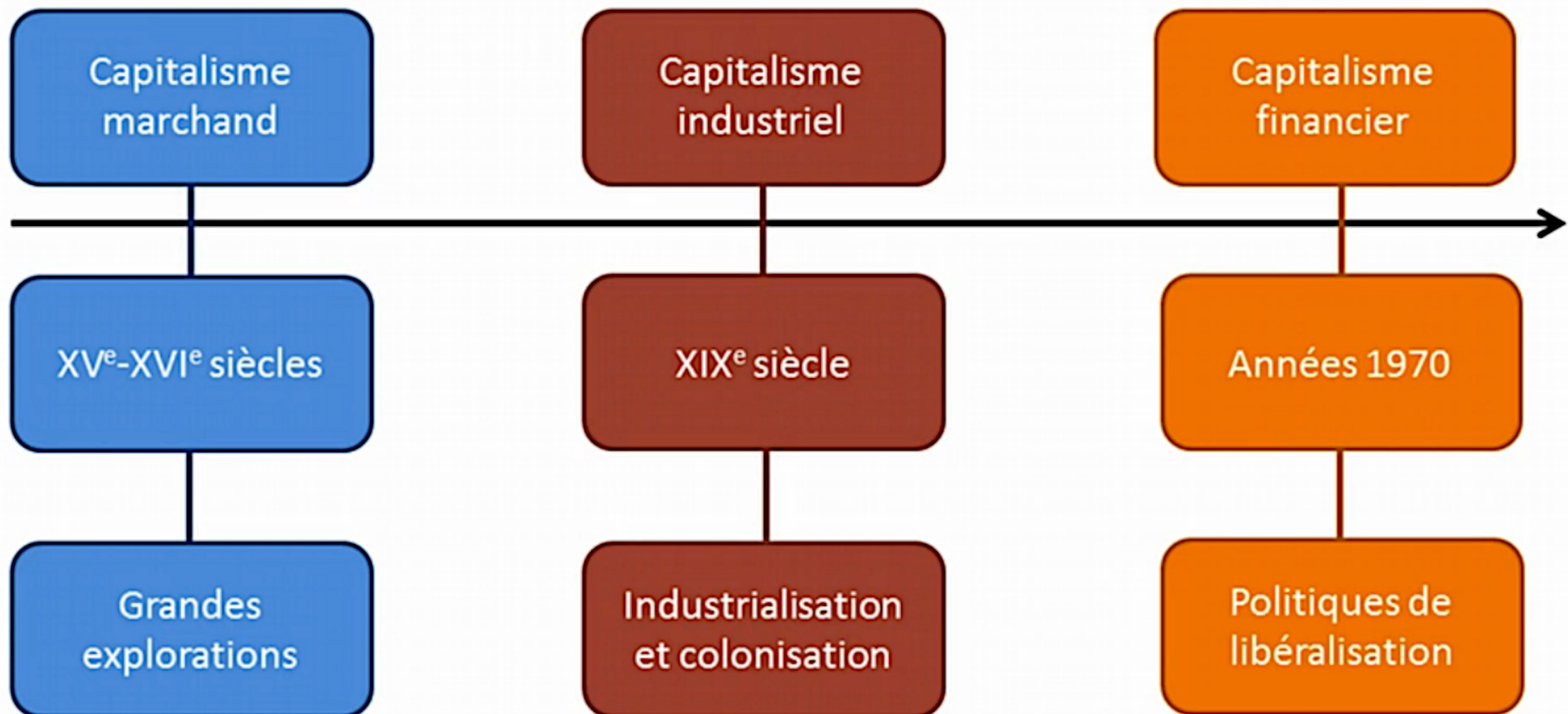
- débute au XIXe siècle pour accompagner l'essor du capitalisme industriel.
- Les États font la conquête de vastes empires coloniaux notamment en Afrique et en Asie du sud. Les flux commerciaux s'exercent désormais à l'échelle mondiale.
- Deux économies-monde se succèdent : anglaise (vers 1850) puis américaine (à partir de 1918).

- Entre 1929 et 1945, la mondialisation subit un coup d'arrêt en raison de la dépression mondiale, de la montée des totalitarismes et de la Seconde Guerre mondiale.
- Après la guerre, les États-Unis réorganisent le monde (conférence de Bretton Woods) et imposent, en 1947, le libre-échange par les Accords du GATT : les pays occidentaux baissent leurs droits de douanes.
- Le GATT deviendra en 1995 l'OMC (Organisation Mondiale du Commerce).

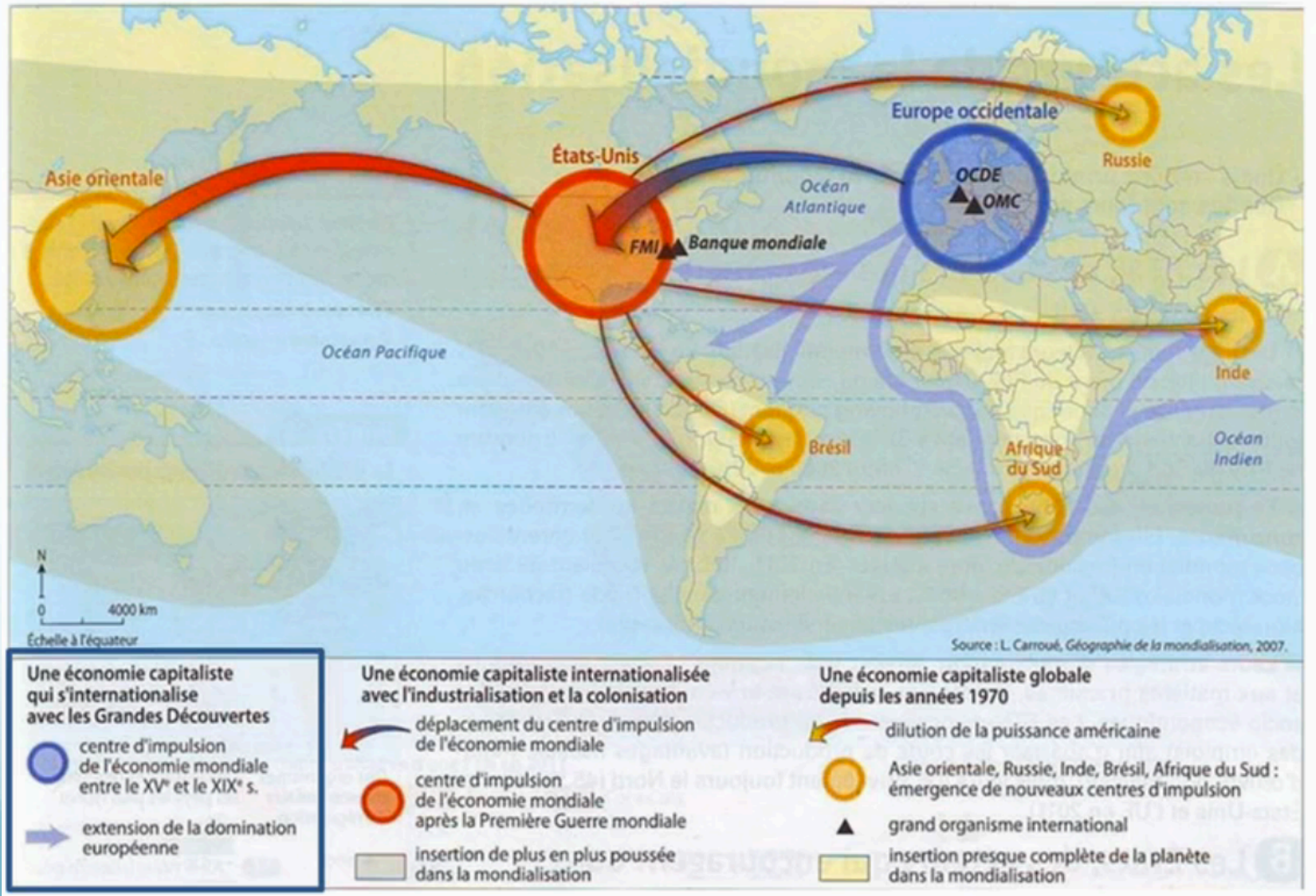
La troisième mondialisation

- commence à la fin des années 1960 quand les colonies deviennent indépendantes et elle s'accélère à partir des années 1990 quand le communisme disparaît. Tous les pays adoptent le modèle capitaliste libéral, même ceux qui conservent une référence au communisme (Chine). Le capitalisme prend une forme financière car le secteur de la finance impose ses règles aux autres secteurs de l'économie.
- Certains États prennent acte de la financiarisation de l'économie et mettent en place des réformes libérales pour attirer des capitaux (Margaret Thatcher au Royaume-Uni, Ronald Reagan aux États-Unis).

Les trois étapes:



Processus de diffusion du capitalisme:



Une explosion des échanges:

Des progrès techniques dans les transports plus rapides, plus sûrs et moins coûteux comme les avions gros-porteurs ou les porte-conteneurs



Révolution des NTIC (Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication)



Effacement progressif des barrières douanières (GATT puis OMC)



EXPLOSION DES ECHANGES

2) La mise en relation des territoires

- Les territoires sont mis en relation de façon intense : les exportations mondiales de marchandises sont passées de 5168 milliards de dollars en 1995 à 19002 milliards de dollars en 2014.
- Cette explosion du commerce s'explique par les progrès techniques dans les domaines des transports et des télécommunications.
- Il est possible de transporter par mer des volumes de marchandises très importants à des prix très compétitifs en raison de la révolution du conteneur.

Les conteneurs:



Un **conteneur** est une grande caisse métallique aux dimensions standardisées EVP (équivalent vingt pieds c'est-à-dire 6.20 x 2.50 x 2.50 m)



- Les navires sont non seulement gigantesques mais aussi spécialisés : porte-conteneurs, tankers (pétrole), méthaniers (gaz), chimiquiers. . .
Le transport aérien a connu la même évolution avec l'apparition de très gros avions (Airbus A380).
- Les chaînes de télévision et les opérateurs de téléphonie mobile ont fait lancer des satellites pour diffuser leurs programmes et relier leurs clients. Le réseau internet crée par les États-Unis permet de communiquer, de faire des affaires ou de se connecter aux grandes places financières.

3) Une inégale valorisation des territoires

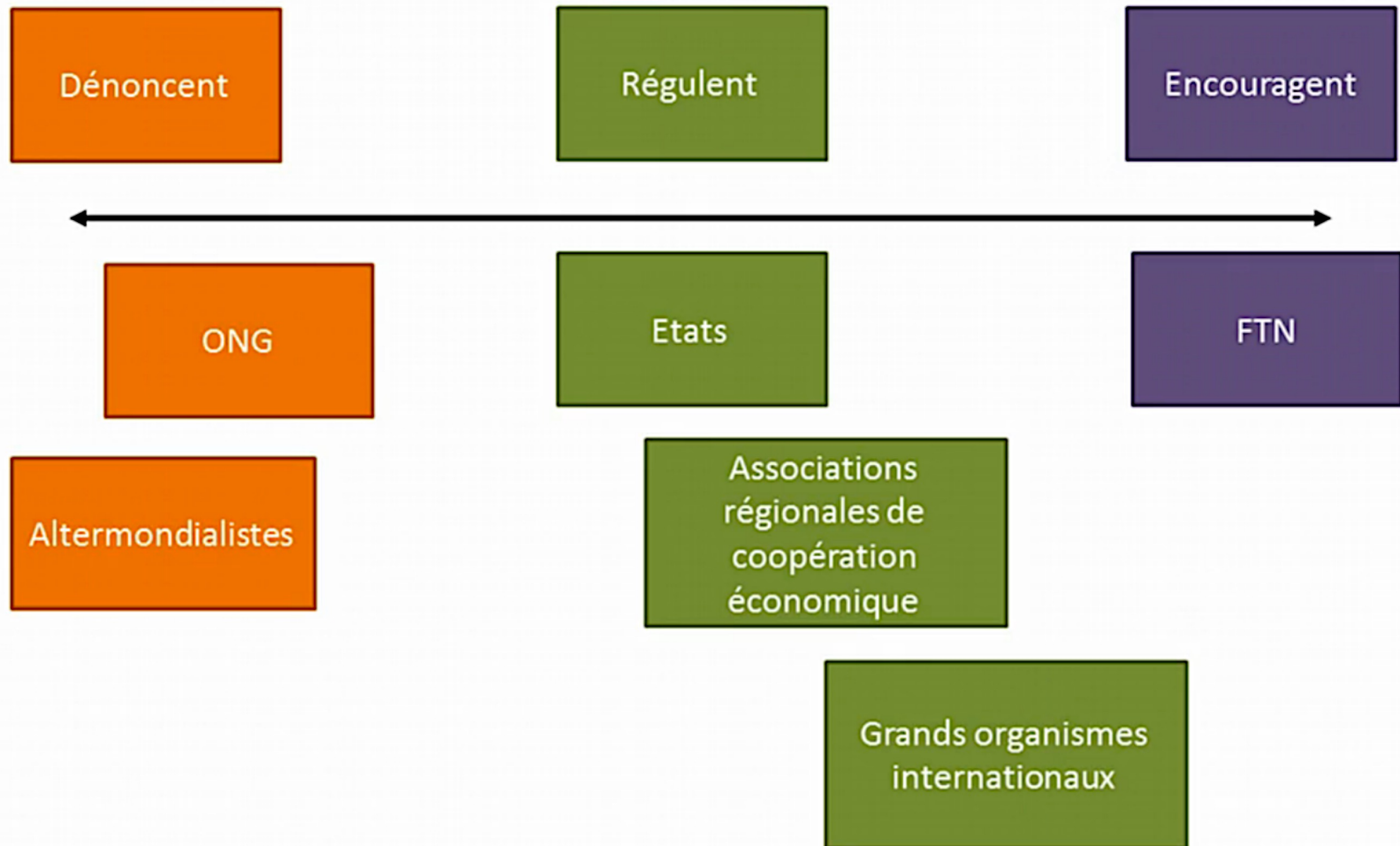
- Conséquence des progrès techniques, aucun territoire n'échappe à la mondialisation.
- Mais la mise en concurrence des territoires intègre autant qu'elle exclut.
- Les pays émergents ont accepté les règles du capitalisme libéral.
- Les BRICS (Brésil, Russie, Inde, Chine, Afrique du sud) disposent de territoires étendus, avec une population jeune. Ils deviennent des centres de production déterminants en profitant de la DIT (Division internationale du Travail) et s'insèrent dans la mondialisation.

- Mais la mondialisation reste défavorable aux PMA (Pays les Moins Avancés) : ces pays (surtout situés en Afrique) sont désavantagés par des contraintes naturelles (aridité. . .) et des déséquilibres internes (tensions ethniques. . .) et ne peuvent amorcer une sortie du sous développement.

II. Les acteurs de la mondialisation

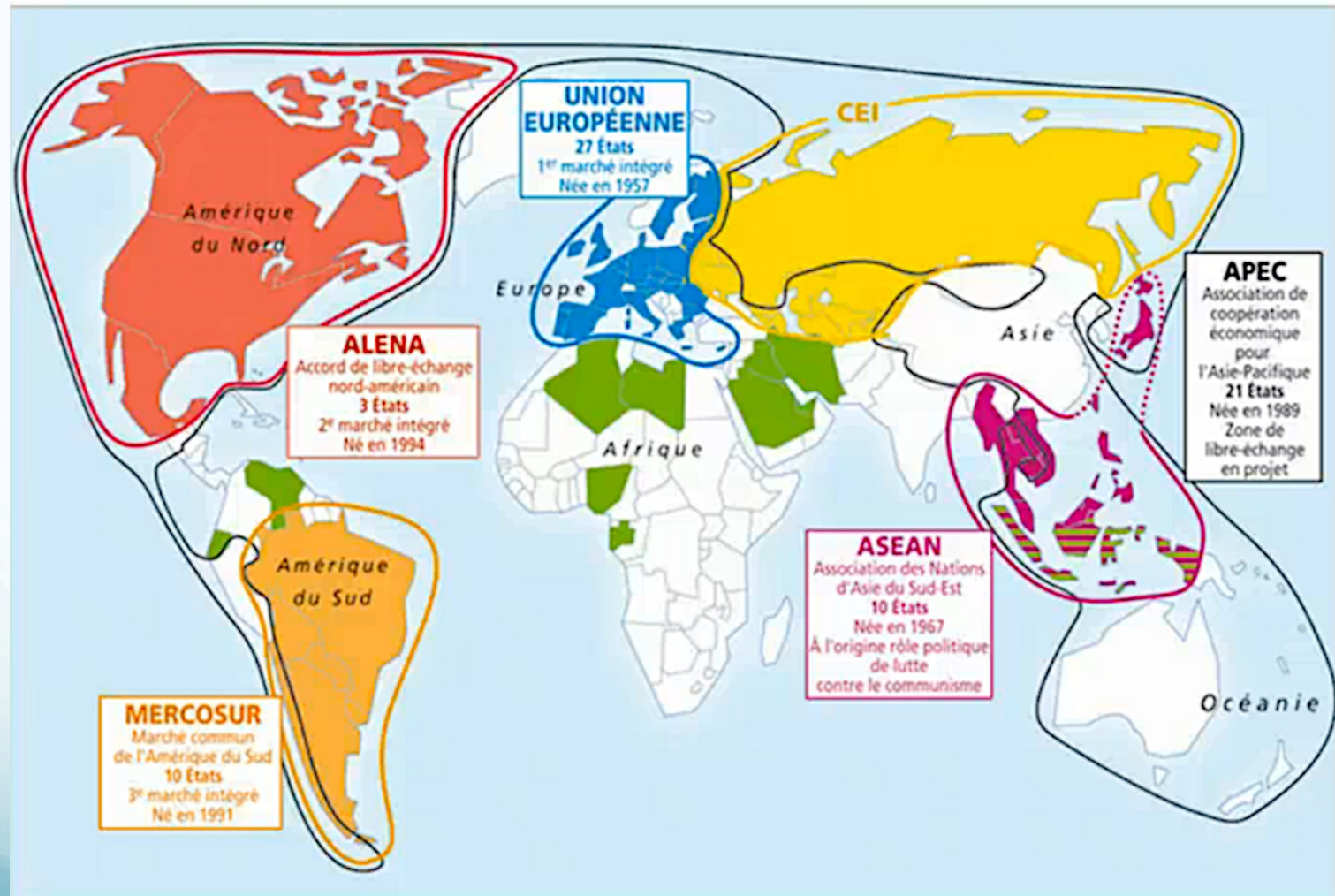
- **1) Les acteurs étatiques.**
- Les États sont des acteurs majeurs de la mondialisation. Ce sont eux qui ont choisi d'ouvrir leur territoire aux échanges en signant des accords bilatéraux ou multilatéraux.
- Ils financent des aménagements qui permettent de se connecter au monde (ports, aéroports, lignes TGV...).
- Ils votent des lois qui ont une incidence sur l'économie et l'attractivité du territoire : baisses d'impôts, création de zones franches...

Les acteurs de la mondialisation:



- Cependant, les États-nations ont du mal à trouver leur place dans la mondialisation libérale.
- Les organisations régionales prennent une place croissante : l'UE, l'ALENA, le MERCOSUR, l'ASEAN sont plus qualifiés que les États-nations pour réguler la mondialisation.

Carte: les organisations régionales



Les organisations régionales

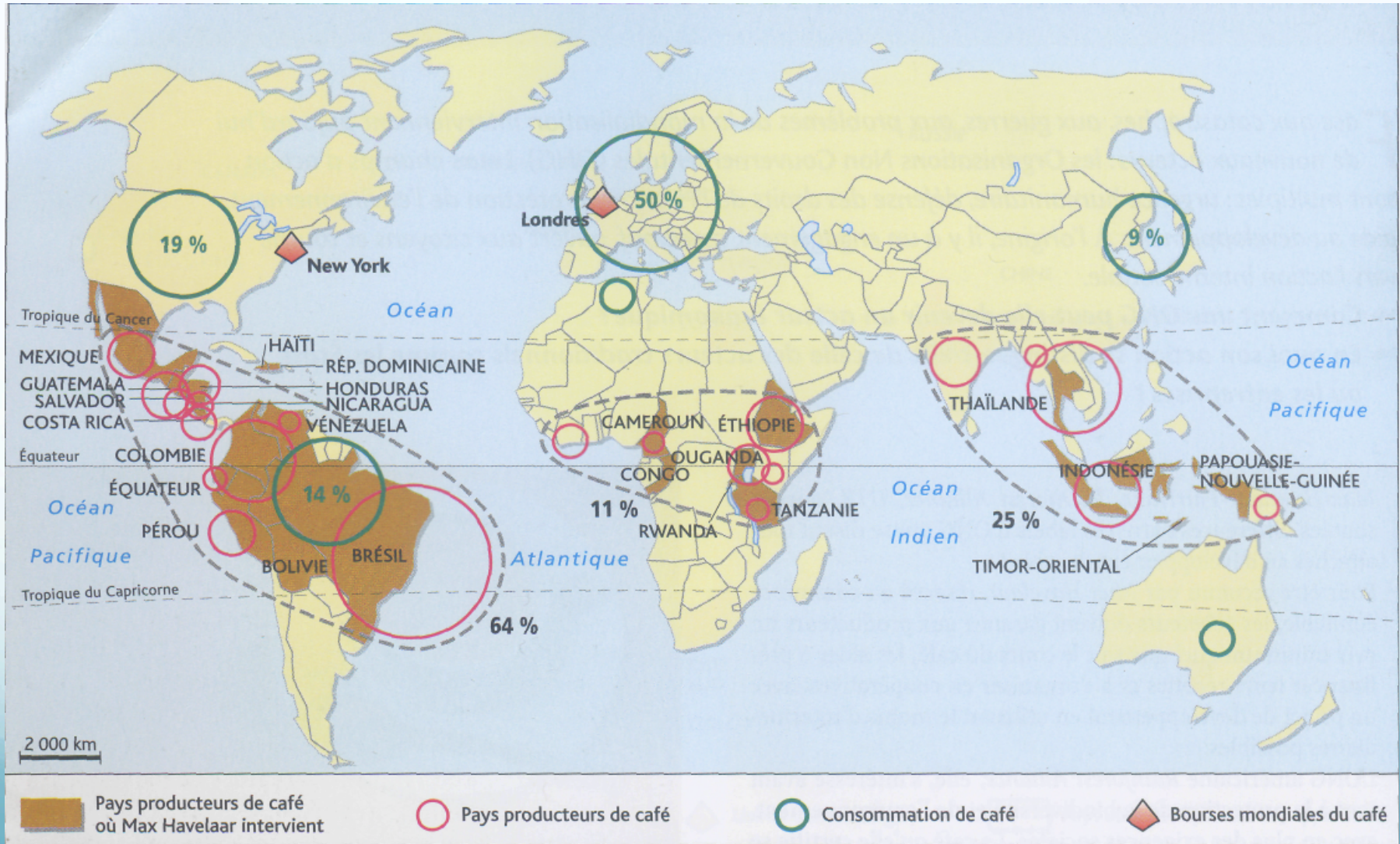


Ressources:

Dossier Arte sur la mondialisation:

- <http://dechiffrage.arte.tv/4-mondialisation/emission>

Dossier : le café, un produit mondial:



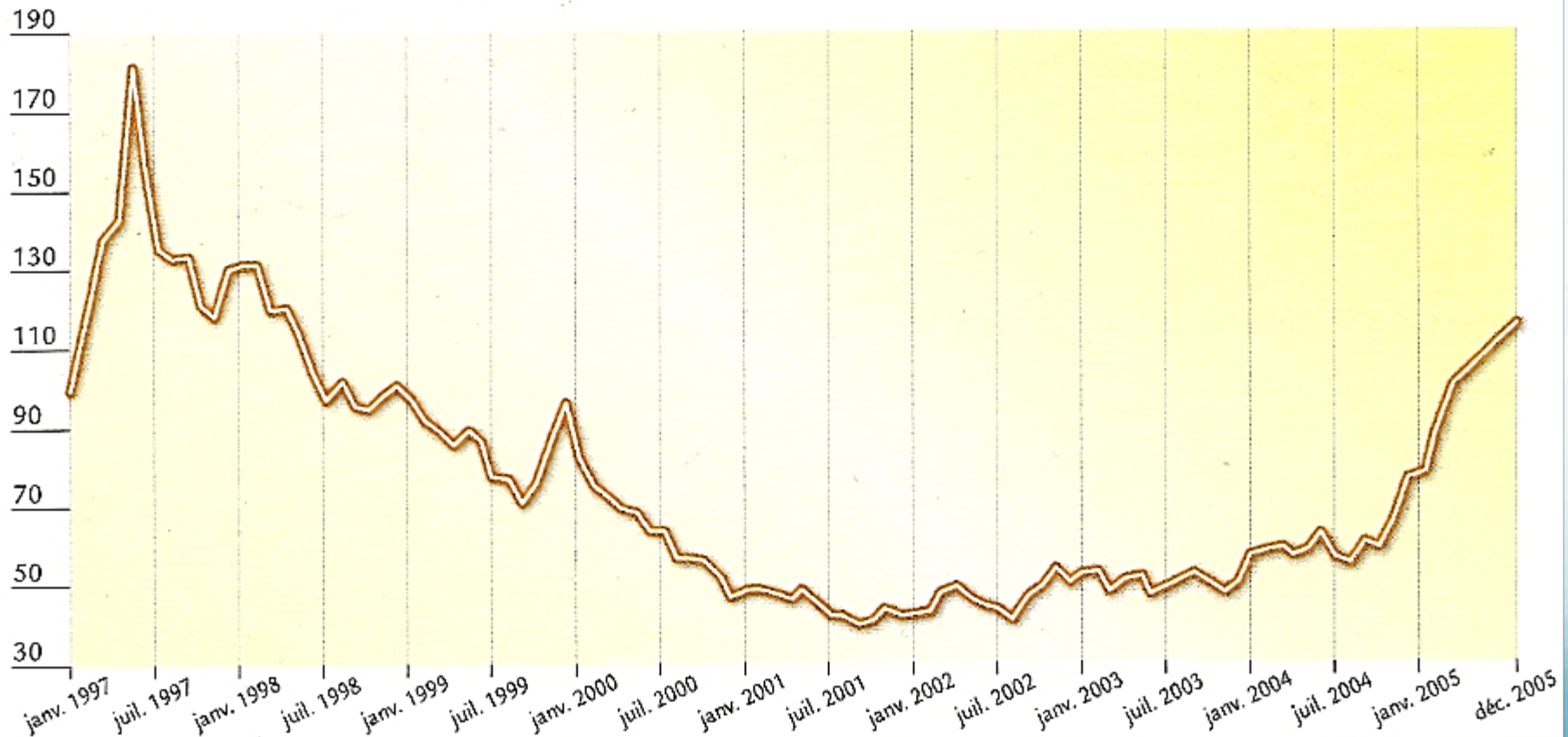
Question document:

- A partir de la carte, expliquez le commerce du café.

7 L'évolution du cours du café depuis 1997

Le cours du café est un prix moyen établi par l'Office international du café à partir d'un panier de 4 cafés dont le cours est fixé par les bourses de commerce international (New York pour l'arabica, Londres pour le robusta). Ainsi, le 29 avril 2004, le cours de l'arabica était de 70,10 cents de dollar la livre et celui du robusta de 32,75 cents la livre.

En cents de dollar par livre



Laurence Caramel, *Le Monde* (article du 21 juillet 2006)

- La caféiculture fait vivre 125 millions de personnes dont 25 millions de petits producteurs. La demande vient à 85% de pays développés, provoquant 10 milliards de dollars d'échanges.
- La production annuelle tourne autour de 100 millions de sacs de 60 kilos produits dans 70 pays (...). Le café peut contribuer au démarrage économique d'un pays, à condition de ne pas en être le seul moteur.
- En 1962, un accord international fixa les quotas d'exportation pour stabiliser les cours. Les Vietnamiens, peu amateurs de café, se lancèrent dans la culture (...). En 1993, les Etats-Unis se retirèrent de l'accord, suivis par le Canada, l'estimant contraire à leurs intérêts et incitèrent les pays africains au libéralisme(...). Les pays les plus pauvres, où le café constitue une part cruciale des exportations virent leurs ressources chuter de moitié. En Amérique latine, les paysans vendirent leurs récoltes au-dessous du coût de production (...).
- Les cinq multinationales, parmi lesquelles Sara Lee, Nestlé, Kraft Food, qui achètent la moitié de la récolte mondiale, ne souffrirent pas de la crise.

Question:

- Comment a évolué le prix du café ces dernières années ?
- Expliquez à partir du texte, l'évolution du commerce international du café.

Décomposition du prix d'un paquet de café

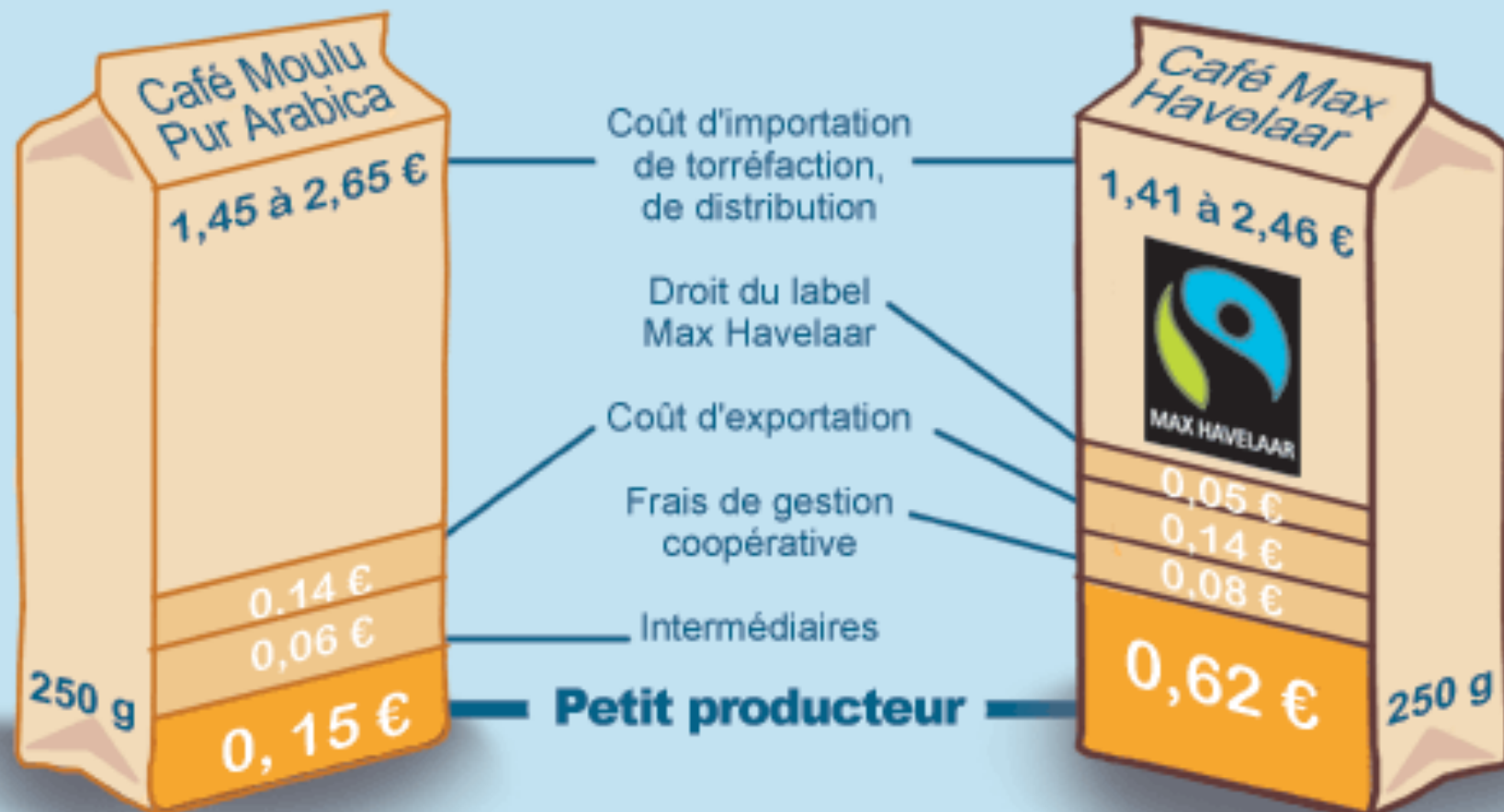
Système traditionnel

1,8 à 3 €

Prix de vente en grande surface

Système Max Havelaar

2,3 à 3,35 €



Source : Max Havelaar France, février 2003 (prix calculé sur une moyenne, pour un arabica lavé d'Amérique Latine)

Max Havelaar - Fairtrade Labelling Organization

- *Max Havelaar* est le titre d'un roman néerlandais (1860) dénonçant l'exploitation des paysans de Java par le colonisateur hollandais.

Création : fondation en 1989 aux Pays-Bas, association indépendante et apolitique pour aider au développement par la mise en place d'un circuit de commerce équitable.

Action :

- En 2009 : présente dans 63 pays producteurs et 61 pays consommateurs.
- Gestion d'un label international de commerce équitable : café, cacao, coton, etc.
- 65 000 tonnes de café commercialisées.
- 1 million et demi de petits producteurs dans le monde et 80 millions de consommateurs.
- 3 milliards d'euros de produits commercialisés.

Données tirées du rapport annuel *Max Havelaar-FLO* (2009).

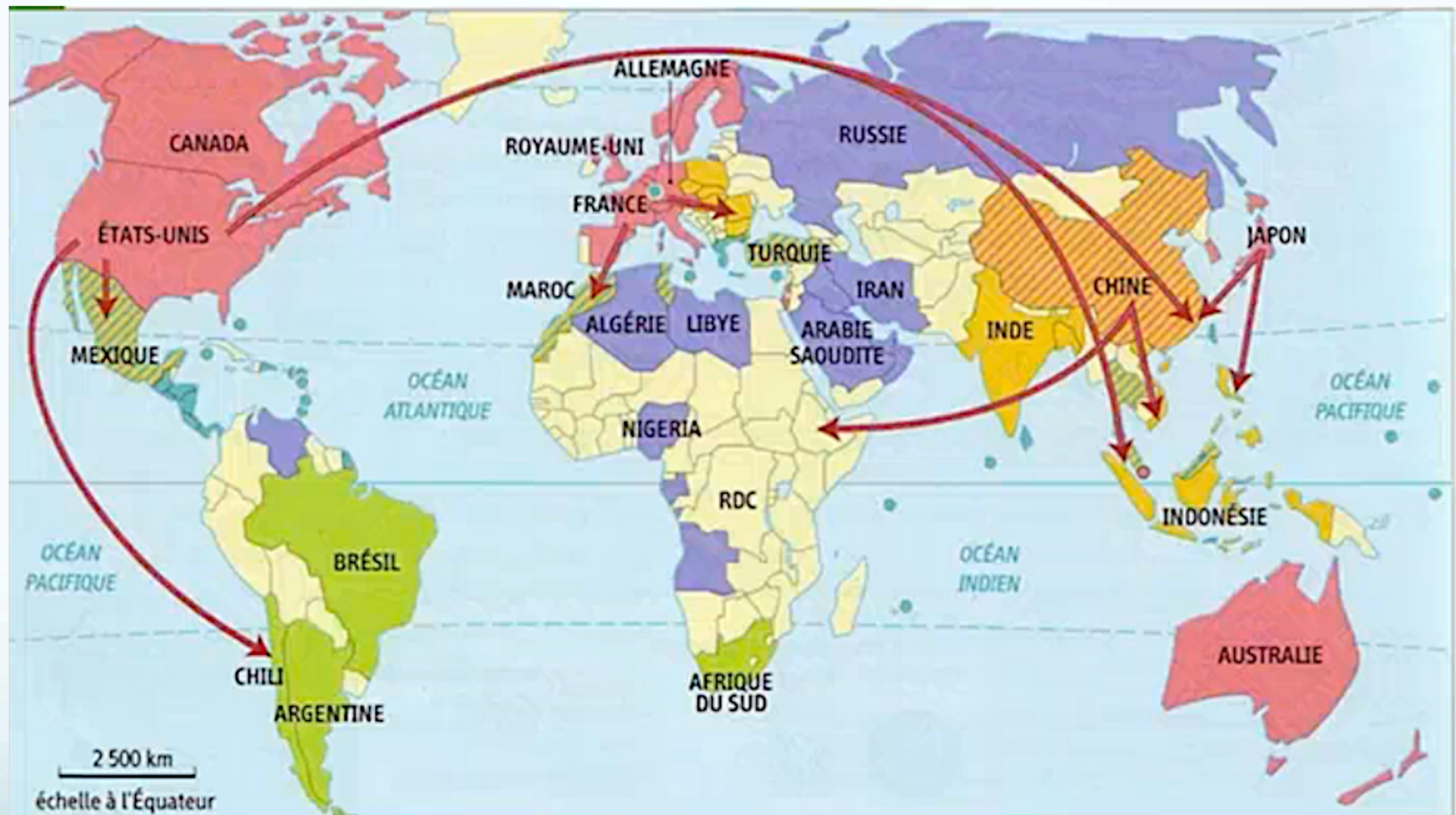
Question:

- Comparez la décomposition du prix du paquet de café issu du système traditionnel et d'un paquet issu du système labellisé Max Havelaar.
- En quoi l'ONG Max Havelaar corrige-t-elle la mondialisation ?

2) Les Firmes Transnationales (FTN)

- Les FTN ou FMN (Firmes Multinationales) sont les acteurs principaux de la mondialisation. On évalue leur nombre à plus de 80 000 principalement dans les pays développés et les pays émergents.
- Elles couvrent tous les secteurs économiques ; elles assurent 66% du commerce mondial et 25% du PIB mondial. Leur puissance financière est supérieure à celle de certains États.
- Elles s'appuient toujours une base nationale : leur siège social est toujours situé dans le pays d'origine.

Carte FTN



1. Les FTN des centres d'impulsion, acteurs majeurs de la NDT

- pays à forte concentration de FTN, lieux de production et de consommation
- principaux flux de délocalisation

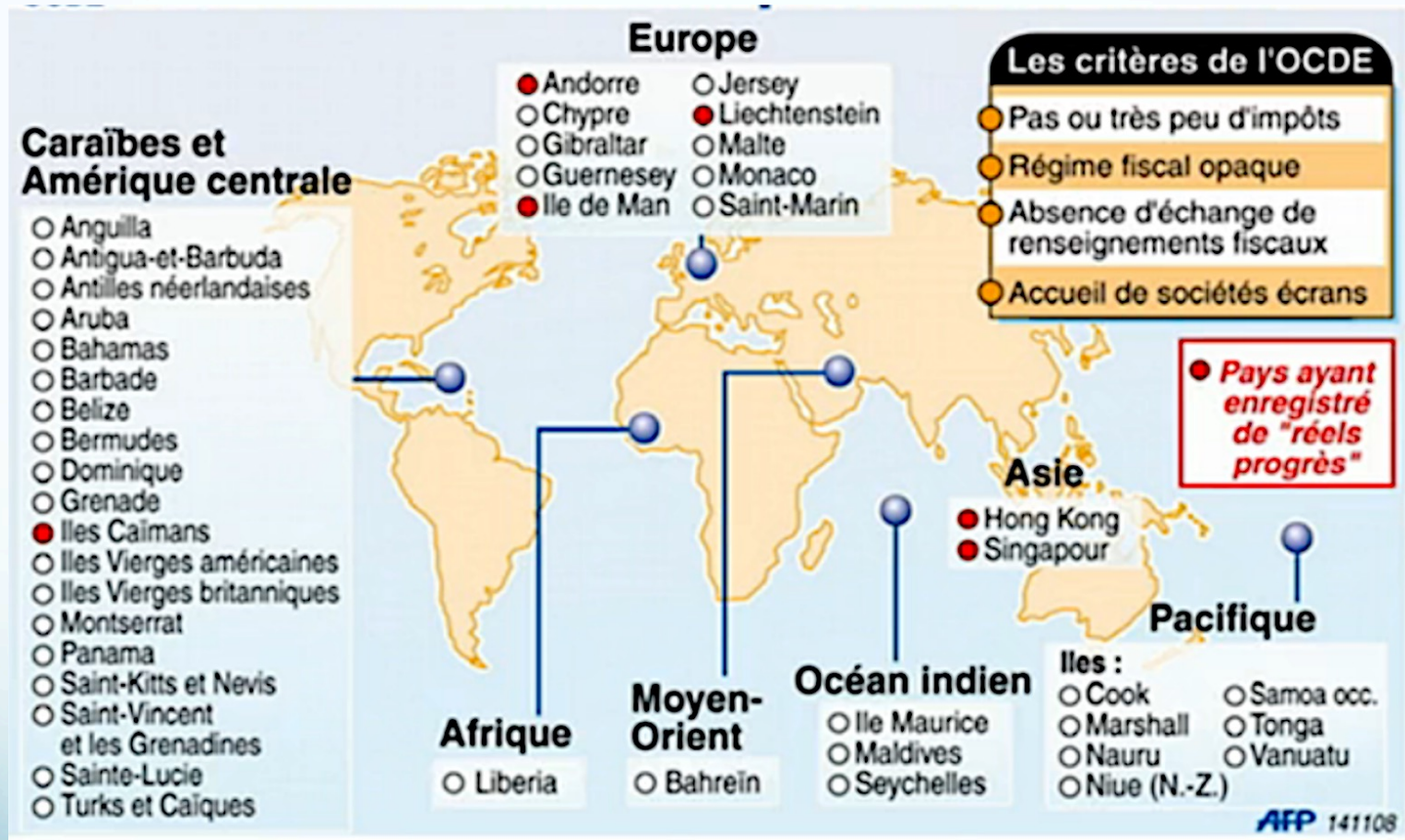
2. Les FTN à la recherche des avantages comparatifs des territoires

- | | |
|--|--|
| pays ateliers | pays bénéficiant d'une « stratégie de niche » (zones franches, paradis fiscaux, tourisme international) |
| pays exportateurs d'hydrocarbures | pays plus ou moins marginalisés |
| pays exportateurs d'autres matières premières | |

- La force des FTN vient de leur capacité à mettre en concurrence les territoires et à imposer leur conception de la Division Internationale du Travail (DIT).
- Elles pratiquent un important *lobbying* pour empêcher les États de prendre des décisions contraires à leurs intérêts.

- Les FTN pratiquent "l'optimisation fiscale" : elles mettent en concurrence fiscale les États et payent souvent leurs impôts dans des paradis fiscaux.
- H&M, une FMN:
- <https://www.youtube.com/watch?v=KkAiPCnOUkc>
-

Carte: les paradis fiscaux



Apple et la douceur amère des taxes irlandaises

LE MONDE ECONOMIE | 30.08.2016

- http://www.lemonde.fr/economie/article/2016/08/30/apple-et-la-douceur-amere-des-taxes-irlandaises_4989860_3234.html
- Que reproche l'UE à Apple?

3) Les autres acteurs

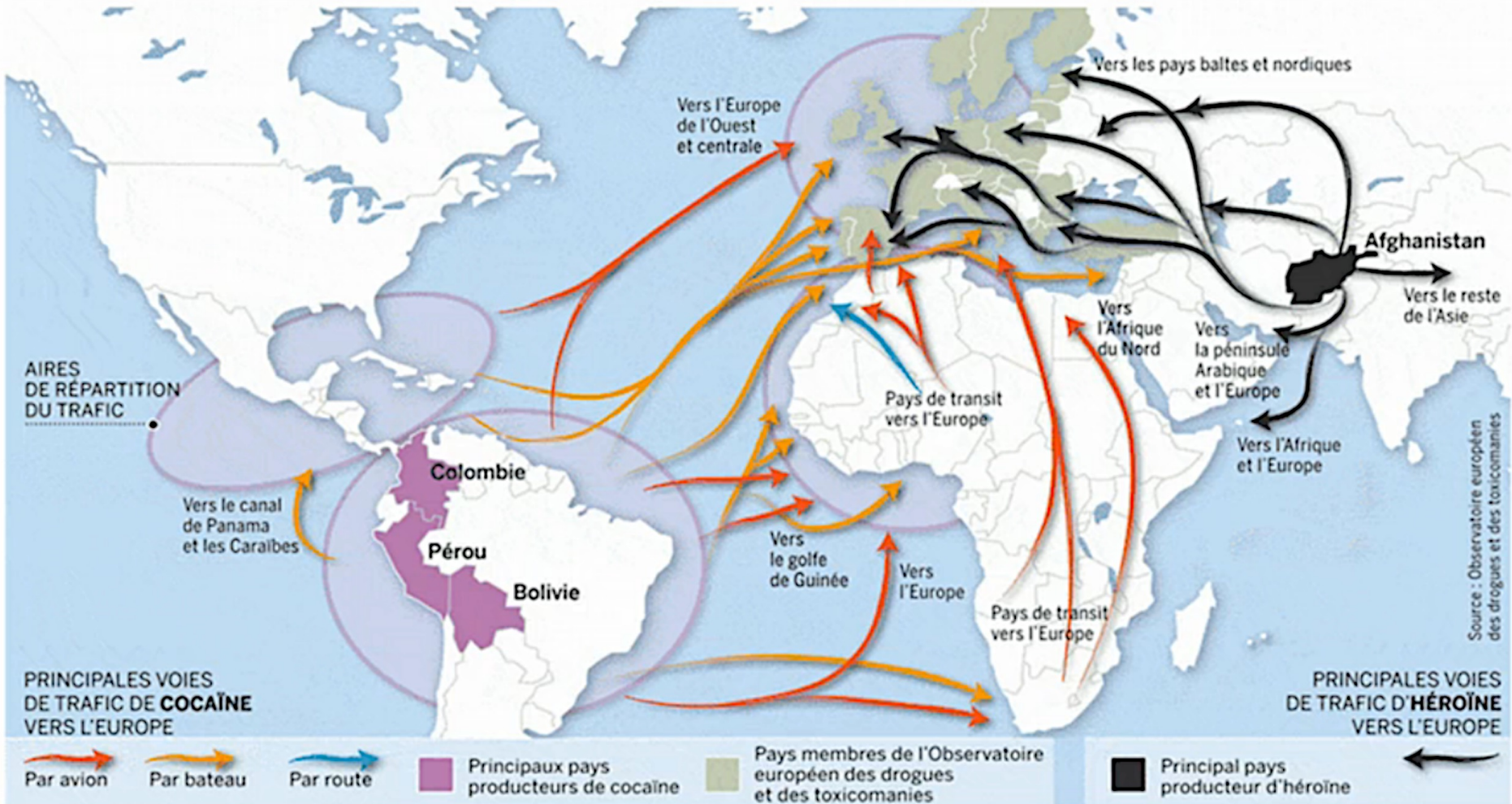
- D'autres acteurs prennent part à la mondialisation. Tout d'abord, les organisations internationales comme l'ONU.
- Cette organisation a pour but d'éviter les conflits, de favoriser la coopération.
- Elle s'occupe aussi de la culture (UNESCO), du développement économique (la CNUCED, la FAO), du climat (le GIEC). . .

- Les organisations internationales économiques et financières tentent de réguler la mondialisation : le FMI et la Banque mondiale accordent des prêts.
- L'OMC organise des négociations multilatérales (les "rounds").
- Dessous des cartes OMC:
- <http://www.dailymotion.com/video/x2ylbjv>
- Interview de Pacal Lamy:
- <https://www.youtube.com/watch?v=TGbvokUZobM>
- A côté de ces organisations, il existe des forums informels : le G8, le G20. . .

- Les mafias sont aussi des acteurs de la mondialisation; elles profitent de l'ouverture des frontières pour faire circuler les produits interdits (drogues, faux médicaments, espèces animales protégées. . .).
- Elles prennent parfois le contrôle de régions entières (Italie du sud, Colombie, Afghanistan. . .).
- Reportage Arte, La mafia à nos portes:
- https://www.youtube.com/watch?v=0JDkrU_V2oE

- Référendum sur les négociations de paix avec les FARC en Colombie:
- http://www.lemonde.fr/ameriques/article/2016/10/03/la-colombie-est-plongee-dans-l-incertitude-par-la-victoire-du-non-au-referendum_5007190_3222.html

Carte: une mondialisation parallèle:

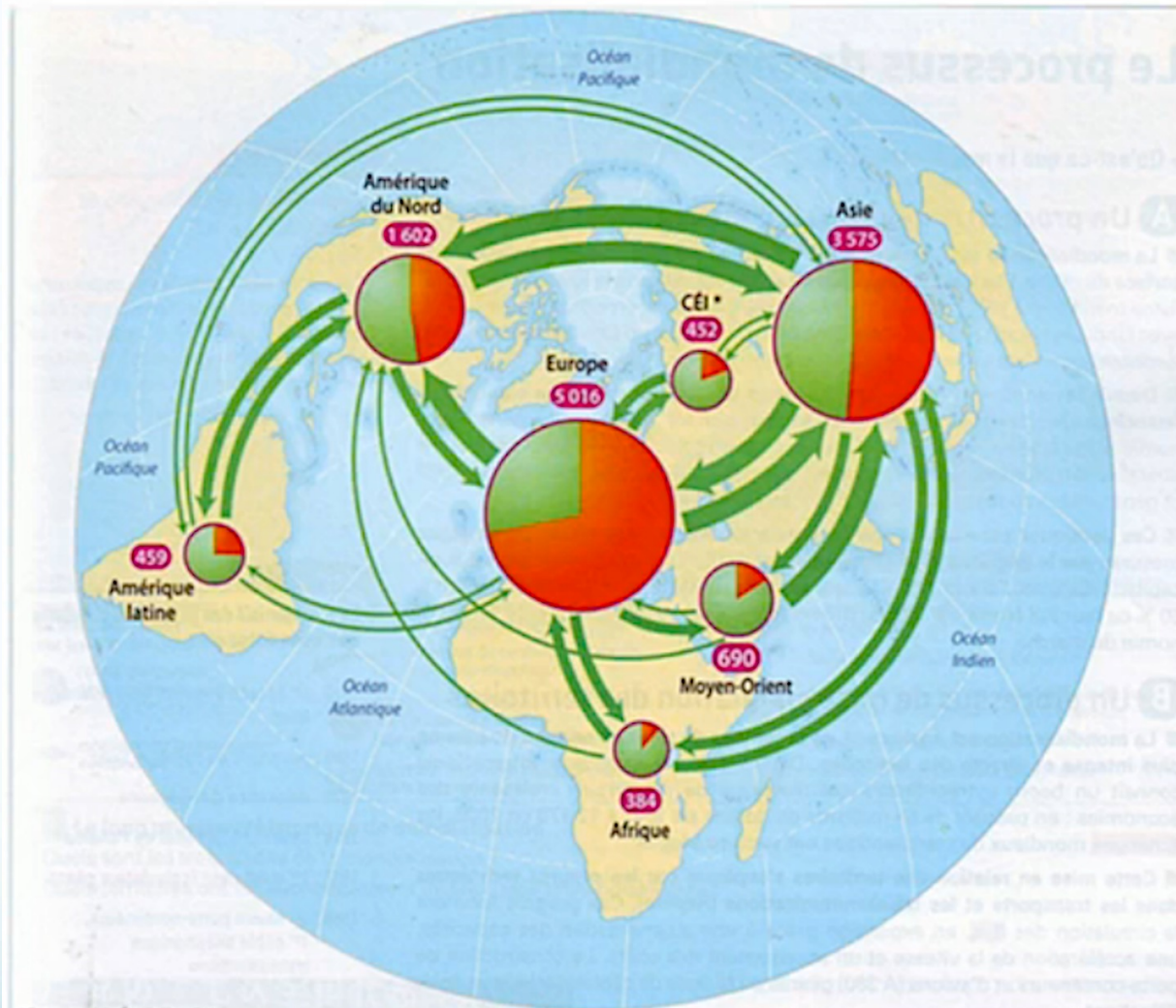


- Les diasporas (Indiens, Chinois, Palestiniens, Juifs, Libanais...) jouent aussi un rôle important.
- Des acteurs transnationaux indépendants des gouvernements ont une importance croissante : les réseaux sociaux, les ONG, les agences de notation. . . Ils ont parfois la capacité de faire entrave à l'action des États.

III. Les flux de la mondialisation

- **1) Des flux matériels considérables.**
- La révolution des transports et la libéralisation des échanges ont permis une augmentation sans précédent des flux de marchandises.
- Les navires transportent des produits manufacturés (70% du total), des matières énergétiques et minières (20%) et des produits agricoles (10%).

Les flux de marchandises dans le monde



* Communauté des États Indépendants

Source : OMC 2011.

Principales exportations de marchandises en 2009, en milliards de dollars, part des échanges réalisés



Principaux flux d'exportations de marchandises en 2009, en milliards de dollars



NB : seules les exportations de plus de 50 milliards de dollars sont prises en compte.

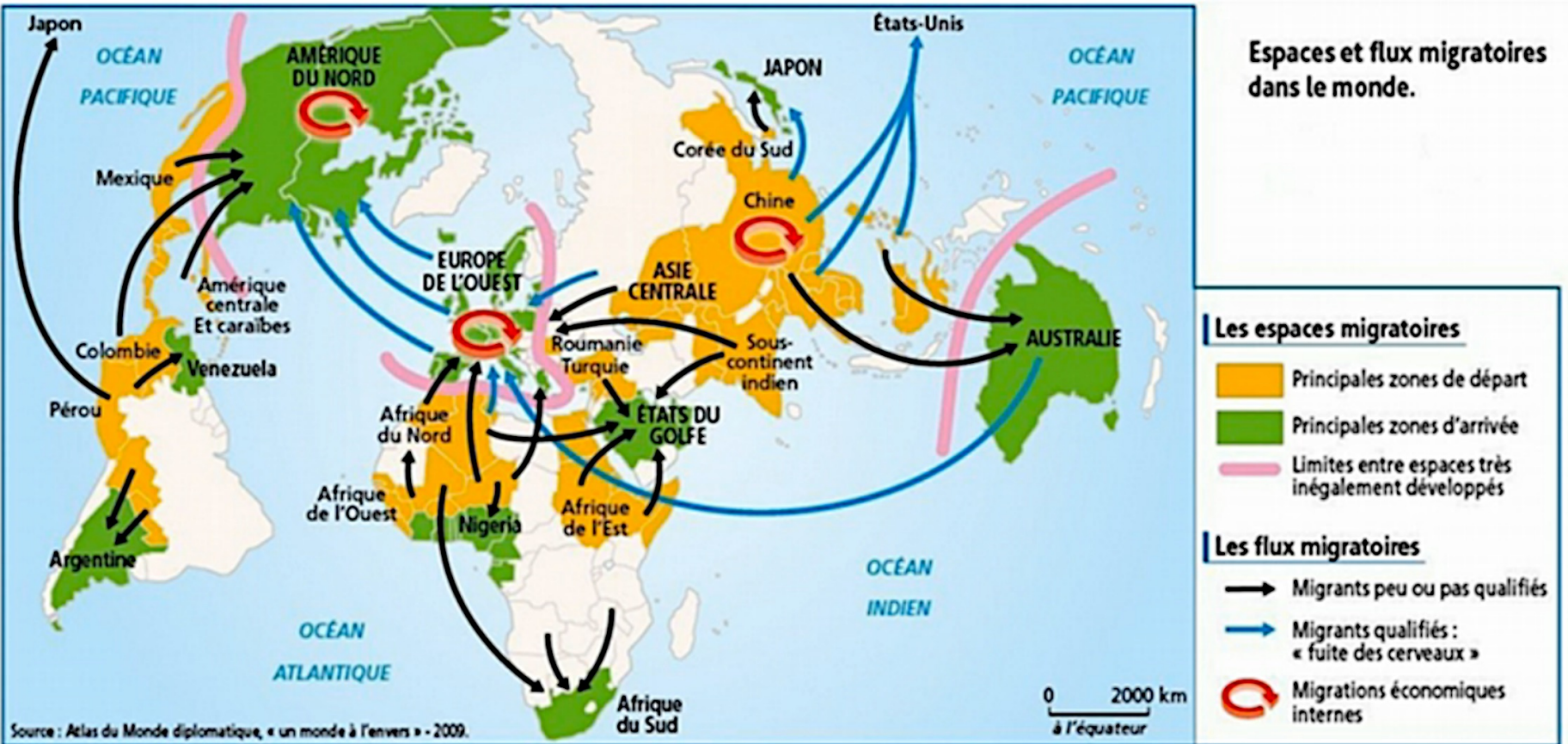
- On remarque que tous les produits n'ont pas la même diffusion.
- 20% de la production mondiale de blé est échangée contre 7% de celle du riz (alors que cette plante nourrit la moitié de la population mondiale).
- Dans le cas de l'industrie, on échange surtout de l'acier, des produits chimiques, des automobiles, du textile, des produits électroniques et informatiques.

2) L'essor des flux de personnes

- De nombreuses personnes ont quitté leur pays pour aller chercher au loin une vie meilleure. Ce chiffre a triplé en 30 ans.
- D'autres migrants sont chassés de chez eux par la guerre, les opinions politiques, la pauvreté, la famine, la sécheresse. . .

- Des millions de réfugiés (surtout africains) vivent dans des camps de fortune et sont assistés par le Haut Commissariat aux Réfugiés (HCR qui dépend de l'ONU).
- Une nouvelle catégorie de réfugiés, les réfugiés climatiques est apparue avec les changements du climat.
- Les migrations de travail se font surtout dans le sens sud-nord.
- Les candidats à l'exil se dirigent vers les pays riches et vieillissants qui manquent de main d'œuvre.
- Ces États confrontés à des problèmes économiques et à la montée des partis populistes freinent les arrivées, combattent l'immigration clandestine et

Espaces et flux migratoires



- Il existe aussi des migrations sud-sud ; des travailleurs d'Afrique de l'ouest partent travailler dans les États du Golfe de Guinée.
- D'autres se dirigent vers les monarchies pétrolières du Golfe Persique (Arabie saoudite, Dubaï).
- Yourope: la question des réfugiés en Allemagne.
- <http://info.arte.tv/fr/refugies-en-allemande-que-sont-ils-devenus>
-

Les flux touristiques



- Les flux touristiques sont en plein développement. Cependant, 15 pays concentrent l'essentiel des flux.
- Le développement d'une industrie touristique n'est pas sans conséquences sur les sociétés (tensions culturelles, partage de l'eau...) et sur l'environnement (destruction des paysages et bétonnage des littoraux).
- Enfin, le tourisme est soumis aux aléas économiques (crise économique dans les pays émetteurs de flux) et géopolitiques (révolutions dans les pays récepteurs).
- Article d'alternatives économiques:

3) Les flux immatériels

- Les flux de capitaux sont de plus en plus importants.
- Les États du nord versent toujours une Aide Publique au Développement (APD) aux pays les plus pauvres. Mais cette aide s'est considérablement réduite au cours des années.
- En revanche, les travailleurs expatriés envoient des « remises » à leur famille restée au pays. Ces sommes constituent une part non négligeable du PIB de certains États.

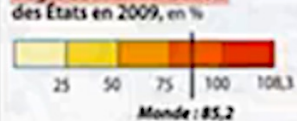
Les flux de capitaux



Sources : FMI, 2012 et Fortune, 2012

Une mondialisation dominée par une logique de plus en plus financière

Degré de financiarisation des États en 2009, en %



□ aucune donnée

Une mondialisation animée par les acteurs financiers des pays développés et émergents

- ▲ grand organisme international
- △ banque centrale émettant une monnaie mondiale (dollar, euro, yen...)

Valeur marchande des FTN en 2011*, en milliards de dollars



Une mondialisation renforcée par des flux financiers

→ flux permanent des capitaux grâce aux progrès des technologies reliant en temps réel les places financières

● principale place boursière

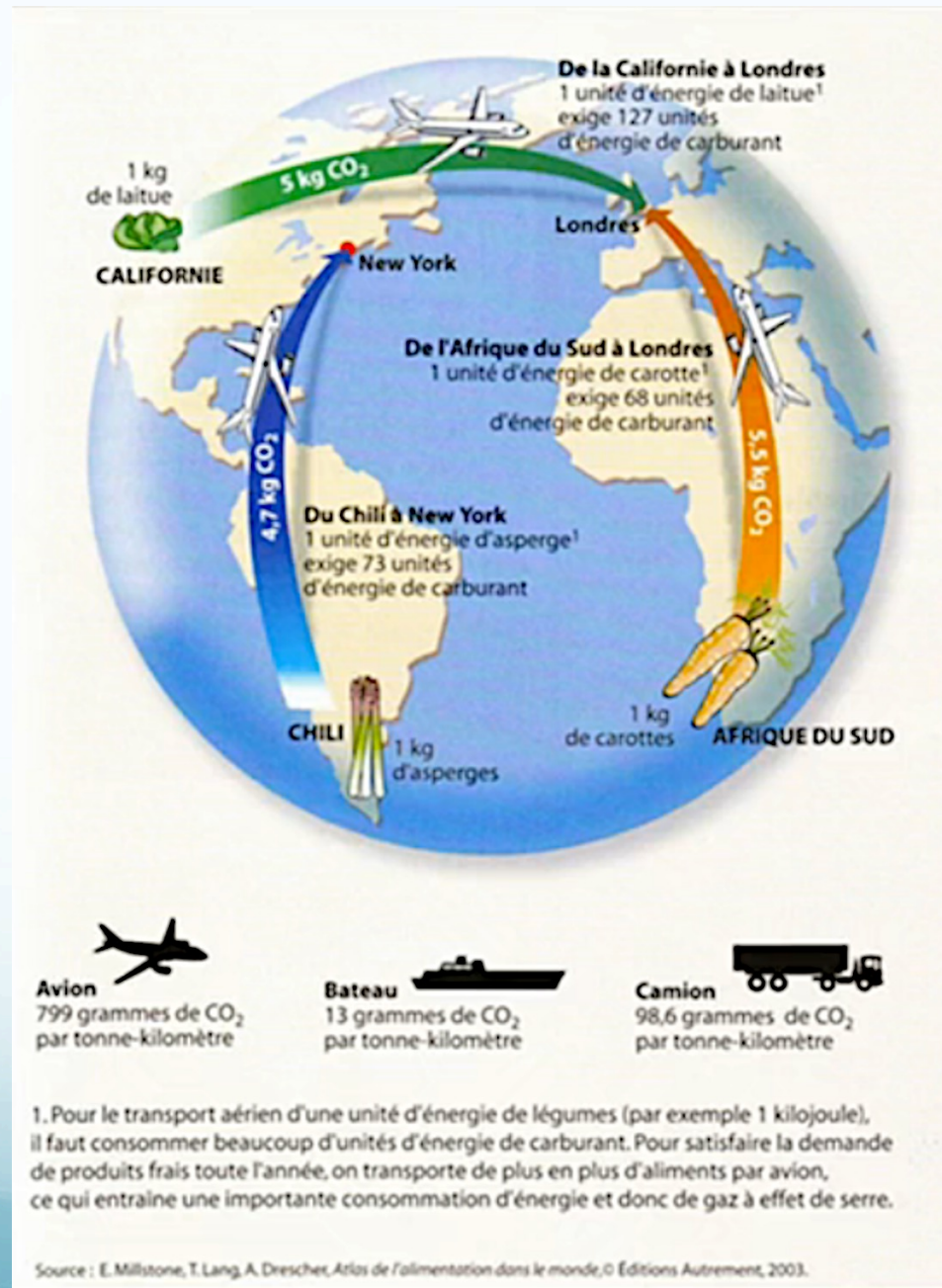
NB : seuls les États ayant plus de 3 FTN classées dans Fortune 500 sont pris en compte.

- La finance joue un rôle capital dans la mondialisation.
- Les FTN déplacent leurs IDE et contribuent au développement de certains territoires.
- Le monde de la finance est organisé en réseau : les marchés sont interconnectés et les places financières (New York, Londres, Paris. . .) travaillent en continu.

Conclusion:

- La mondialisation est un phénomène qui continue de se renforcer.
- Aucun secteur de l'économie n'échappe à sa logique.
- Elle joue un rôle majeur dans notre consommation et notre économie. Cependant, tous les territoires n'en profitent pas également.
- Elle est toujours dominée par la Triade.
- La mondialisation soulève également des questionnements et des oppositions.

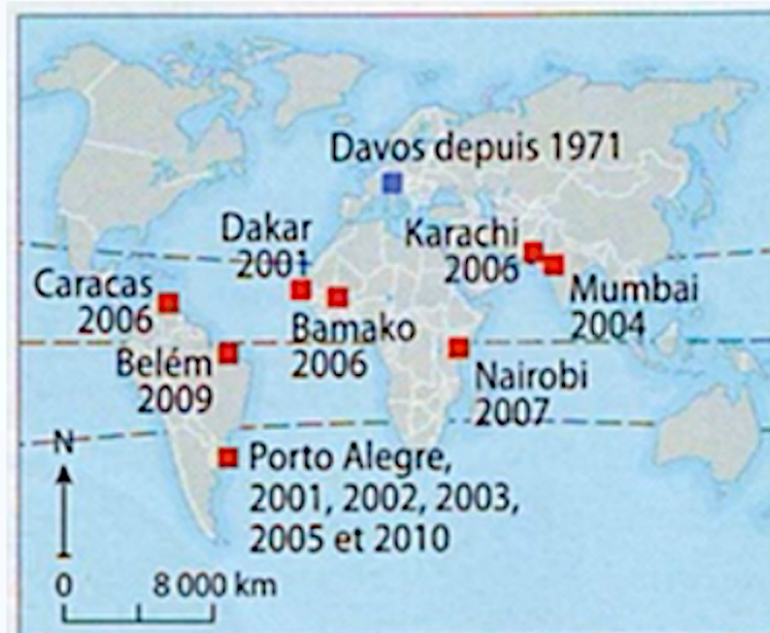
Le transport des aliments et les émissions de Co2



La nébuleuse altermondialiste.



Les forums sociaux mondiaux



Des rassemblements altermondialistes périodiques...

■ siège des forums sociaux mondiaux

... en alternative aux rassemblements promondialistes annuels

■ siège des forums économiques mondiaux

Source : Fórum Social Mundial, 2012.

Dakar, 2011



5

Le Forum social mondial de Dakar (Sénégal, 2011)

Le forum de Dakar est un contre-forum d'altermondialistes dénonçant les conséquences sociales de la mondialisation néolibérale.

Chapitre II: des territoires dans la mondialisation (Union européenne)

- Présentation
- <https://docs.com/samuel-leygonie/8357/I-union-europeennne-dans-la-mondialisation>

Introduction:

- Le fait que l'Europe ne soit qu'une péninsule de l'Asie pose un premier problème, celui de ses limites orientales : au XVIIIème siècle le Tsar Pierre le Grand, voulant affirmer le caractère européen de la Russie, fit accepter les monts Oural.
- Au sud-est la limite est constitué par le Caucase
- Au total, ces limites sont conventionnelles et ne correspondent pas à des frontières naturelles évidentes.

La question de l'identité:

- L'Europe correspondrait également à un " le lieu d'une civilisation ", laquelle aurait trois fondements représentant des origines gréco-romaines, un héritage religieux judéo-chrétien et un héritage philosophique humaniste.

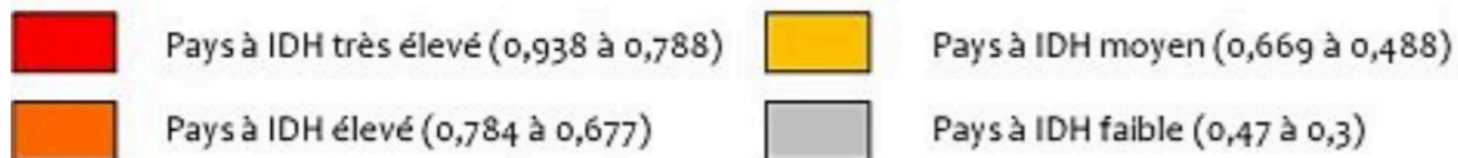
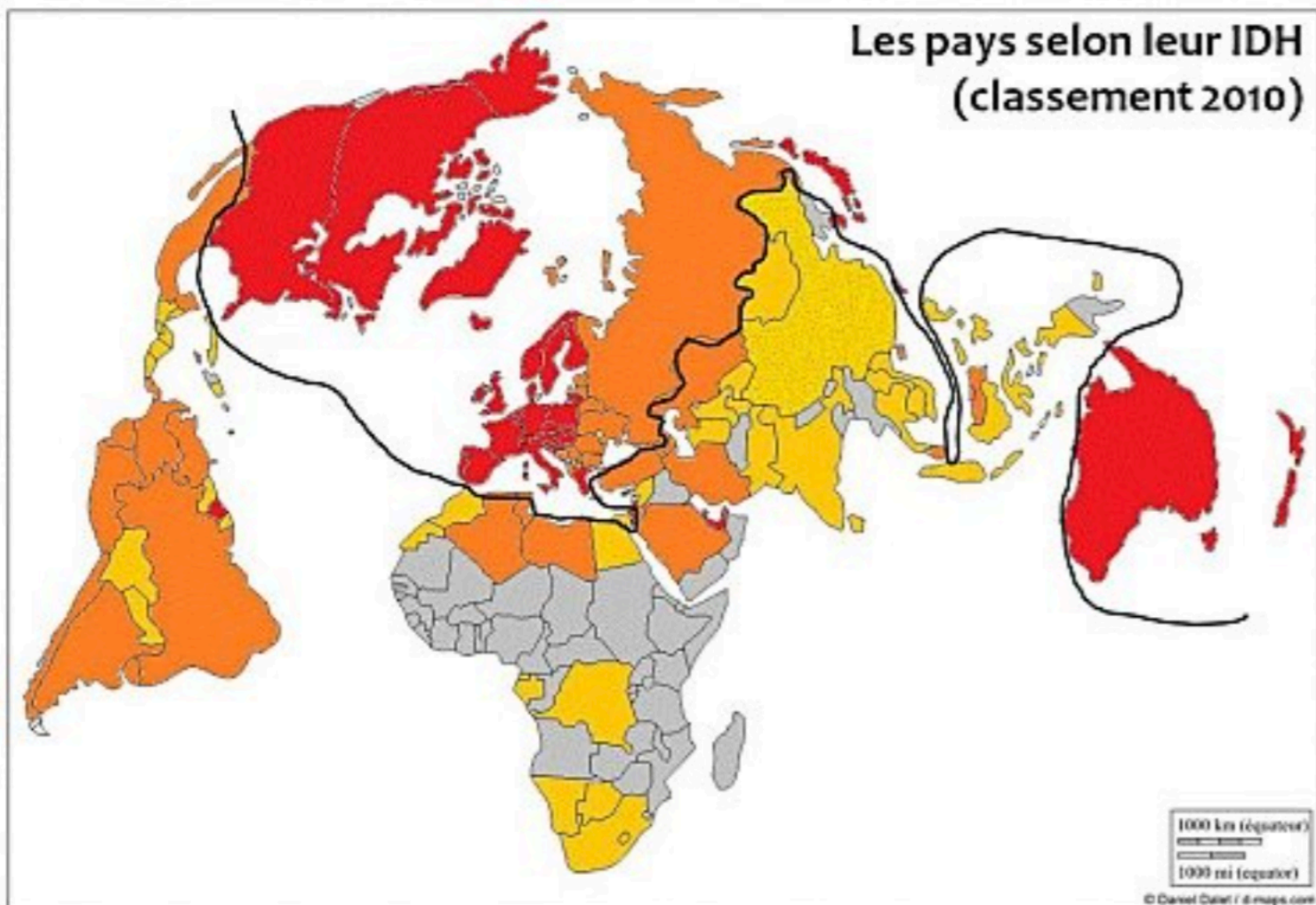
Un foyer de peuplement, de richesse et une civilisation urbaine:

- L'Europe représente aujourd'hui environ 750 millions d'habitants répartis sur un espace d'environ

10 000 000 km². Sa densité, d'environ 75 habitants km², est élevée pour un espace aussi vaste : c'est un des trois grands foyers mondiaux de peuplement.

- On peut donc parler de civilisation urbaine pour décrire la civilisation européenne : le taux d'urbanisation y est actuellement d'environ 75% (Amérique : 76%, Asie : 39%, Afrique : 35%).

Les pays selon leur IDH (classement 2010)



 Limite conventionnelle Nord-Sud (dont on voit bien les limites...)

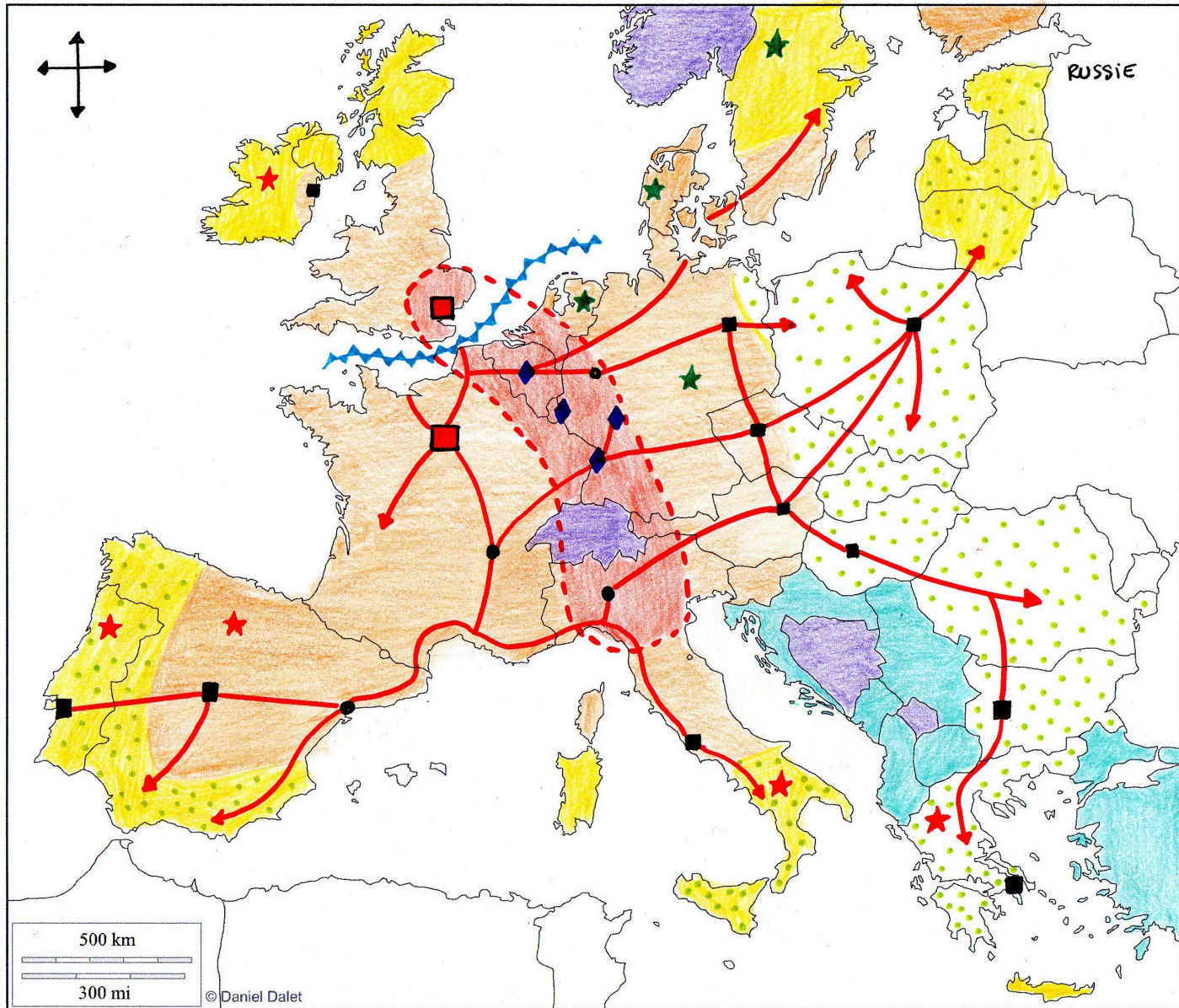
Caractéristiques démographiques:

- L'Europe est un continent vieillissant. La part des personnes âgées dans la population y est très élevée : les plus de 65 ans y sont deux fois plus nombreux que dans le reste du monde (16% au lieu de 7%).
- La densité de peuplement, d'activités et de richesses est toutefois variable suivant les régions d'Europe. On distingue nettement : un espace où la densité de peuplement est plus élevée et le semis urbain plus dense: c'est la mégalopole européenne.

Les inégalités:



- On observe tout d'abord une inégalité de la répartition des grands axes de communication terrestre et aériens ainsi que de la présence des métropoles et des activités au profit de l'Europe de l'Ouest, par opposition au Sud, à l'Est et au Nord du continent.
- A l'échelle des Etats on constate des puissances économiques très inégales : quatre Etats de l'ouest et du centre de l'Europe dominant l'ensemble (l'Allemagne, le Royaume Uni, la France et l'Italie), tandis que les pays de l'est ont un faible poids dans la production de richesses, le commerce et la finance.

DISPARITÉS ET INÉGALITÉS SOCIO-SPATIALES DANS L'UNION EUROPÉENNE





I) Des régions inégalement intégrées à l'espace européen

A- Un centre ..




-  La mégalopole européenne
-  Le cœur de l'Europe, moteur de la puissance

B- ... et des espaces périphériques




-  Les espaces intégrés, fonctionnant avec le cœur
-  Les espaces périphériques, en marge, délaissés

II) Des réseaux concentrés majoritairement en Europe de l'Ouest

A- Le réseau urbain




-  Ville-monde
-  Autres métropoles européennes
-  Présences d'institutions européennes

B- Les infrastructures de transport



-  Grand port international
-  Interface maritime
-  Principaux axes de circulation

III) Les évolutions récentes

A- une Europe du Sud plus sensible à la crise

-  Pays les plus touchés par la crise de 2011
-  Pays les moins touchés par la crise de 2011
-  Espaces aidés par l'Union Européenne

B- Vers un élargissement de l'Europe

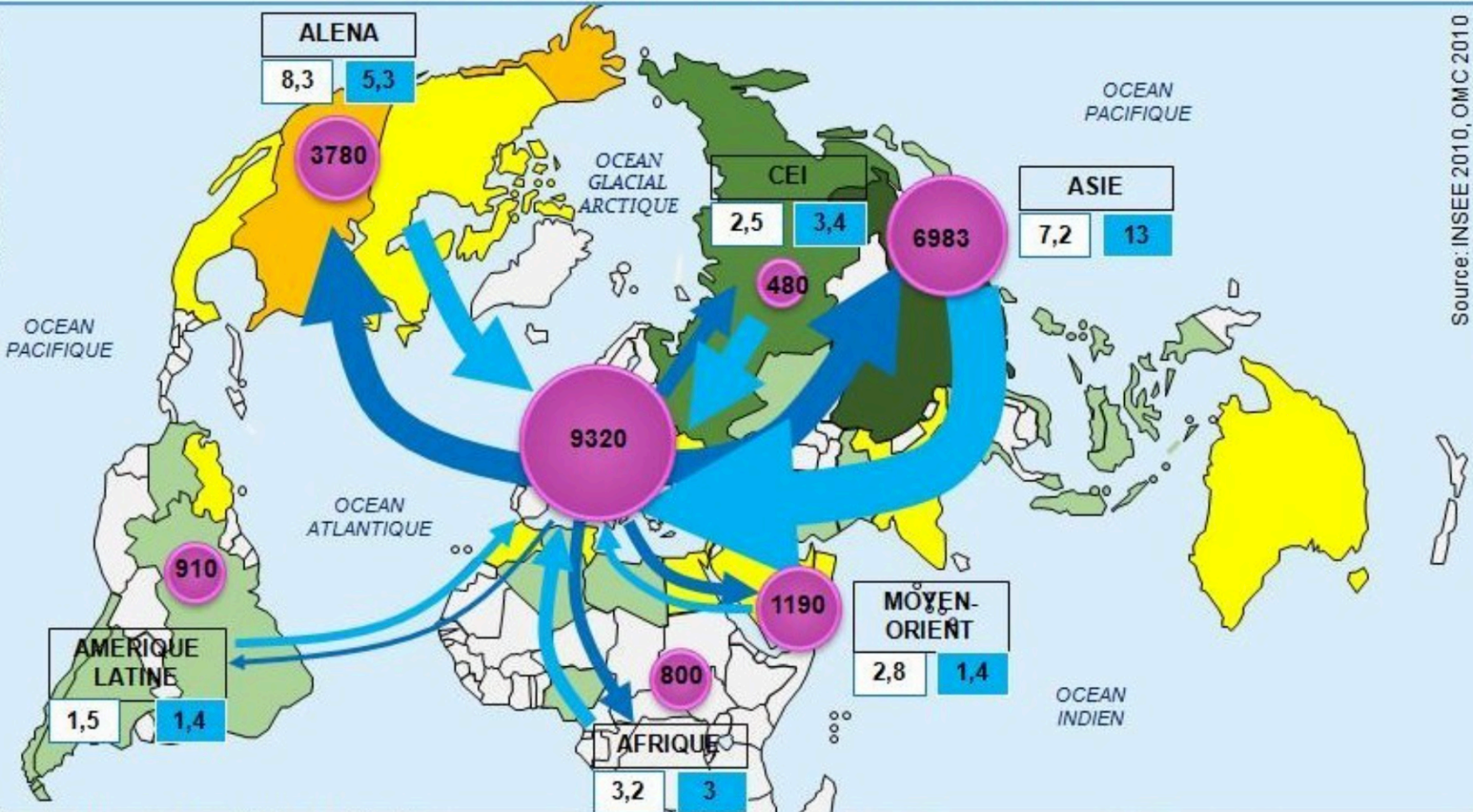
-  Pays ne souhaitant pas intégrer d'Union Européenne
-  Pays candidats à l'entrée dans l'UE et recevant des aides

I. Les territoires de l'UE dans la mondialisation

- 1) Un pôle majeur de la mondialisation.
- A) Le premier marché et le premier exportateur mondial.
- Dessous des cartes: Europe, un projet sans fin
- <https://www.youtube.com/watch?v=qqTD924Ldlg>

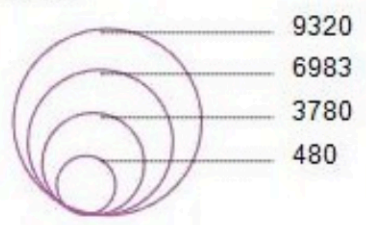
L'Union européenne est l'un des trois pôles de la Triade, avec l'Amérique du Nord et le Japon.

- Plus des deux tiers de ces échanges se font entre Etats européens (on parle d'échanges intrazones). La part de ses exportations hors-zone demeure importante (17%) et stable, alors que celle des Etats-Unis a chuté de 17 à 11% au cours de ces dernières années.

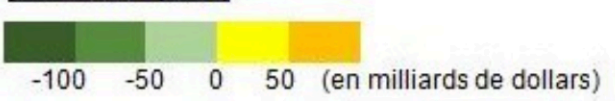


Pôles du commerce mondial de marchandises

Valeur du commerce mondial par région (en milliards de dollars, 2009)

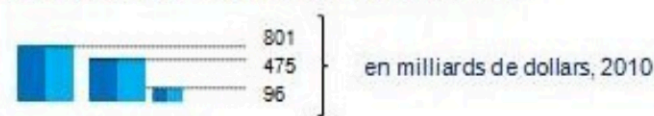


Balance commerciale de l'UE avec ses principaux partenaires (2010)



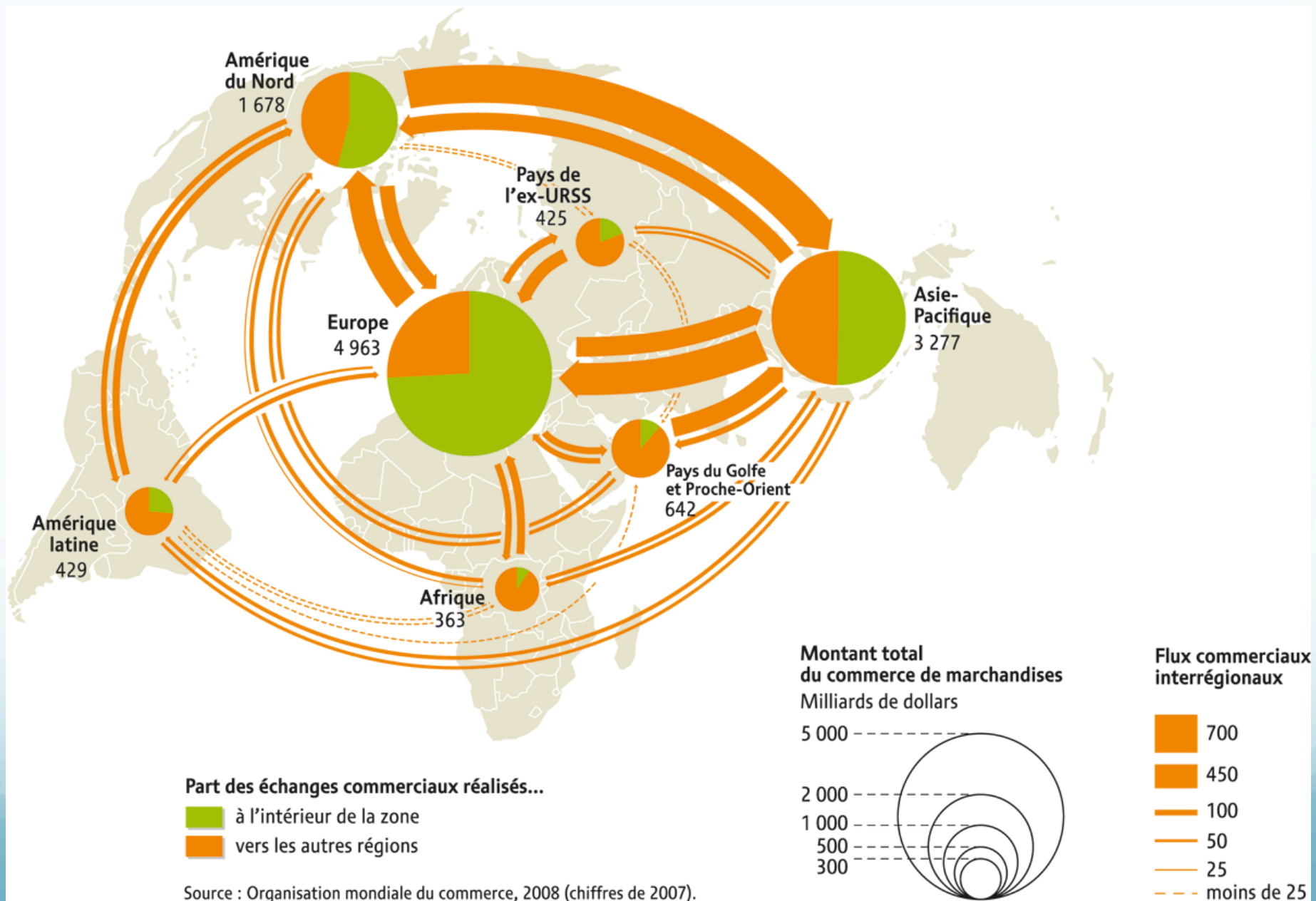
Flux du commerce mondial de marchandises

Montant des exportations et des importations



13 Part de la région dans les importations de l'UE (en %)

7,2 Part de la région dans les exportations de l'UE (en %)



Source : Organisation mondiale du commerce, 2008 (chiffres de 2007).

Les secteurs:

- Dans l'industrie (23% de la production mondiale), qui couvre une large gamme de productions, en particulier dans la haute technologie, et dans les services (plus de 70% du PIB communautaire et 25% des échanges de services mondiaux), l'UE est dotée d'une économie moderne.
- C'est également la deuxième puissance agricole mondiale.
- L'Union européenne compte au total 161 des 500 premières firmes multinationales (FMN) du monde (139 pour les Etats-Unis) et réalise plus de 25% du PIB mondial.

Le secteur industriel

- <http://www.robert-schuman.eu/fr/questions-d-europe/0082-ou-va-l-industrie-europeenne>
- Airbus
- http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/09/14/airbus-implante-son-premier-site-d-assemblage-aux-etats-unis_4756148_3234.html

Le secteur agricole

- Contexte
- http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/09/07/les-agriculteurs-europeens-a-bruxelles-pour-faire-pression-sur-l-ue_4747614_3234.html
- OGM
- <http://www.france24.com/fr/20142602-OGM-biotechnologies-environnement-agriculture-risques>
- http://www.lemonde.fr/europe/article/2015/10/02/les-ogm-bannis-par-la-majorite-des-pays-europeens_4781627_3214.html

B) Londres, une ville mondiale

- L'UE compte deux villes mondiales, Londres et Paris. Leur rayonnement est international et ce sont toutes deux des hubs majeurs dans la mondialisation.
- Mais d'autres villes européennes ont un poids international sur le plan politique (Bruxelles, Luxembourg et Strasbourg, qui accueillent le Parlement européen), financier (Francfort, siège de la Banque centrale européenne - BCE), touristique (Paris) et culturel (Prague, Milan, Rome, etc.).



Un paysage spécifique ,
symbole de puissance



Ville millionnaire ,
8,3 millions d'hab



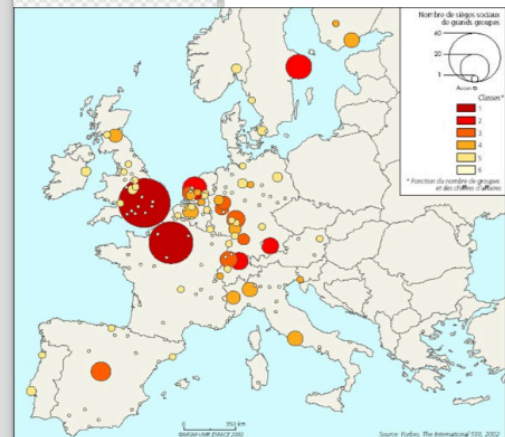
Cosmopolitisme , en 2006
2 millions de londoniens étaient
nés à l'étranger



Centre financier

LONDRES ,
METROPOLE
MONDIALE

Puissance
politique

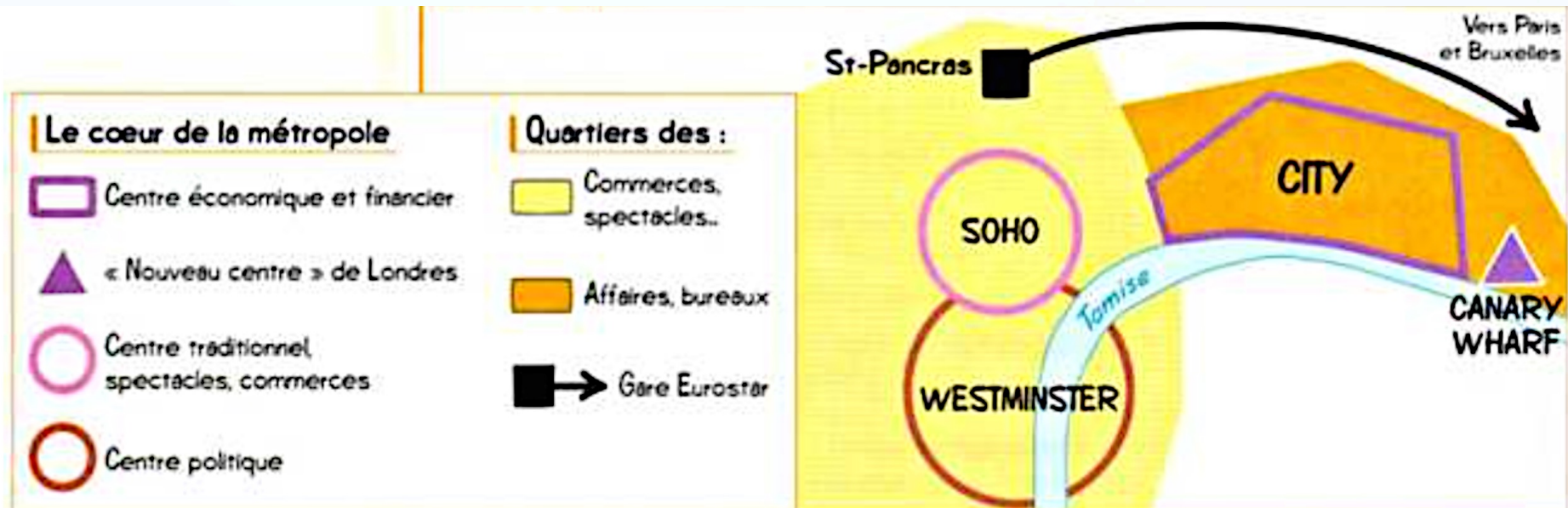


Activités
tertiaire de
haut niveau ,
FTN

Carrefour de
transport
majeur



Schéma de Londres:



Londres, ville durable

- <https://www.youtube.com/watch?v=iwNEFUH5bps>

Un espace intégré à la mégalopole européenne:

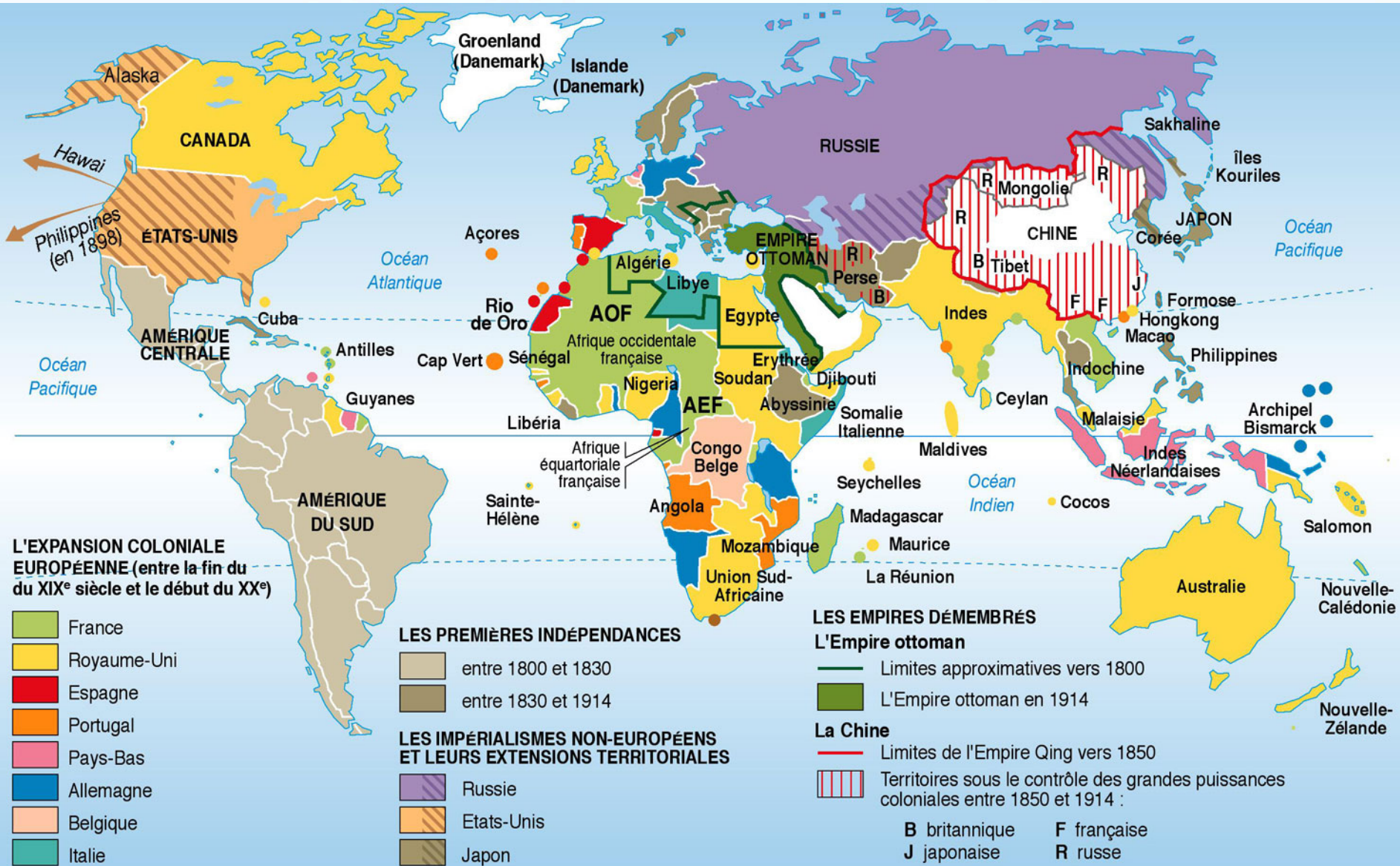
- Les métropoles de la dorsale européenne, situées entre la région de Londres et celle de Milan, concentrent plus de 60% des activités économiques de l'Union. Reliées au reste du monde par d'importantes infrastructures de communication (aéroports internationaux en particulier), elles forment l'espace le plus peuplé et le plus urbanisé d'Europe : la mégalopole européenne.
- C'est l'une des trois mégalopoles mondiales, avec la mégalopole du Nord-Est des Etats-Unis et la mégalopole japonaise.

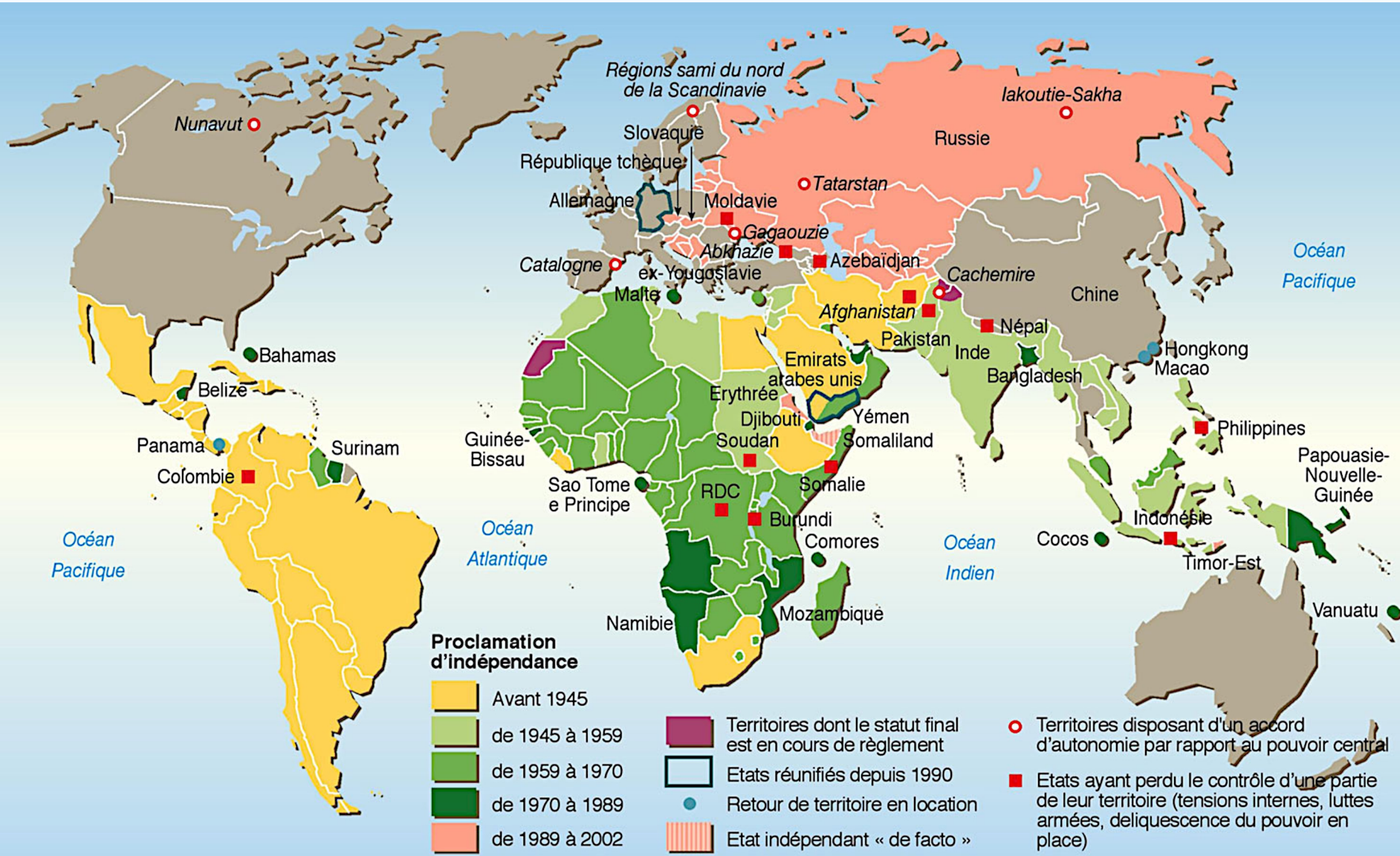
La mégalopole européenne:



C) La Méditerranée, une interface Nord/ Sud, un espace partagé mais marqué par des fractures.

- A partir du XIXe siècle et jusqu'au premier quart du XXe siècle, la colonisation des pays du Nord et de l'Est de la Méditerranée par les Européens instaure un rapport de domination entre les deux espaces. Puis, la décolonisation inverse le rapport de forces, parfois de façon violente (Exemple: la guerre d'Algérie, de 1954 à 1962).





Nunavut

Régions sami du nord de la Scandinavie

Iakoutie-Sakha

Russie

Slovaquie

République tchèque

Tatarstan

Allemagne

Moldavie

Gagaouzie

Catalogne

Abkhazie

Azərbayjan

ex-Yougoslavie

Cachemire

Malte

Afghanistan

Chine

Bahamas

Belize

Panama

Colombie

Surinam

Guinée-Bissau

Emirats arabes unis

Pakistan

Inde

Népal

Hongkong

Macao

Erythrée

Yémen

Bangladesh

Philippines

Djibouti

Soudan

Somaliland

Papouasie-Nouvelle-Guinée

Sao Tomé e Príncipe

RDC

Somalie

Indonésie

Timor-Est

Namibie

Burundi

Comores

Cocos

Mozambique

Vanuatu

Océan Pacifique

Océan Atlantique

Océan Indien

Océan Pacifique

- L'Union européenne a intégré les Etats du Nord du bassin méditerranéen (la Grèce rejoint la CEE en 1981, le Portugal et l'Espagne en 1986). Malte et Chypre ont rejoint l'UE en 2004.

Une union méditerranéenne pour unir les deux rives de la Méditerranée:

Présentation, le Dessous des cartes:

http://www.dailymotion.com/video/x89ls9_une-union-mediterraneenne_news

Faits et données:

- <http://ddc.arte.tv/nos-cartes/une-union-mediterraneenne>

Une interface Nord/ Sud

- Plan ou ligne de contact entre deux systèmes ou deux aires géographiques.
- « Une forme parmi d'autres de discontinuité spatiale » ; différentes formes de relations et d'échanges naissent de cette discontinuité.
- « les discontinuités séparent et unissent »(J.C. Gay)
- « l'inégalité crée l'échange »(J.P. Paulet).

- <http://www.histoire-geo.eu/la-mediterranee-une-interface-nord-sud-le-printemps-arabe/>

Références:

- <http://www.histoire-geo.eu/la-mediterranee-une-interface-nord-sud-le-printemps-arabe/>

Fracture économique et démographique:

- Dans le domaine économique, la Méditerranée représente également une zone de clivage entre l'Union européenne et ses voisins du sud et de l'est (85% du PIB du monde méditerranéen est produit par les pays du nord de la Méditerranée).
- Malgré le développement de pays comme la Turquie ou la Tunisie, la région met en contact une zone de prospérité, l'Union européenne, avec des pays plus pauvres et partiellement développés. N'importe quelle carte des IDH (ou du PIB/hab) des Etats du bassin méditerranéen et des Etats de l'Union européenne montre ce contraste :

Carte IDH

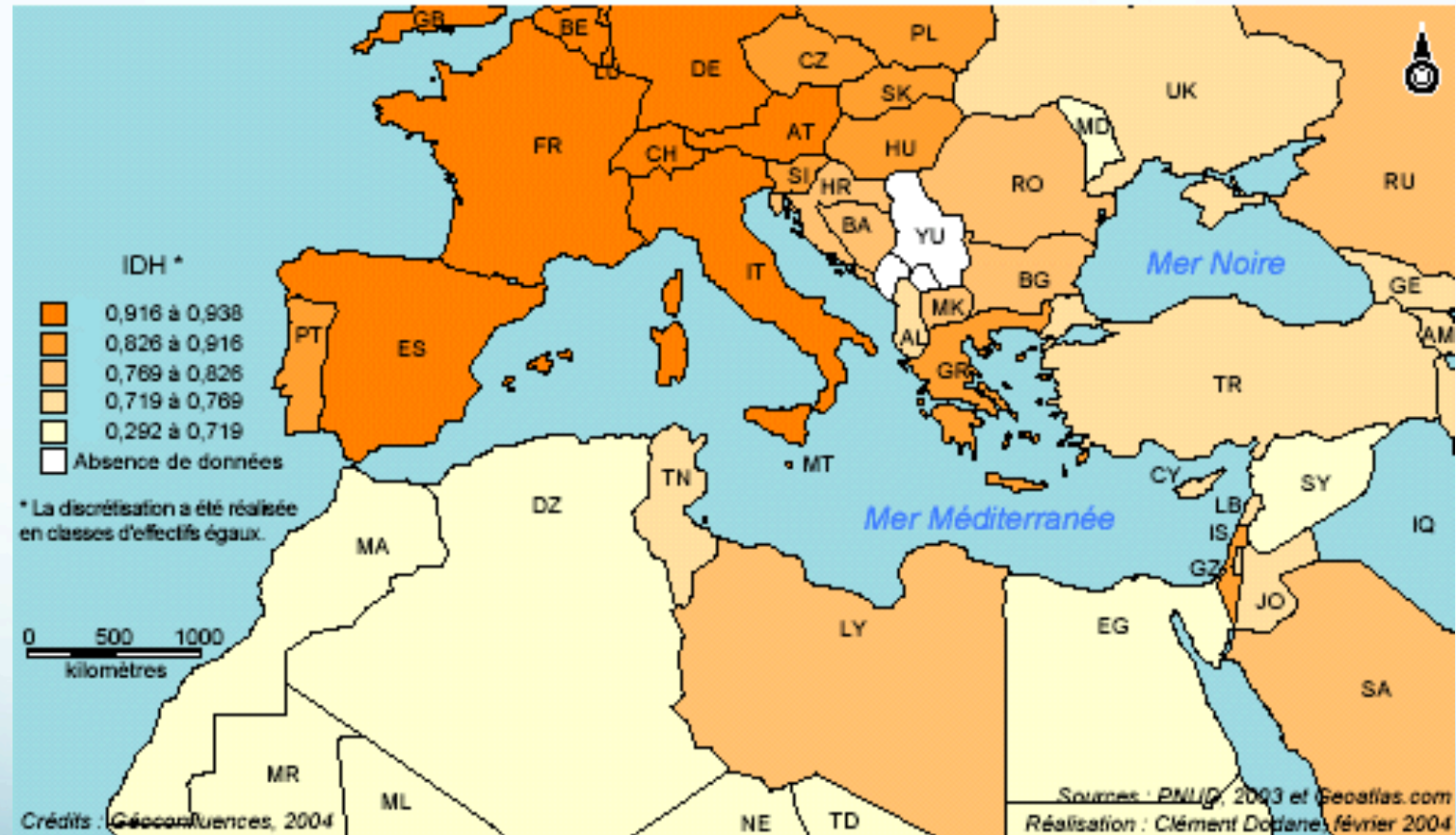
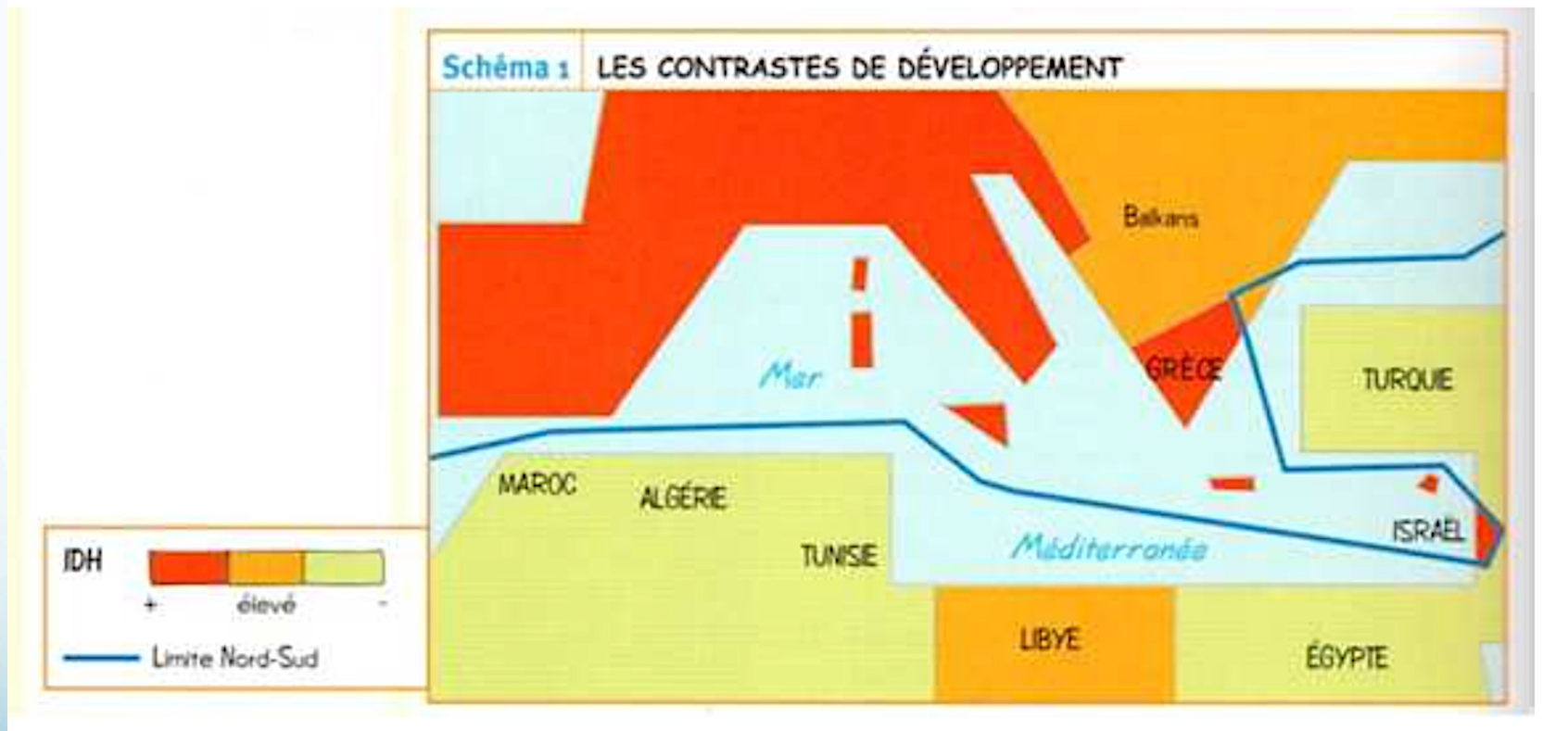


Schéma IDH, bassin méditerranéen:





PIB par habitant (en dollars PPA, données 2006)



31 980 19 612 9 975 3 915 Données absentes

Sont indiquées les valeurs la plus forte et la plus faible.

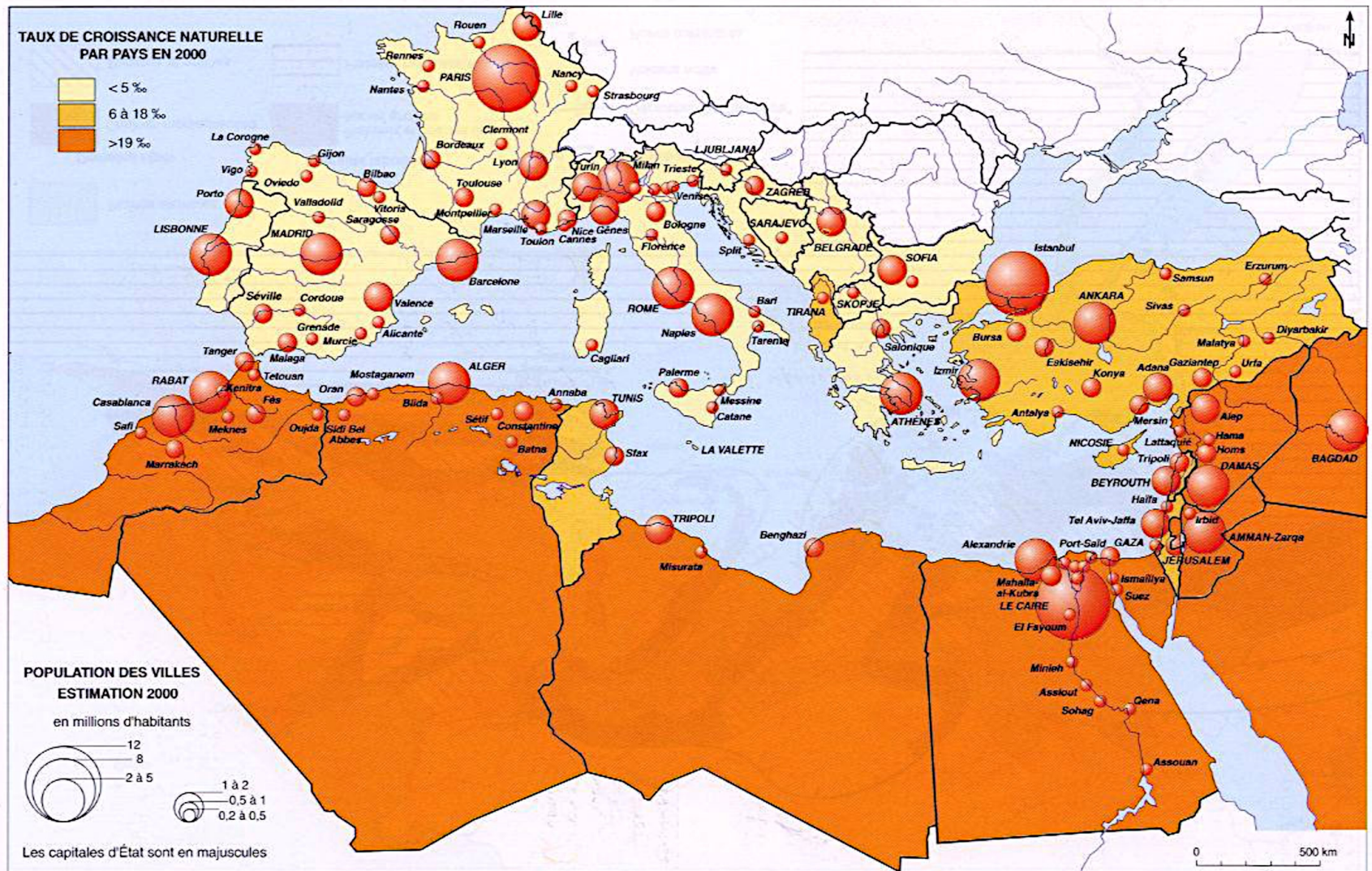
Source : PNUD, <http://hdr.undp.org/en/statistics/>

Roberto Gimeno et Atelier de cartographie de Sciences Po, janvier 2009

© La Documentation française

Un contraste renforcé:

- Ce contraste est renforcé par une situation démographique très différente entre l'UE et ses voisins : au nord de la Méditerranée, les populations de l'UE vieillissent et sont peu dynamiques sur le plan démographique. Au sud et à l'est, les populations sont plus jeunes et les taux de natalités bien supérieurs à ceux des Etats de l'UE.
- La superposition des clivages économiques et démographique est la cause d'inégalités et de problèmes dans la zone : échanges commerciaux asymétriques et questions des flux migratoires en particulier.



Méditerranée, 3.4 2001 - M Joannon - L Tirone **PLANCHE 3 - L'ARMATURE DES GRANDES VILLES**

Sources : Base de données *Géopolis* et divers

Fracture politique et culturelle:

- L'Union européenne est constituée de démocraties pacifiées, alors que les régimes autoritaires sont majoritaires - ou l'ont été - au sud et à l'est de la Méditerranée. L'influence du fondamentalisme islamique complique encore les relations politiques entre les deux rives. Il est trop tôt pour mesurer les conséquences des révoltes qui ont éclaté en 2011 dans plusieurs pays riverains (le « printemps arabe »).
- A cette fracture politique et à cette instabilité s'ajoute une fracture culturelle : le christianisme est largement majoritaire, au nord, et l'islam, au sud, même si de fortes minorités sont présentes de part et d'autre de la Méditerranée.

Flux de population:

- Le schéma migratoire de l'après-guerre laissait apparaître des flux venant d'Afrique, d'Asie et d'Europe du Sud vers l'Europe du Nord (France, Allemagne, Royaume-Uni, etc.).
- Aujourd'hui, la Méditerranée marque la coupure entre les pays d'émigration et les pays d'immigration. Si ces mobilités sont essentiellement de travail, elles sont également des migrations forcées à partir des zones de conflit.

Références:

- Article du Figaro:
- <http://www.lefigaro.fr/vox/monde/2015/04/20/31002-20150420ARTFIG00047-immigration-en-mediterranee-que-peut-on-vraiment-faire.php>
- Yourope:
- <https://www.youtube.com/watch?v=qzktFEXJ9SY>

Carte flux migratoires



1. Les mouvements de population



principaux flux migratoires méditerranéens



passages stratégiques des clandestins



migrations subsahariennes



limite de l'espace Schengen

2. Les inégalités de développement

Indice de développement humain (IDH)

très élevé (plus de 0,9)

moyen (de 0,7 à 0,8)

élevé (de 0,8 à 0,9)

faible (de 0,5 à 0,7)

Explications:

- Ces flux migratoires sont dus à la pression démographique, au sud, et au différentiel de développement entre les deux rives de la Méditerranée.
- Les Etats méditerranéens de l'UE, confrontés à la crise économique et à d'importants flux de clandestins depuis les années 1970, ont mis en place des contrôles rigoureux pour contenir ces flux, aux portes de l'espace Schengen (FRONTEX).

Le partenariat euro-méditerranéen:

- La Méditerranée un espace majeur dans la politique de voisinage (PEV), mais également un espace-clé dans la géostratégie de l'Union européenne.
- Les enjeux sont multiples : il s'agit de protéger cet espace et ses points de passages stratégiques, mais également de favoriser le développement des Etats du sud de la Méditerranée et d'encourager une coopération bilatérale.

Les processus de rapprochement:

- En 1995, le processus de Barcelone met en place un cadre de coopération et devient en 2008 l'Union pour la Méditerranée (UPM).
- L'UPM envisage des initiatives ambitieuses dans le domaine du développement durable (lutte contre la pollution, prévention des risques technologiques, utilisations des énergies renouvelables, etc.), du développement économique et de la coopération culturelle (création d'une université euro-méditerranéenne).

D) La Northern Range

- La deuxième façade maritime au monde.
- Il s'agit d'un ensemble de ports faisant interface entre un **avant-pays** maritime et un **arrière-pays** terrestre.



Les grandes façades maritimes dans le monde.

Caractéristiques:

- La Northern Range (rangée européenne) désigne un ensemble de 13 ports principaux, s'étendant sur 1 000km du Havre à Hambourg.
- Il occupe une position de carrefour entre l'Afrique et l'Europe du Nord, mais également entre l'aire asiatique et l'Atlantique.

Le Northern Range, un carrefour entre l'Europe et le monde



Le Northern Range*, un axe maritime d'ampleur mondiale

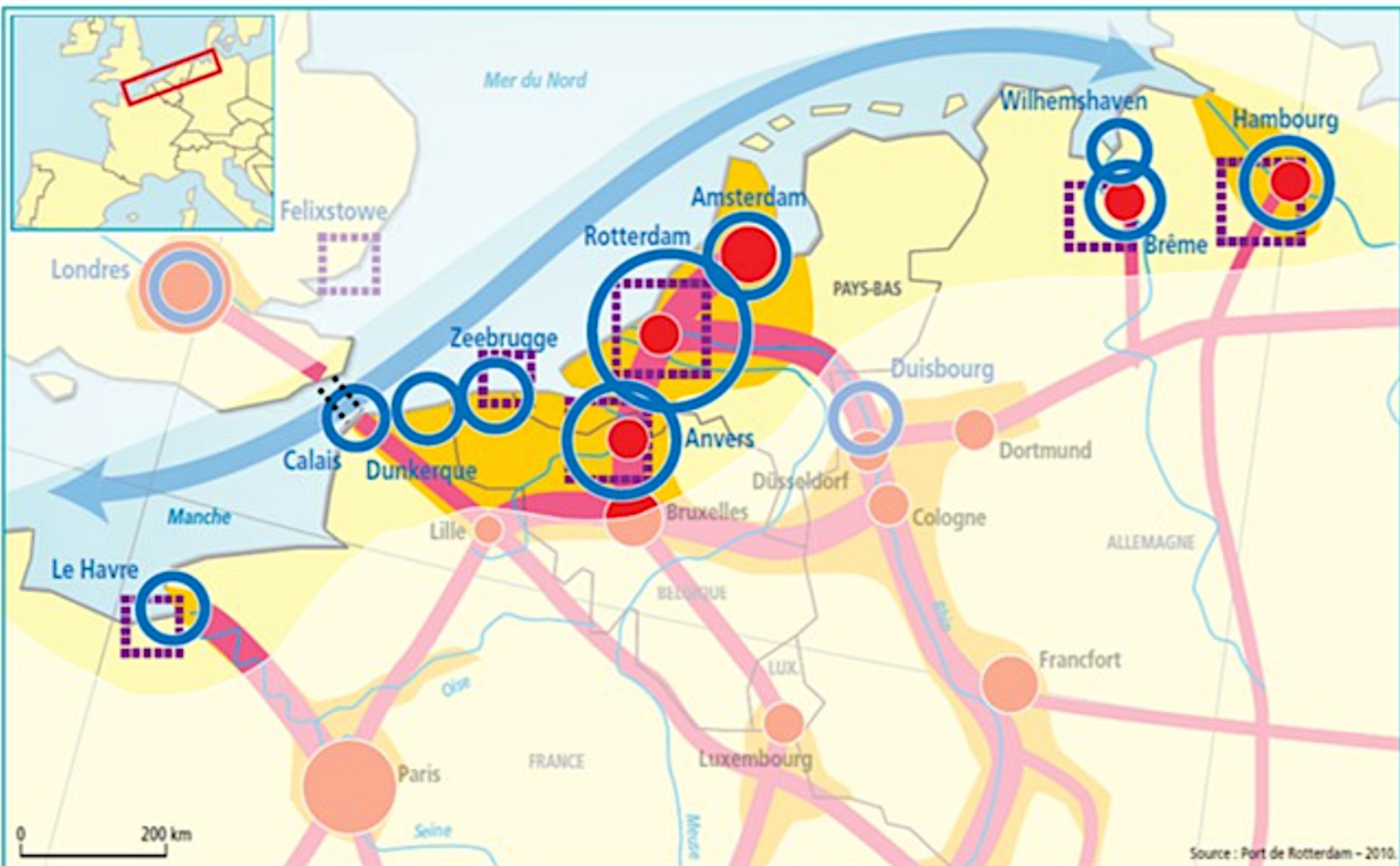
- Axe maritime majeur
- Principaux ports du Northern Range

L'axe rhénan, principal axe terrestre européen

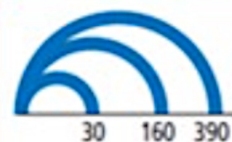
- Fleuves et voies navigables
- Autoroutes
- Voies ferrées

* Northern Range est l'alignement des ports européens importants qui s'étendent au milieu de la Manche jusqu'à la mer du Nord

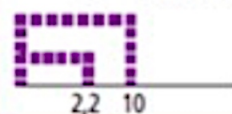
source : www.lelivrescolaire.fr



UN CHAPELET DE GRANDS PORTS...



Trafic marchandises
(en millions de tonnes)
trafic > 30 millions tonnes



Trafic conteneurs
(en millions de conteneurs)
trafic > 2 millions


EFFICACEMENT RELIÉS AU MONDE...



La première artère maritime
du monde

ET AU CŒUR ÉCONOMIQUE DE L'UNION EUROPÉENNE

 Zone de forte concentration des activités

 Couloir de circulation autoroutes, voies ferrées, voies navigables à grand gabarit
+ important -

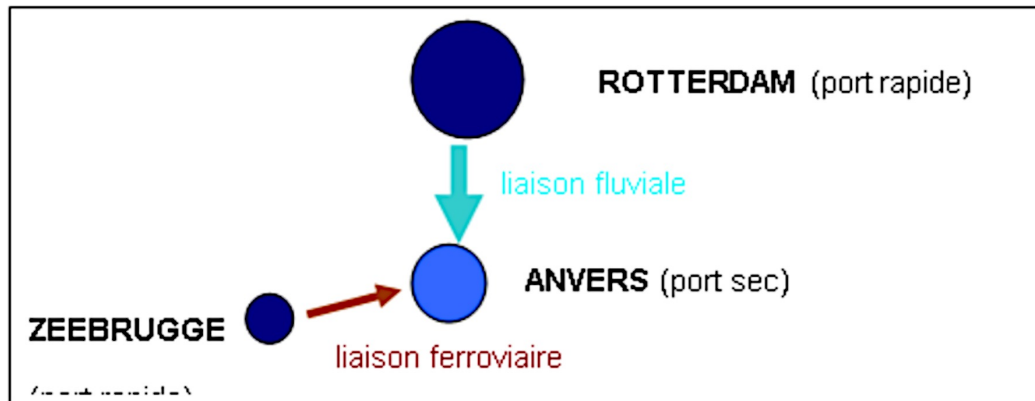
 Métropole
+ importante -

 Tunnel

En chiffres:

- De ce fait, la Northern Range est la deuxième façade maritime au monde derrière celle de l'Asie orientale et la troisième pour le trafic de conteneurs de produits manufacturés.
- Elle représente au total plus de 9% du trafic maritime mondial plus de 500 millions de tonnes par an).
- Elle reçoit plus de 80% des importations de l'Union européenne et assure l'intégration de l'UE dans la mondialisation.

Un espace complémentaire



Mais des ports en concurrence

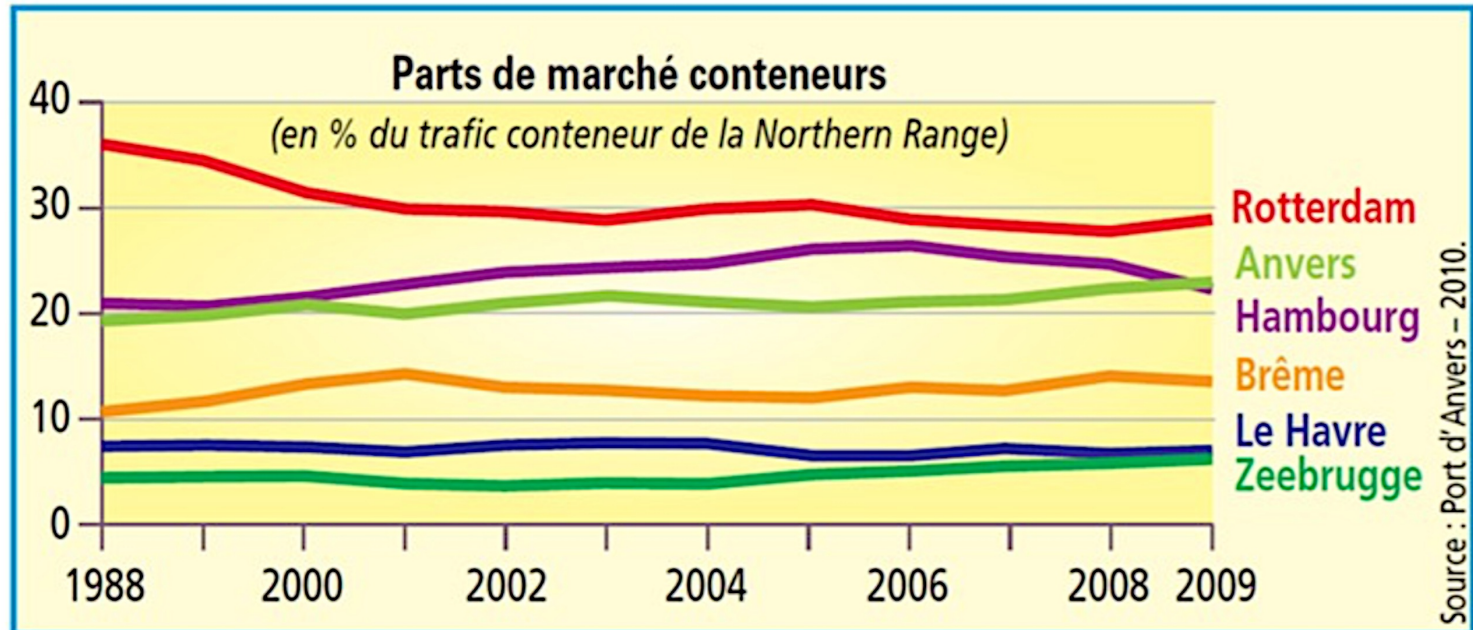
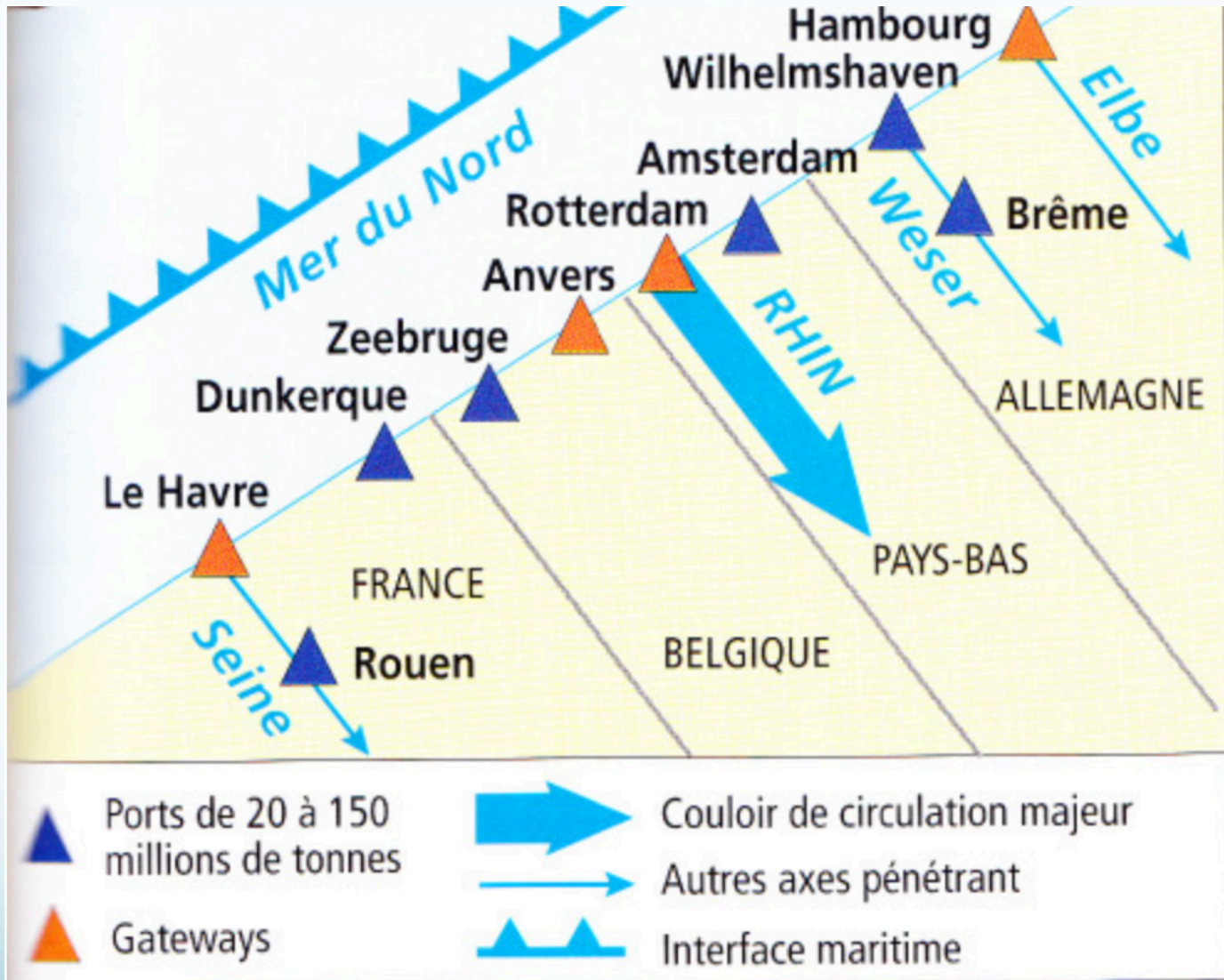
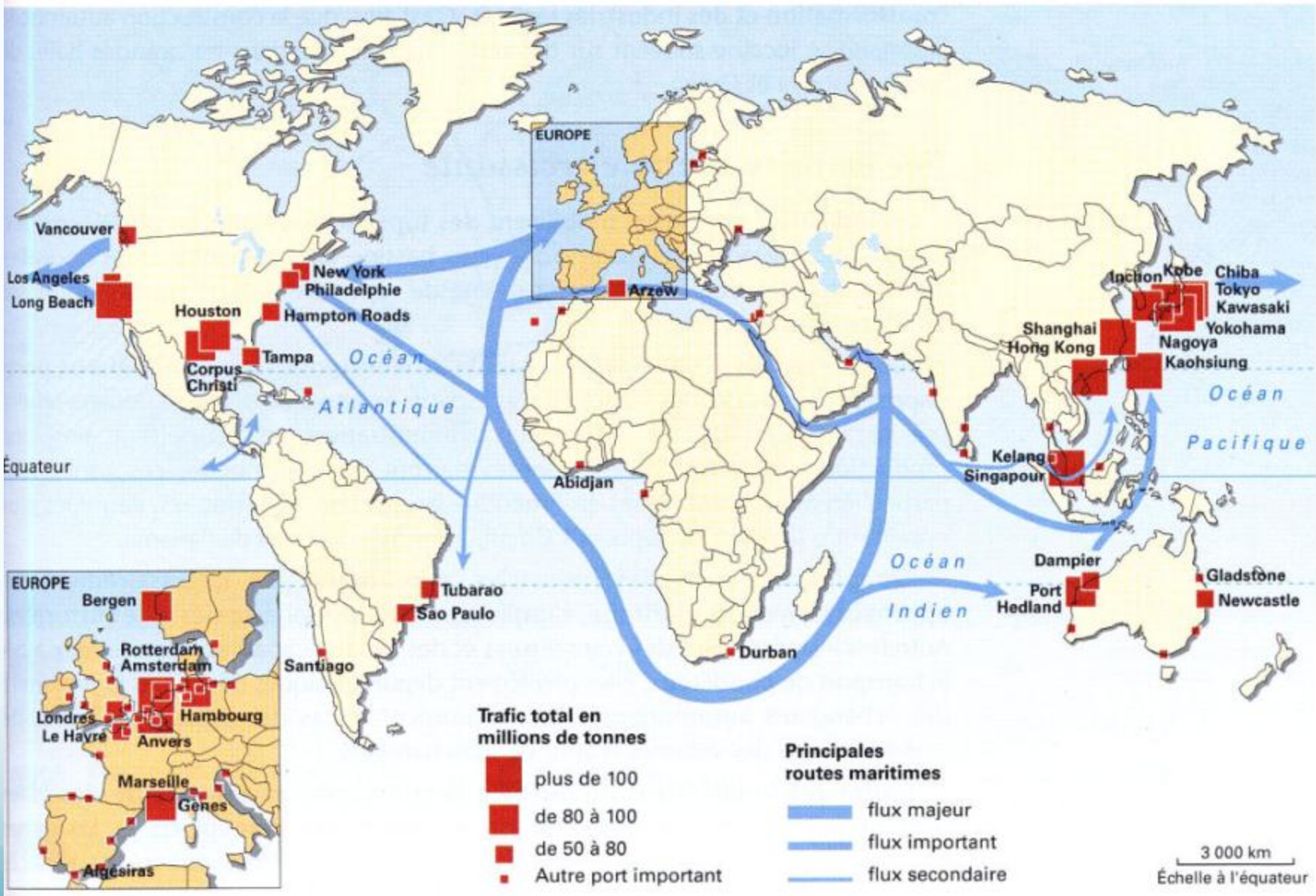


Schéma:





Des flux commerciaux qui s'appuient sur une façade maritime majeure = La Rangée nord-européenne

L'aménagement de la façade:

- Les plus grandes zones industrialo-portuaires (ZIP) (Rotterdam, Hambourg, Anvers) se sont également développées, principalement dédiées aux productions à haute valeur ajoutée : industries diversifiées à Anvers, chantiers navals, raffinage et pétrochimie à Rotterdam, industries agroalimentaires à Zeebrugge, etc.

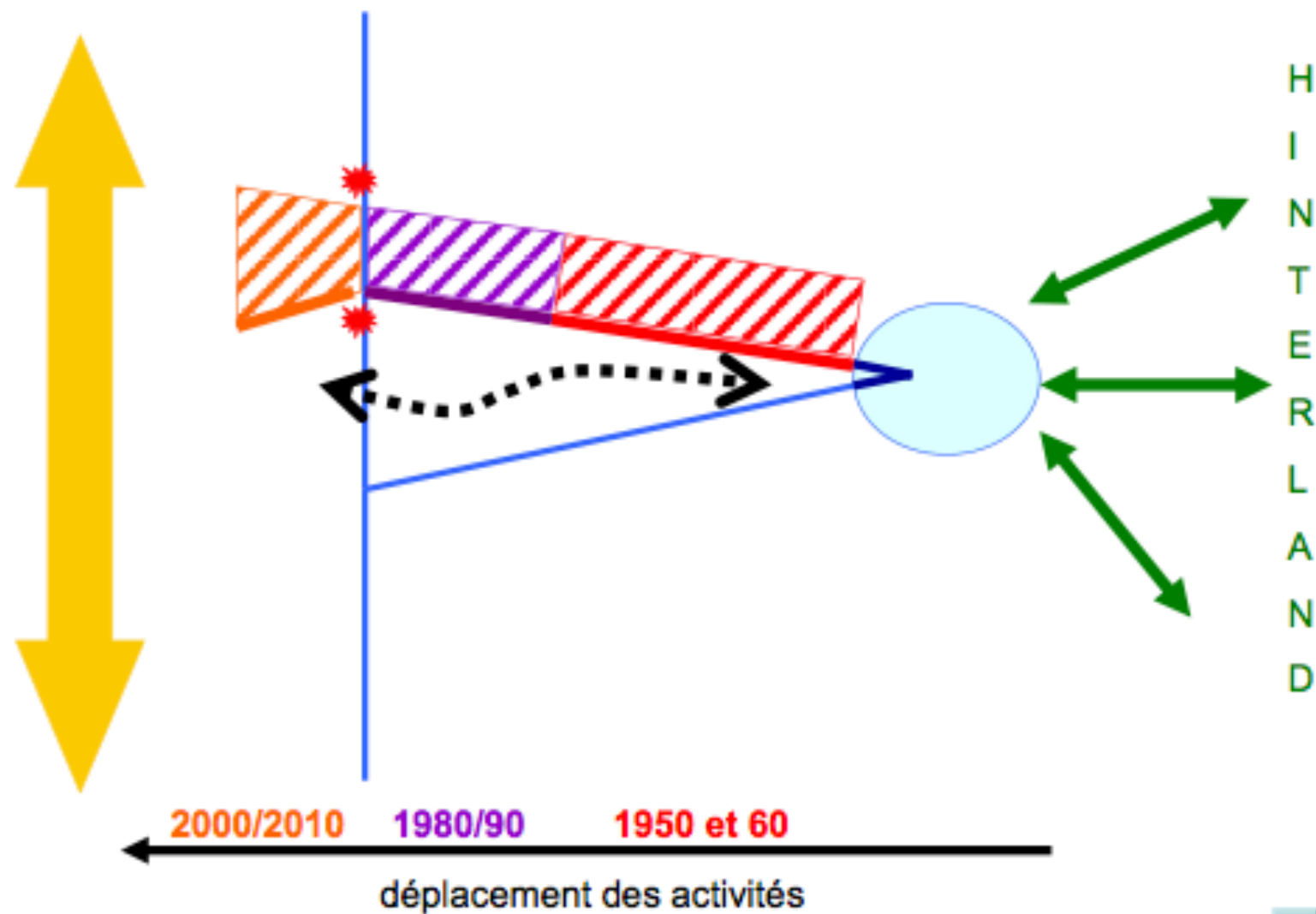
L'arrière-pays (hinterland):

- L'autre atout de la Northern Range est sa position au débouché de l'axe fluvial rhénan, au cœur de la dorsale européenne.
- Cet arrière-pays (hinterland) dispose d'un maillage de communications très dense, reliant les vallées des grands fleuves, Rhin, Meuse, Elbe, et Seine, et constitué d'autoroutes, de voies fluviales aménagées.

Le port de Rotterdam





- <https://www.youtube.com/watch?v=hsCwXaJ1lpo>

L'organisation spatiale d'un port d'estuaire de la Northern Range





L
E
G
E
N
D
E








La situation au début du XX^e siècle

-  un littoral
-  un estuaire, au débouché d'un fleuve
-  une ville, souvent ancienne
-  des quais

Le port dans son environnement

-  l'avant-pays : un axe maritime majeur
-  des relations multiples (eau, route, rail) avec l'hinterland

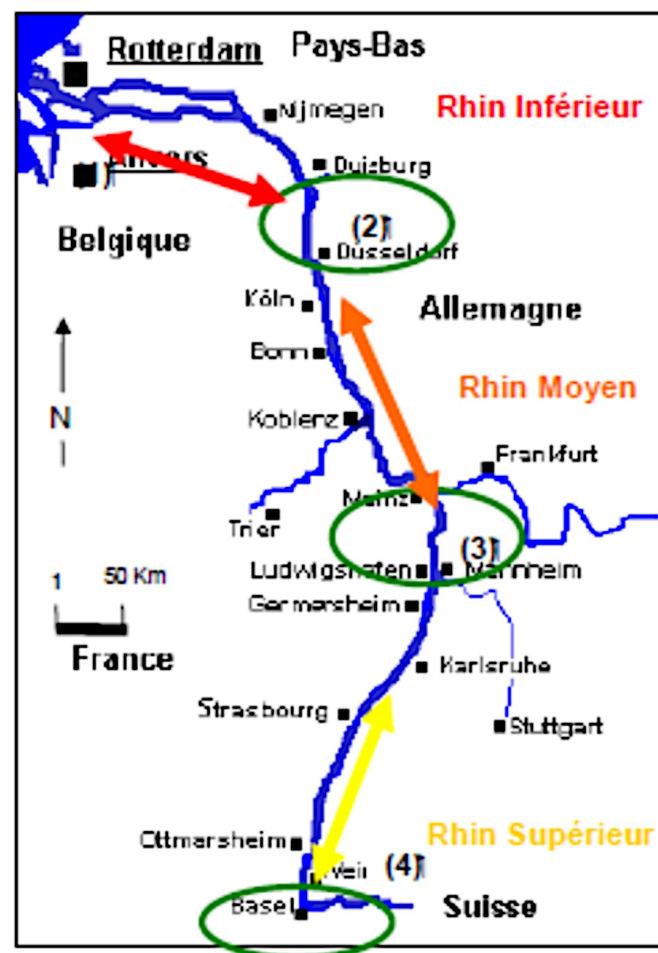
L'évolution des installations

-  les terminaux minéraliers et pétroliers des trente glorieuses ...
-  et les zones industrialo-portuaires (raffineries, usines sidérurgiques)
-  les terminaux pour porte-conteneurs...
-  et les zones de stockage
-  de nouveaux espaces gagnés sur la mer (pour conteneurs)
-  un chenal aménagé, souvent approfondi
-  des réactions au nom de la défense de l'environnement




LE RHIN EN 2008 : UN AXE MAGISTRAL


→ Le Rhin : 3 secteurs commercialement distincts.




Légende :

 : Zones industrielles importantes

Belgique : Pays limitrophes

 : Ports fluviaux et maritimes

 : Secteur

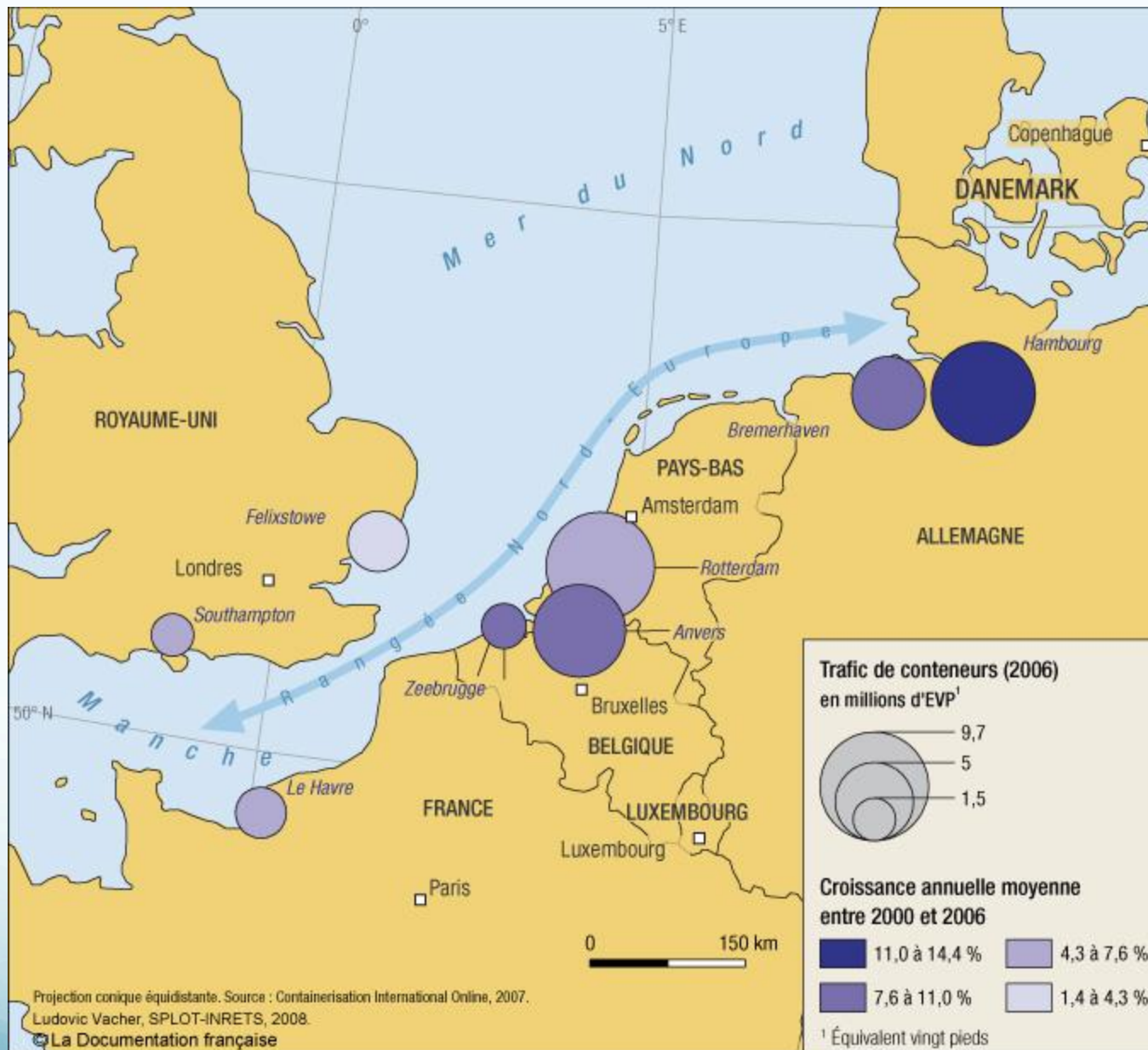
Remarque : il n'y a pas proportionnalité entre l'importance des zones industrielles et la taille du cercle.

Sources : H&S, 2003

Auteur : ZURBACH V., 12/05

- 3 pôles : Duisburg / Mannheim / Bâle
- Proximité entre centre Chimie, Automobile, Distribution... et terminaux.

Source: ZURBACH, V., 2005, *Transport de conteneurs sur le Rhin : Quelles logiques de fonctionnement ?*
Rapport de Master Recherche « Transports », Université de Paris 12, année 2004-2005, 76 p.

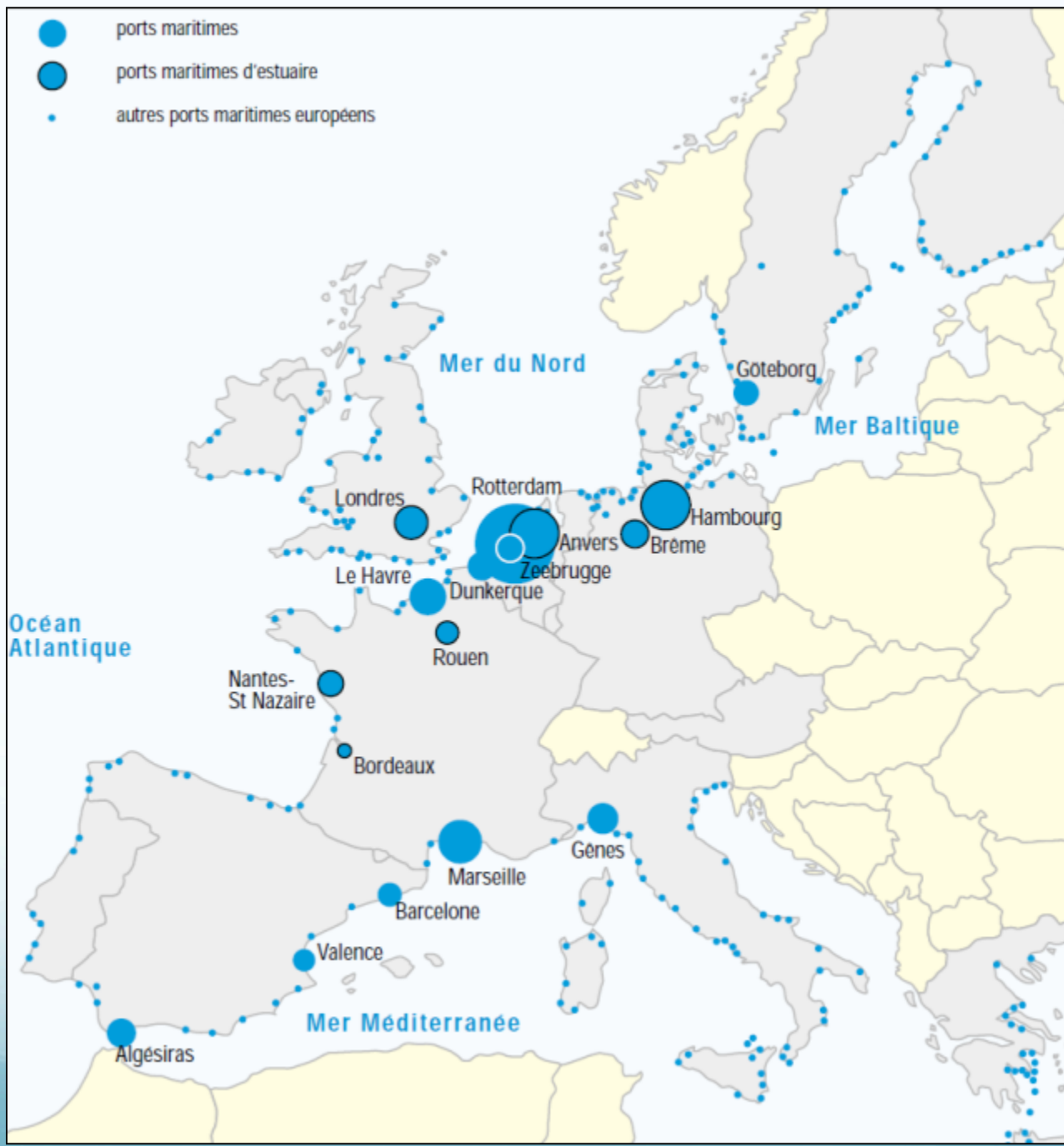


Projection conique équidistante. Source : Containerisation International Online, 2007.

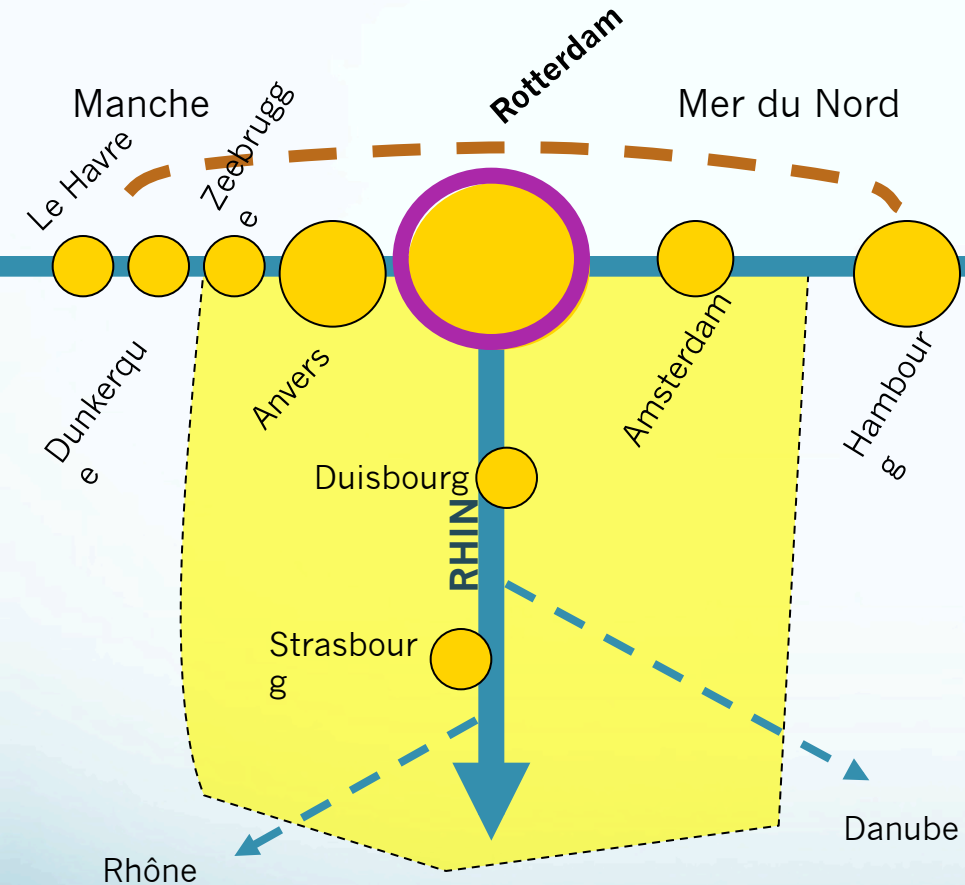
Ludovic Vacher, SPLOT-INRETS, 2008.

© La Documentation française

- ports maritimes
- ports maritimes d'estuaire
- autres ports maritimes européens



Définition



— Une façade maritime dynamique de 1000 km

... en interface avec le commerce mondial de marchandises

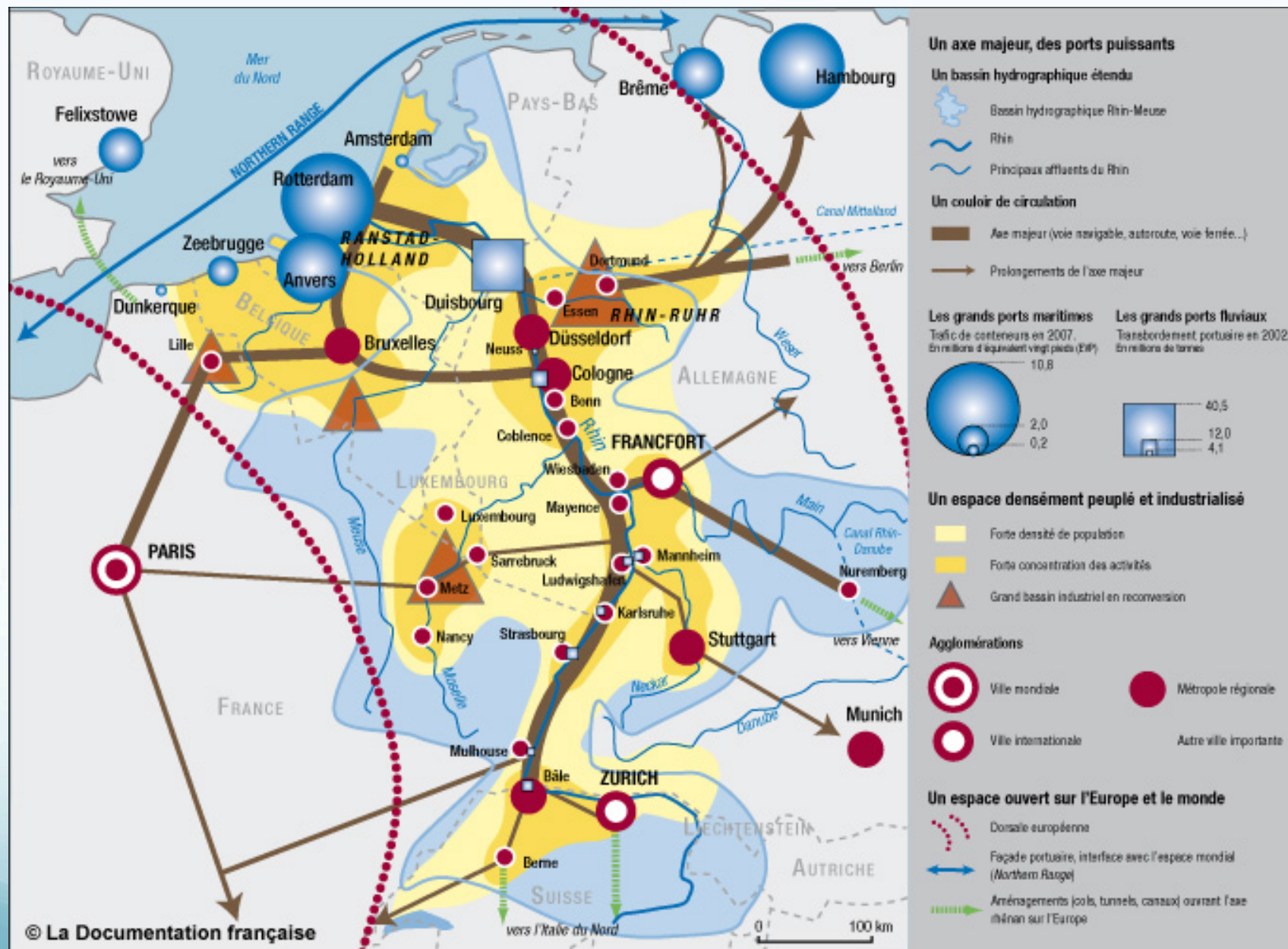
... comprenant un réseau d'une douzaine de ports de tailles variées

... s'appuyant sur un port mondial

... débouchant sur un axe fluvial majeur

... qui dessert un hinterland qui concentre activités économiques et population

avec des ouvertures sur



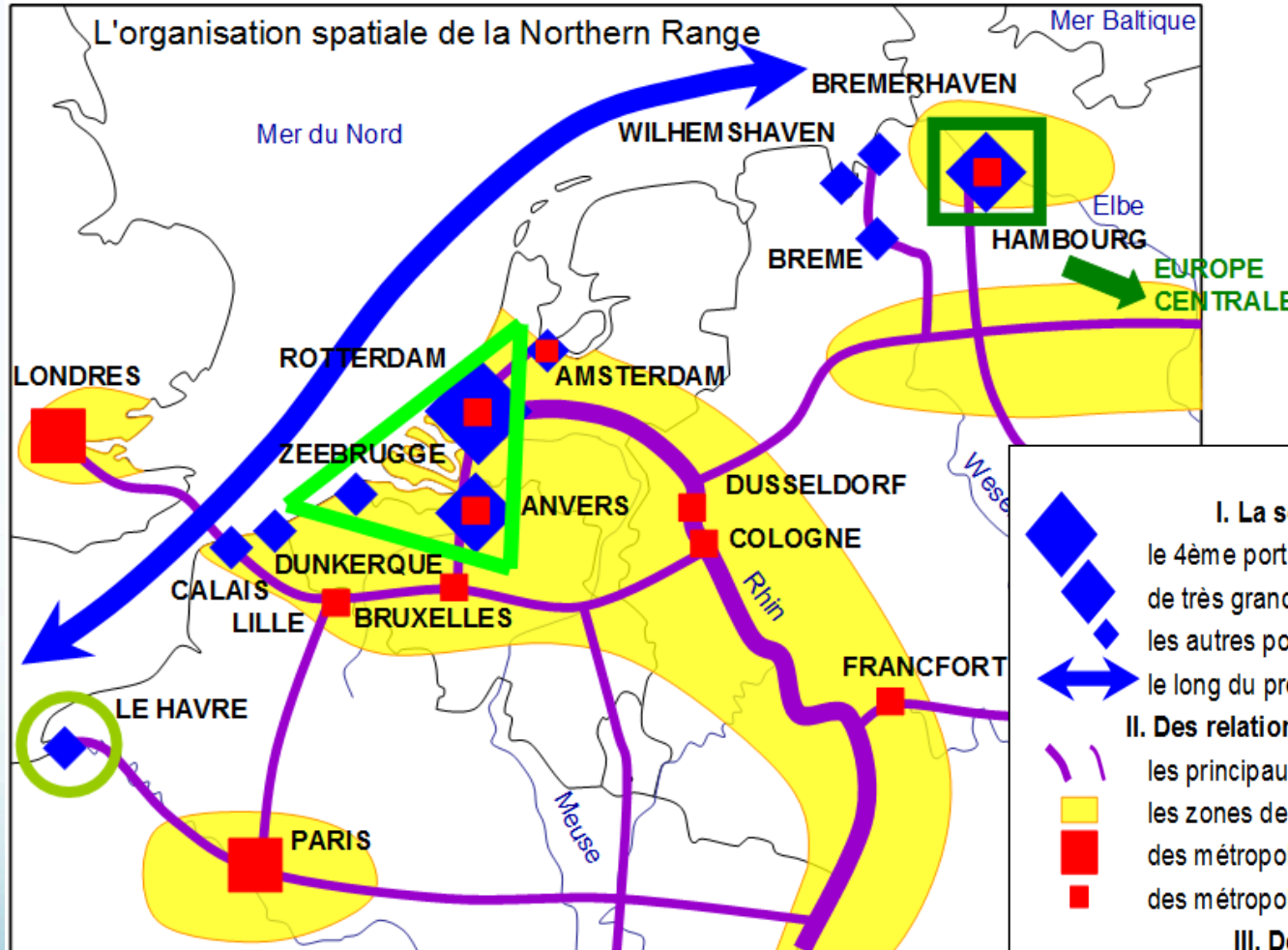
Le Rhin, un axe structurant du territoire européen

Source : La Documentation photographique n°8070

L'Europe rhénane:

- L'Europe rhénane est un pôle de concentration des populations et des espaces industriels. C'est un espace de forte densité. Sur toute la partie occidentale de la Belgique, sur la moitié sud des Pays-Bas, tout le long du Rhin jusqu'à Bâle, avec des prolongements sur les vallées de la Moselle, du Neckar et du Main, les densités sont supérieures à 200 hab/km².
- Tout un ensemble urbain structure cet espace, avec une quinzaine de métropoles supérieures à 500000 habitants (la moitié est allemande).

Une façade inégalement dynamique



le cœur de la façade
Le "delta d'or"

LEGENDE

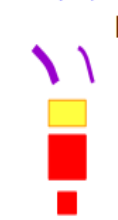
I. La seconde façade maritime du monde

- le 4ème port mondial (>400 millions de tonnes)
- de très grands ports (>100 millions de tonnes)
- les autres ports



II. Des relations étroites avec un hinterland riche et actif

- les principaux axes de communication (eau, fer, route)
- les zones de forte concentration des hommes et des activités
- des métropoles mondiales
- des métropoles européennes

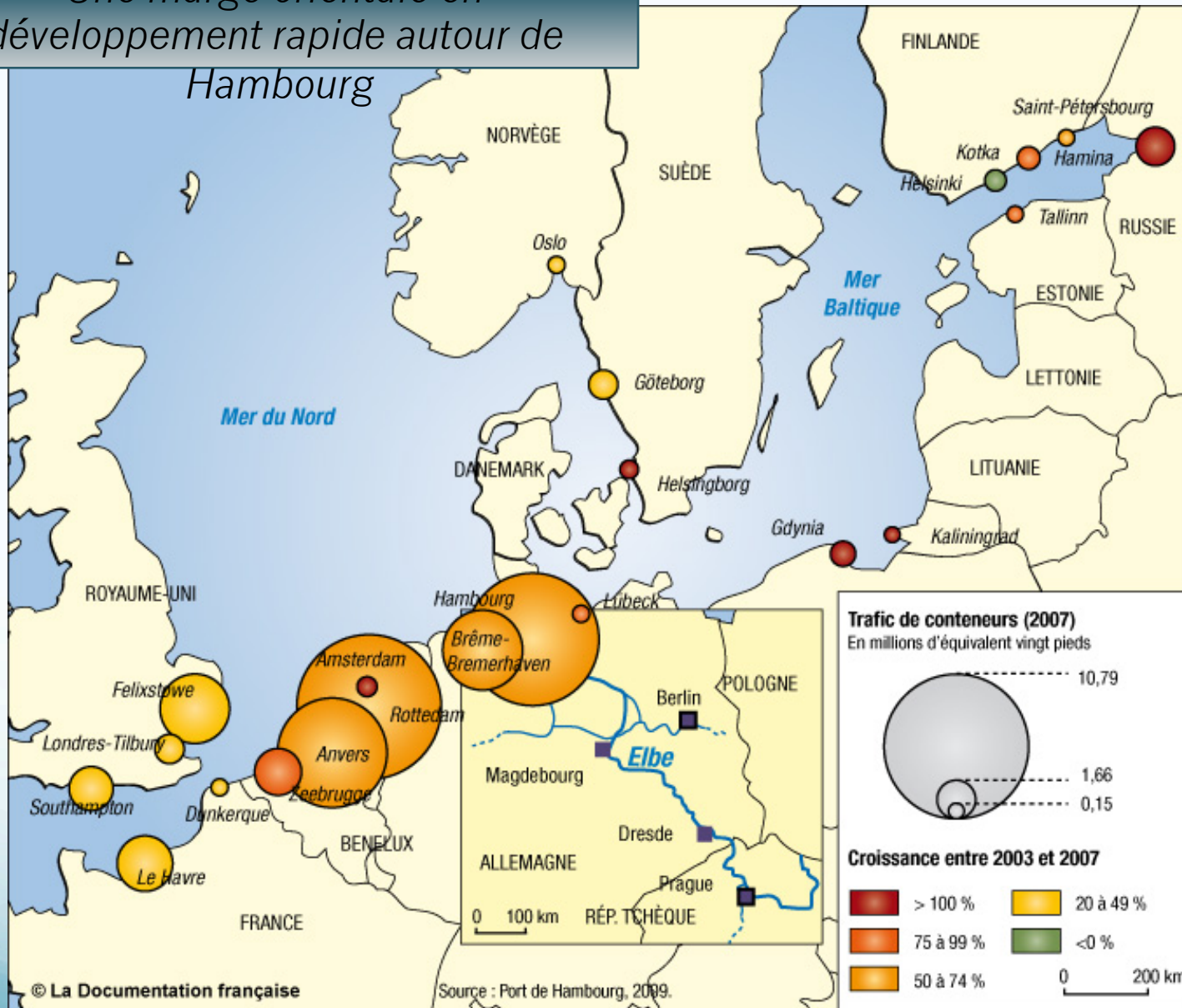


III. Des disparités au sein de la façade

- le "delta d'or", la moitié du trafic, des ports complémentaires, bien reliés à la partie la plus riche de l'UE
- une marge orientale en plein développement depuis et avec l'élargissement de l'UE (vers l'Europe centrale →)
- une marge occidentale avec un hinterland plus étroit



Une marge orientale en
développement rapide autour de
Hambourg



© La Documentation française

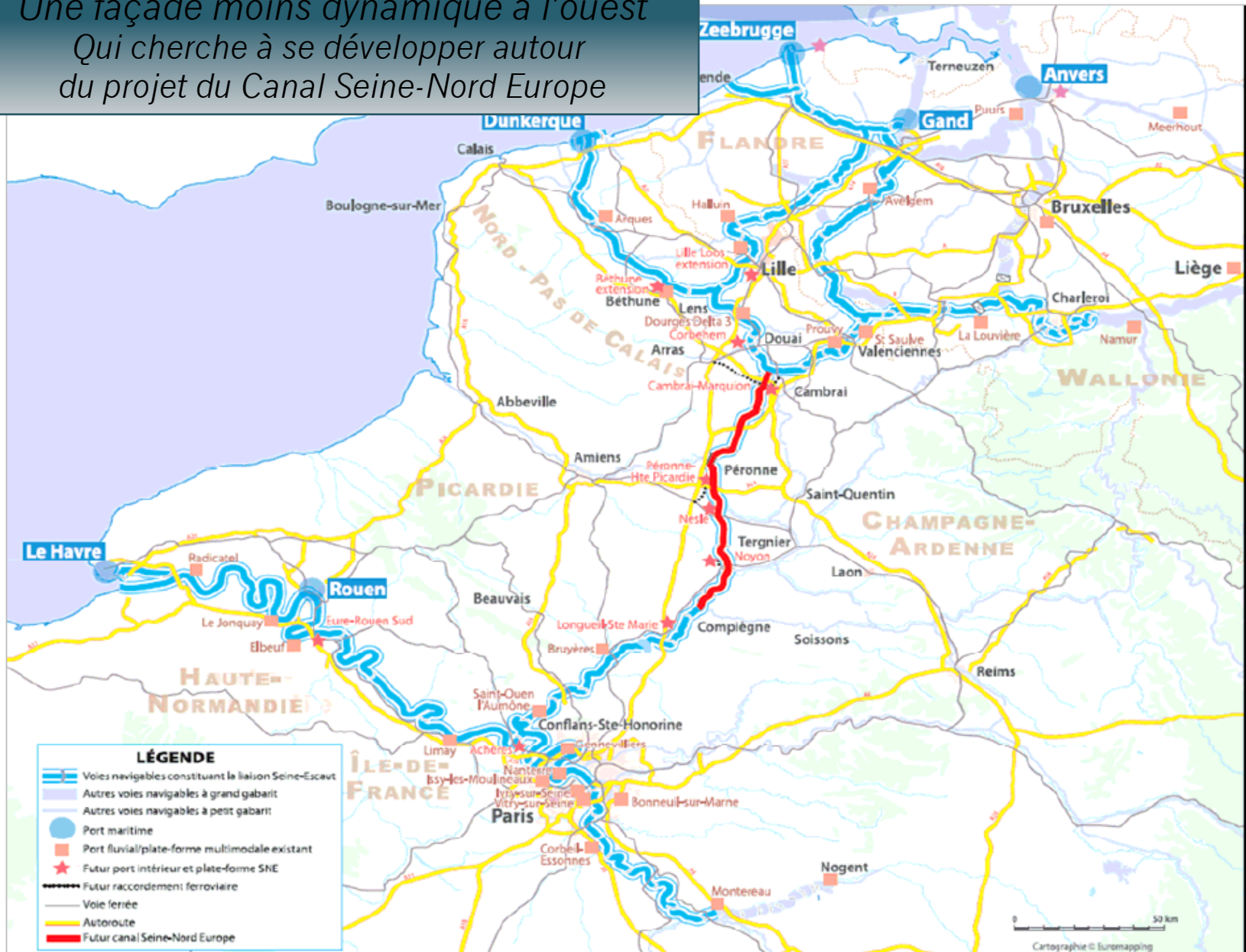
Source : Port de Hambourg, 2009.

Le port de Hambourg au sein de la Northern Range en 2007

Source : La Documentation photographique n°8070

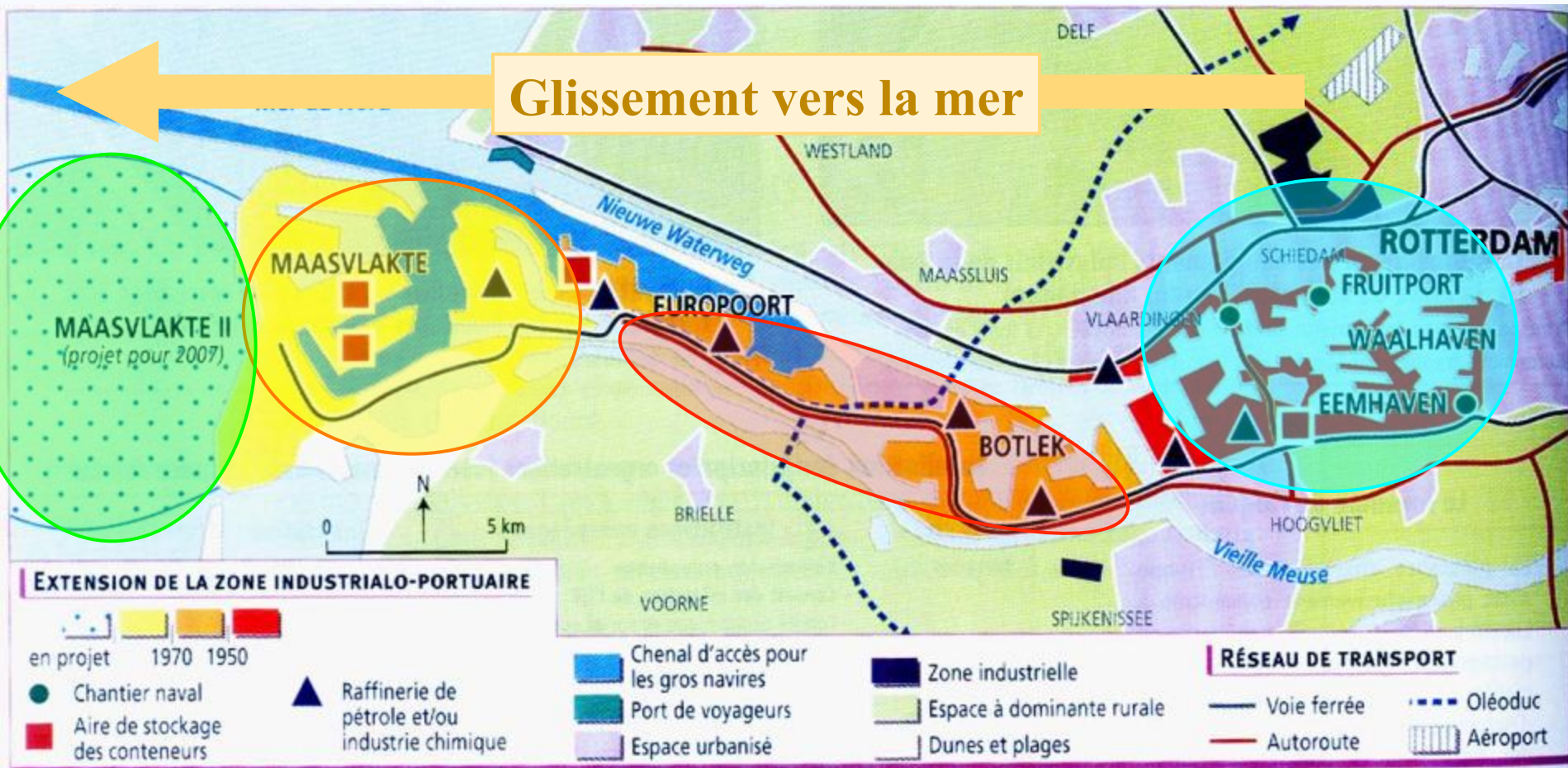


Une façade moins dynamique à l'ouest
 Qui cherche à se développer autour
 du projet du Canal Seine-Nord Europe



Des ports d'estuaire qui s'aménagent pour répondre à une internationalisation croissante

Glissement vers la mer



ANNEES
2000

ANNEES
1970-1990
superpétroliers

ANNEES
1960

ANCIEN PORT
JUSQU' AUX ANNEES 1950





Hiérarchie des ports:

- Rotterdam est, de loin, le port dominant de cet espace.
- Il se développe sur près de 30 kilomètres. Les différents aménagements ont petit à petit repoussé les nouveaux bassins et zones industrielles vers l'ouest.
- L'importance de cette activité a permis la constitution d'un second marché pétrolier (marché spot) qui fixe les prix pour l'Europe.

Anvers:

- Anvers, avec 170 millions de tonnes de trafic portuaire est le second port de la façade.
- L'absence d'un arrière-pays aussi riche que celui du Rhin explique, sans doute, le degré moindre de développement du port belge.
- On y décèle, pour autant, les mêmes processus de modernisation dans l'adaptation aux nouveaux systèmes de transports maritime.

Les autres:

- Hambourg, Amsterdam et le Havre sont les trois ports suivants, avec respectivement 121, 90 et 70 millions de tonnes de trafic par an.

Compétition ou coopération?

- Pour faire face à la mondialisation, l'Union européenne encourage une coopération croissante entre les ports de cette façade maritime.
- Ainsi, les marchandises sont acheminées vers le port principal via des ports secondaires : c'est le *feederling*, un système moderne de cabotage, grâce auquel les plus gros porte-conteneurs déchargent leur marchandise dans un hub central - un port en eau profonde, lesquelles sont redistribuées vers des ports secondaires. C'est le cas par exemple à Rotterdam et Zeebrugge, d'où les marchandises sont envoyées à Anvers.

- La concurrence demeure le principal objectif des ports de la façade : ainsi, Le Havre et Anvers se livrent une compétition constante pour la desserte de l'Île-de-France.
- De même, les ports allemands sont directement en concurrence avec belges et néerlandais.
- La compétition existe également entre les ports de la Northern Range et les ports méditerranéens.

Le développement durable:

- Le développement constant des activités industrialo-portuaires et des terminaux entraîne enfin une réticence des populations locales. Les infrastructures portuaires menacent en effet les écosystèmes particulièrement fragiles des estuaires, des littoraux et des espaces maritimes eux-mêmes (avants ports, parc éoliens off shore).
- Les ports tentent de prendre en considération ces impératifs environnementaux, en promouvant le développement durable : utilisation d'énergies propres, préservation des richesses de la faune et de la flore, reconquête des friches industrielles, etc.

Article:

- <https://www.reseau-canope.fr/fig-st-die/2009/approches-scientifiques/itineraires-scientifiques/itineraire-3/itineraire-single/article/ports-et-transport-maritime-face-aux-defis-du-developpement-durable.html>

2) Les espaces maritimes européens:

- Nicolas Baverez: le Point, juillet 2011
- « Le destin du XXIème siècle se joue largement en mer, sixième continent vital pour la mondialisation. Les hommes et les richesses se concentrent sur les côtes, à proximité immédiate desquelles vivra 70% de la population mondiale en 2020. Le quart de l'humanité dépend directement des produits de la mer pour sa nourriture. Alors que la compétition pour l'accès aux sources d'énergie et aux matières premières est exacerbée par le grand rattrapage des pays émergents, les océans recèlent 90% des réserves d'hydrocarbures et 84% des réserves de minerais et de métaux rares.»

- La mer assure plus de 80% du transport de marchandises qui doublera de volume au cours de la décennie 2010, justifiant le second canal de Panama et le percement d'une voie parallèle au Bosphore, tandis que s'ouvriront de nouvelles routes par le pôle nord. Les océans absorbent 80% de la chaleur et 20% des émissions de carbone produites par les activités des hommes, tout en restant le principal refuge de la biodiversité grâce aux 1 à 3 millions d'espèces abritées dans les grandes profondeurs. Au XXIème siècle, le contrôle de la mer assurera donc le contrôle des ressources et du commerce, qui assurera le contrôle de la mondialisation.

Question:

- Quel est le rôle de la mer dans la mondialisation?

A) Les territoires d'outre- mers:

- Il faut distinguer les régions ultrapériphériques (RUP) des pays et territoires d'outre-mer (PTOM).

Les RUP:

- **Les neuf RUP font partie intégrante de l'Union européenne (UE) et bénéficient d'un statut particulier.**
- Au sein de l'Union européenne, **la Guyane, la Guadeloupe, Saint-Martin, la Martinique, la Réunion, Mayotte, les Canaries, les Açores et Madère** bénéficient du statut de régions ultrapériphériques.
- Ce statut est reconnu par l'article 349 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE).



Açores

Madère

Les Îles Canaries

Saint-Martin

Guadeloupe

Martinique

Guyane

La Réunion

Un statut particulier:

- Dans le domaine de la **politique régionale**, les RUP françaises sont considérées comme régions « les moins développées ». **Leur statut de territoire de l'Union leur permet de bénéficier des fonds du FEDER** (Fonds européen de développement régional) et du FSE (Fonds social européen).
- **En matière de politique agricole et de pêche**, des mesures spécifiques ont été instaurées pour soutenir la production agricole des RUP et faciliter l'approvisionnement en produits agricoles de ces territoires

Les PTOM:

- **Le statut de PTOM** concerne **26 pays et territoires** liés constitutionnellement à un Etat membre de l'Union européenne mais ne faisant pas partie du territoire de l'UE.
- Les PTOM sont ainsi simplement **« associés »** à **l'Union européenne**, au nom des relations particulières qu'ils entretiennent avec un Etat membre.

PTOM français:



- Contrairement aux régions ultrapériphériques, **ces pays et territoires ne font pas partie de l'Union européenne. Le droit de l'Union ne leur est donc pas applicable mais ils sont néanmoins éligibles à de nombreux programmes horizontaux de l'UE.**

B) A qui appartiennent les espaces maritimes?

- Sur 12 milles marins depuis la côte (1 mille = 1 852 mètres), les États sont pleinement souverains sur les espaces maritimes.
- Ensuite, jusqu'à 200 milles marins, s'étend une zone économique exclusive (ZEE). L'État en question peut y exploiter les ressources maritimes, mais doit garantir la libre circulation des navires originaires des autres États.

Carte ZEE:



- Extension des ZEE
- Pays enclavés (aucun accès à la mer)
- Les 20 pays ayant les plus grandes ZEE mondiales, en milliers de km²
- États dont la ZEE est inférieure à la superficie terrestre
- Demandes d'extension de ZEE déposées à l'ONU le 13 mai 2009

DicoAtlas des mers et océans de Pierre Royer
Carte réalisée par alexandre NICOLAS (www.le-cartographe.net)
Éditions Belin (2013)

C) La PCP (Europe Bleue)

- La Politique commune de la pêche (PCP) définit une série de règles destinées à gérer la flotte de pêche européenne et à préserver les stocks de poissons.
- Elle donne à l'ensemble de la flotte de pêche européenne une égalité d'accès aux eaux et aux fonds de pêche de l'UE et permet aux pêcheurs de se faire une concurrence équitable.

La PCP comporte quatre grands domaines d'action:

- Financement de la politique
- Gestion des pêches
- Politique internationale
- Marchés et politique commerciale

Les sentinelles de la mer:

- http://ec.europa.eu/fisheries/sentinels-sea_en

II) Une Europe mise à l'épreuve par la mondialisation:

A) Les nouvelles dynamiques de l'espace européen:



La couverture de Time Magazine, 22 août 2011.

Philippe Meystadt(président de la Banque européenne d'investissement pendant plus de dix ans) : "L'Europe doit augmenter sa capacité d'innovation«

Quelles sont ces principales faiblesses ?

Interview de L'express daté du 23 mars 2012

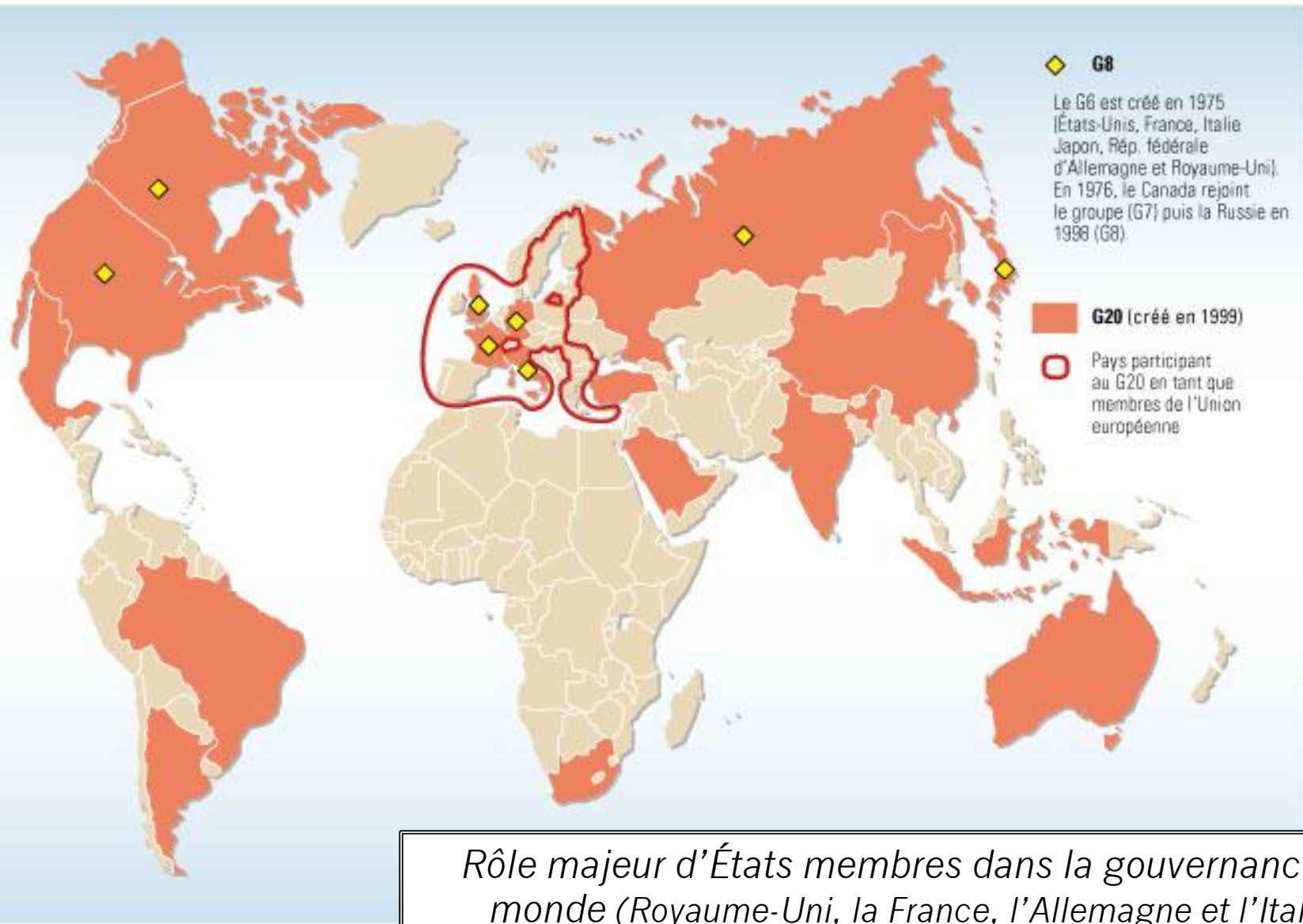
- J'en relève quatre. Un : une productivité qui croît trop faiblement. L'amélioration de la productivité passe notamment par la recherche, le développement et l'innovation. L'Europe doit augmenter sa capacité d'innovation. Or nous prenons du retard. Si on veut maintenir assez d'emplois en Europe, il faut produire des biens et des services dans des domaines sur lesquels on conserve un leadership. Deux : un déficit de personnel hautement qualifié, des scientifiques, des ingénieurs... Les emplois du futur vont demander des qualifications plus élevées.

- Une simulation de la Commission européenne montre que, d'ici à 2020, on aura besoin de 16 millions de personnes diplômées de l'enseignement supérieur en plus et de 12 millions d'emplois faiblement qualifiés en moins.
- Trois : un vieillissement démographique plus accentué. Dans d'autres parties du monde, soit le taux de natalité est plus élevé, soit l'apport de l'immigration est plus important. Exemple type : les Etats-Unis. D'ici à 2050, leur population va s'accroître grâce à une combinaison des deux facteurs. Quatre : la montée des égoïsmes nationaux, très préoccupante. Trop de gouvernements ont aujourd'hui une approche à court terme et considèrent uniquement leurs intérêts nationaux. Pour être efficaces, nous devons développer des politiques communes.

Les nouveaux enjeux mondiaux

- Corpus de cartes pour comprendre les enjeux mondiaux.

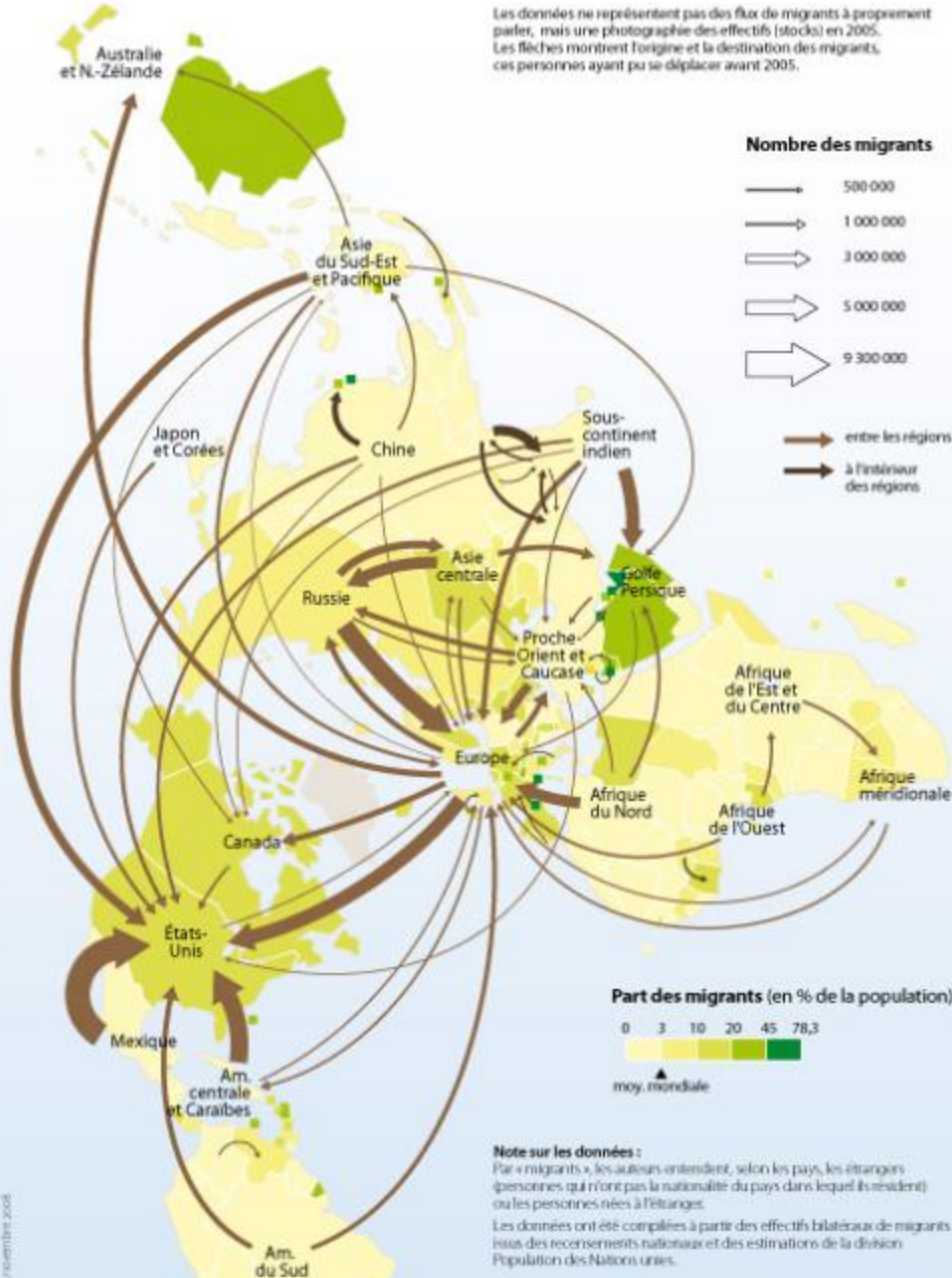
Le G8 et le G20



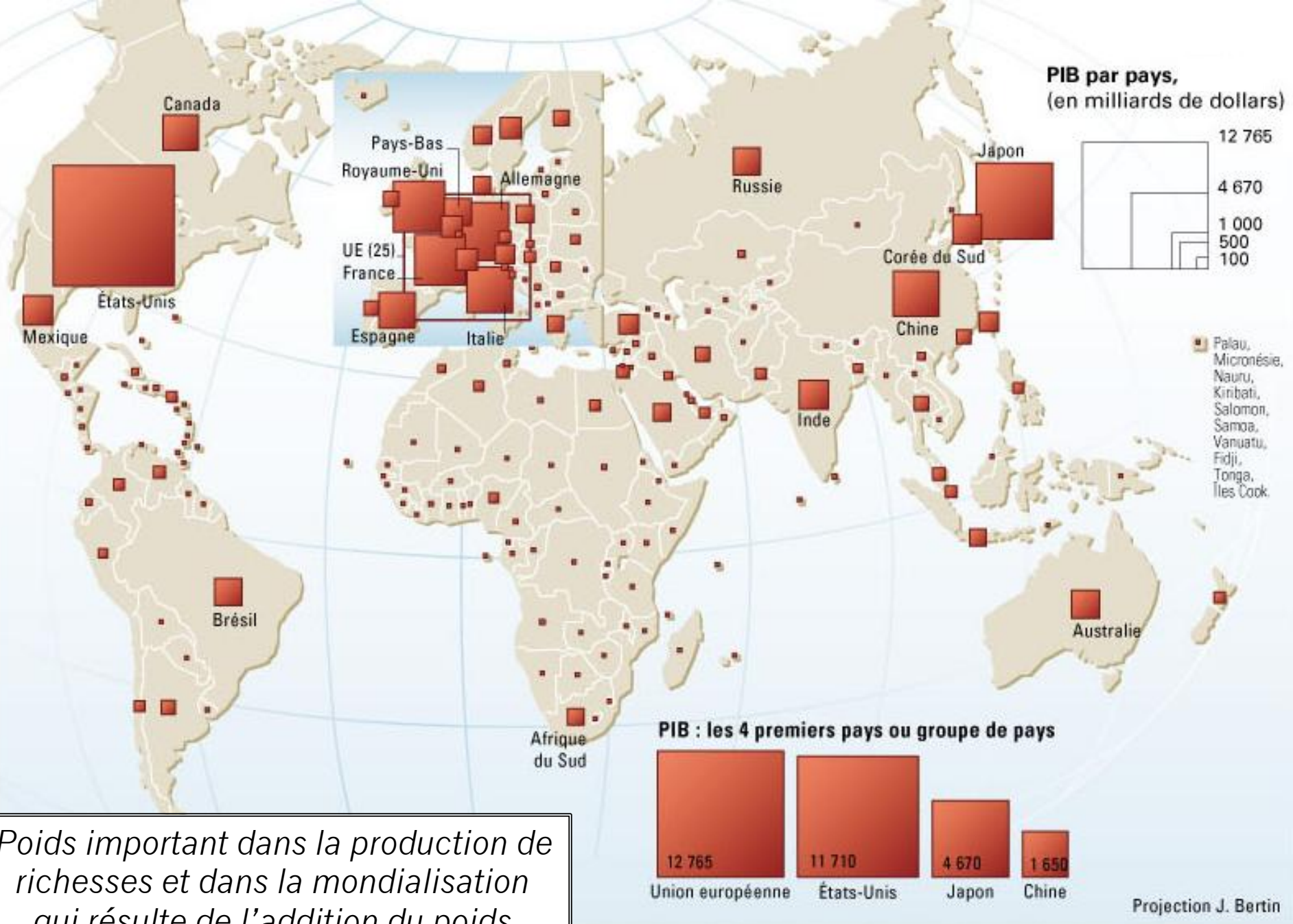
*Rôle majeur d'États membres dans la gouvernance du monde (Royaume-Uni, la France, l'Allemagne et l'Italie)
⇔ influence sur les décisions des différentes institutions internationales (réunions du G20, Conseil de sécurité de l'ONU, FMI...)*

Principaux mouvements migratoires, situation en 2005

Les données ne représentent pas des flux de migrants à proprement parler, mais une photographie des effectifs (stocks) en 2005. Les flèches montrent l'origine et la destination des migrants, ces personnes ayant pu se déplacer avant 2005.

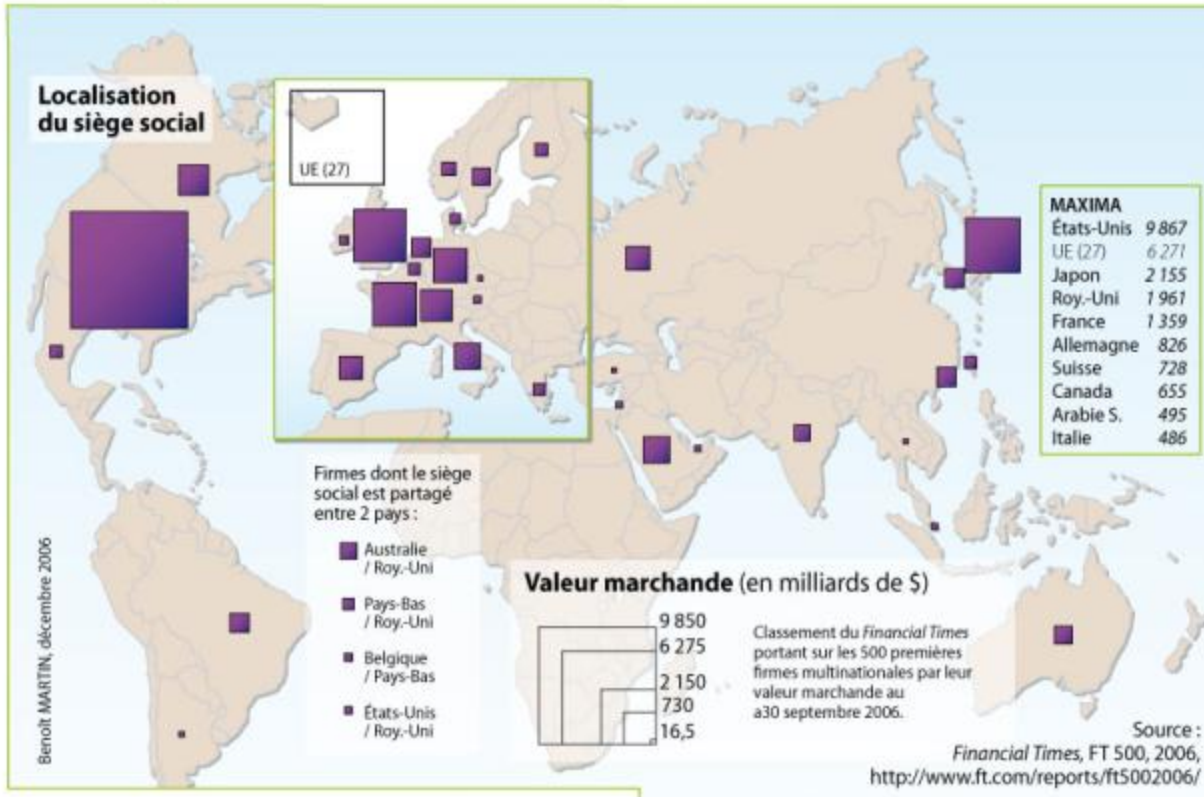


*Espace à haut niveau de vie, à régime démocratique et à protection sociale élevée
↔ attire les flux migratoires, fournit et accueille les principaux déplacements touristiques planétaires*



Poids important dans la production de richesses et dans la mondialisation qui résulte de l'addition du poids économique des différent Etats

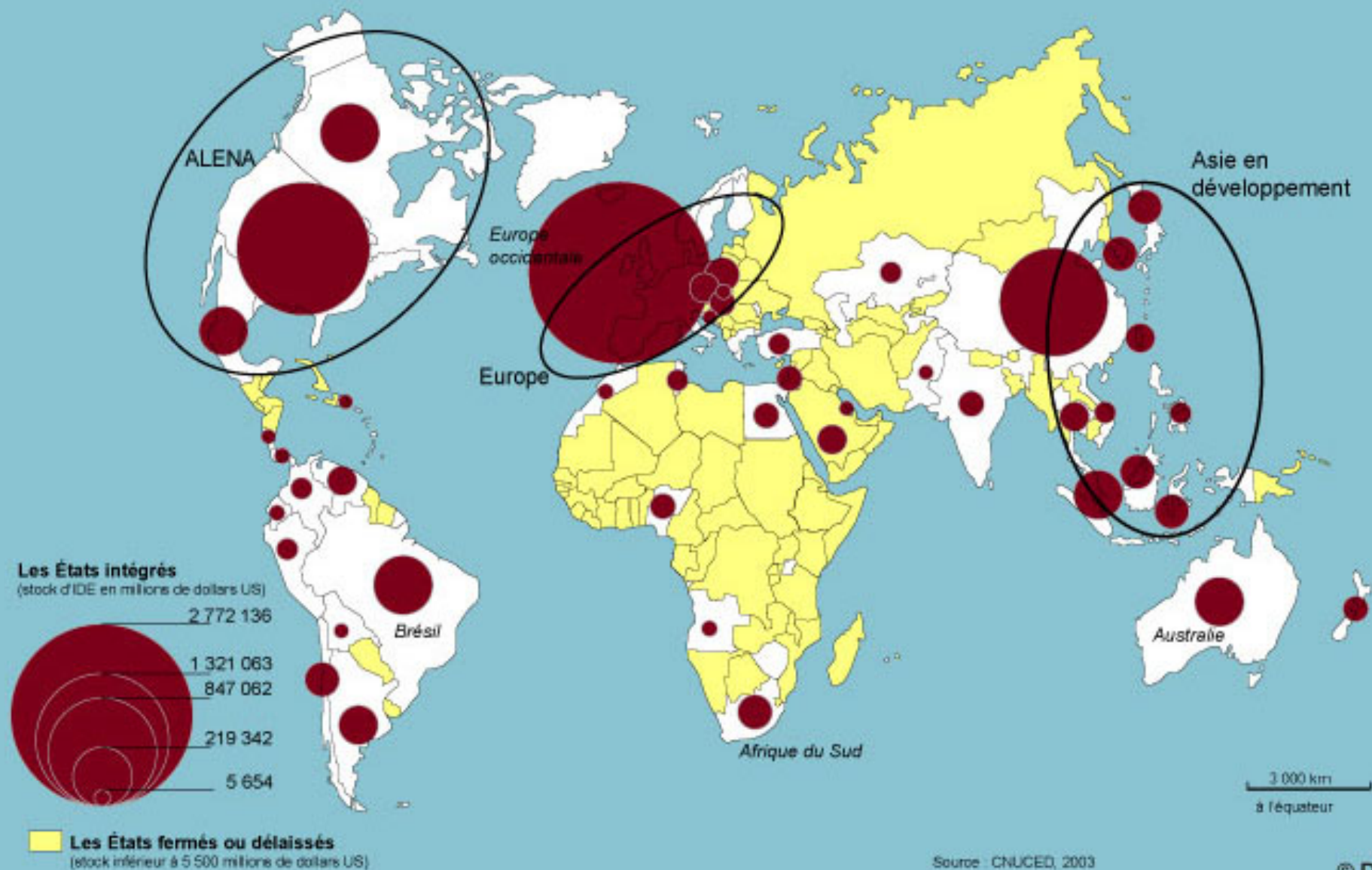
Les 500 premières firmes multinationales,

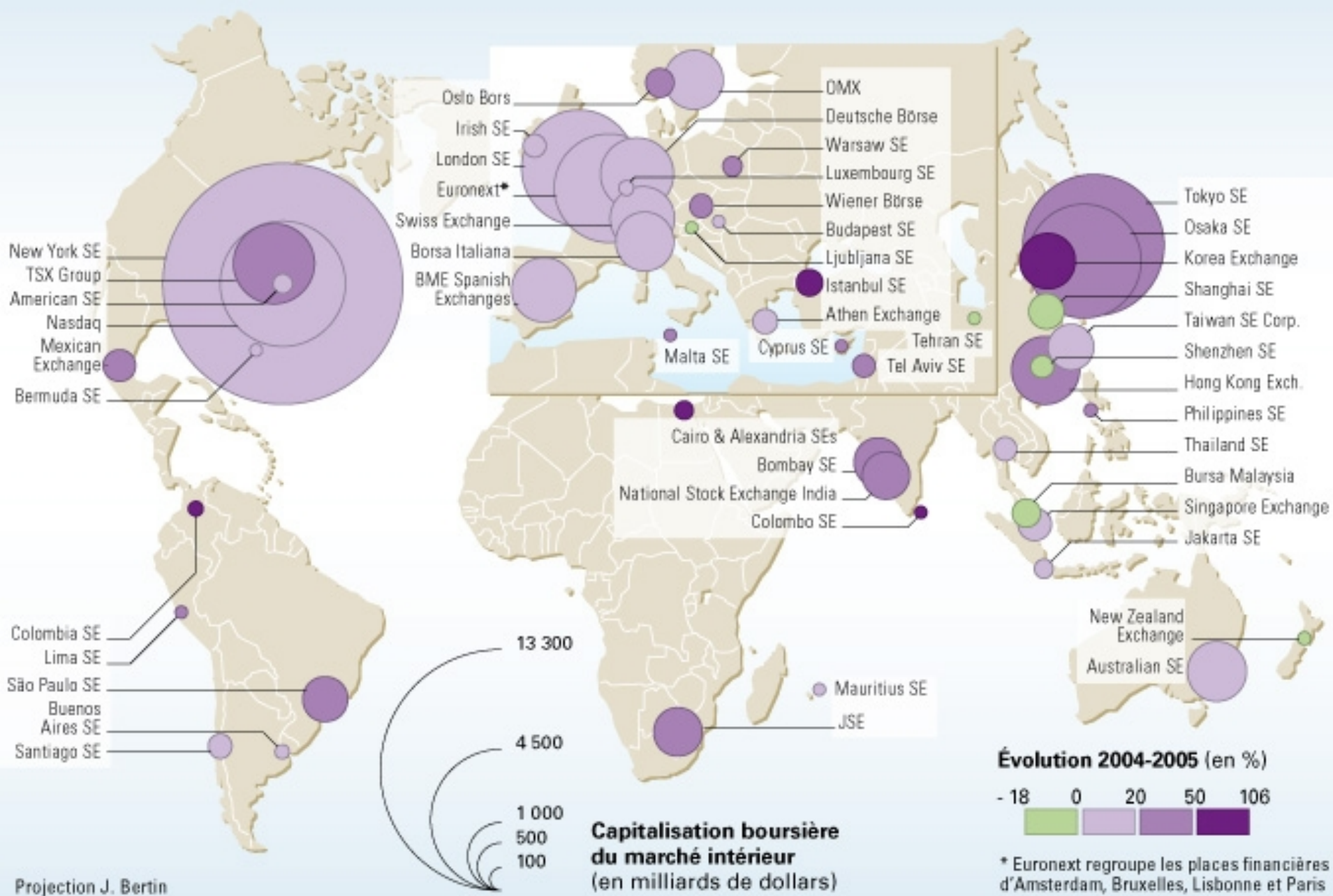


Les 20 premières firmes, par leur valeur marchande (en milliards de \$)



Stocks d'IDE entrants





Roberto GIMENO et Atelier de cartographie de Sciences Po, sept. 2006

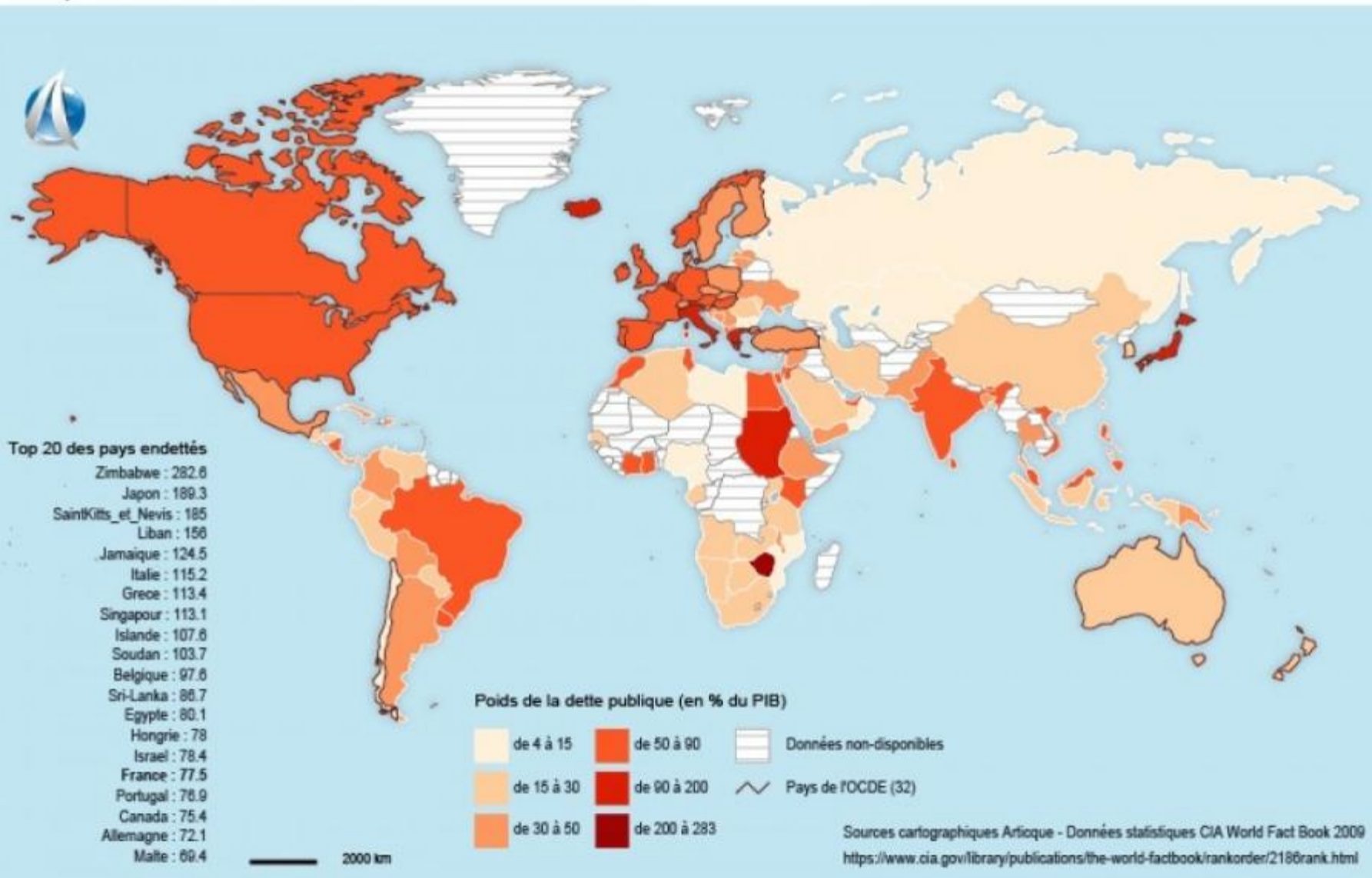
© La Documentation française

Source : www.world-exchanges.org

Source : *Questions internationales* n°22, nov.-déc. 2006

Principales places financières

Le poids de la dette dans le Monde



La dette des 27

en pourcentage
du PIB

PRÉVISIONS

2010

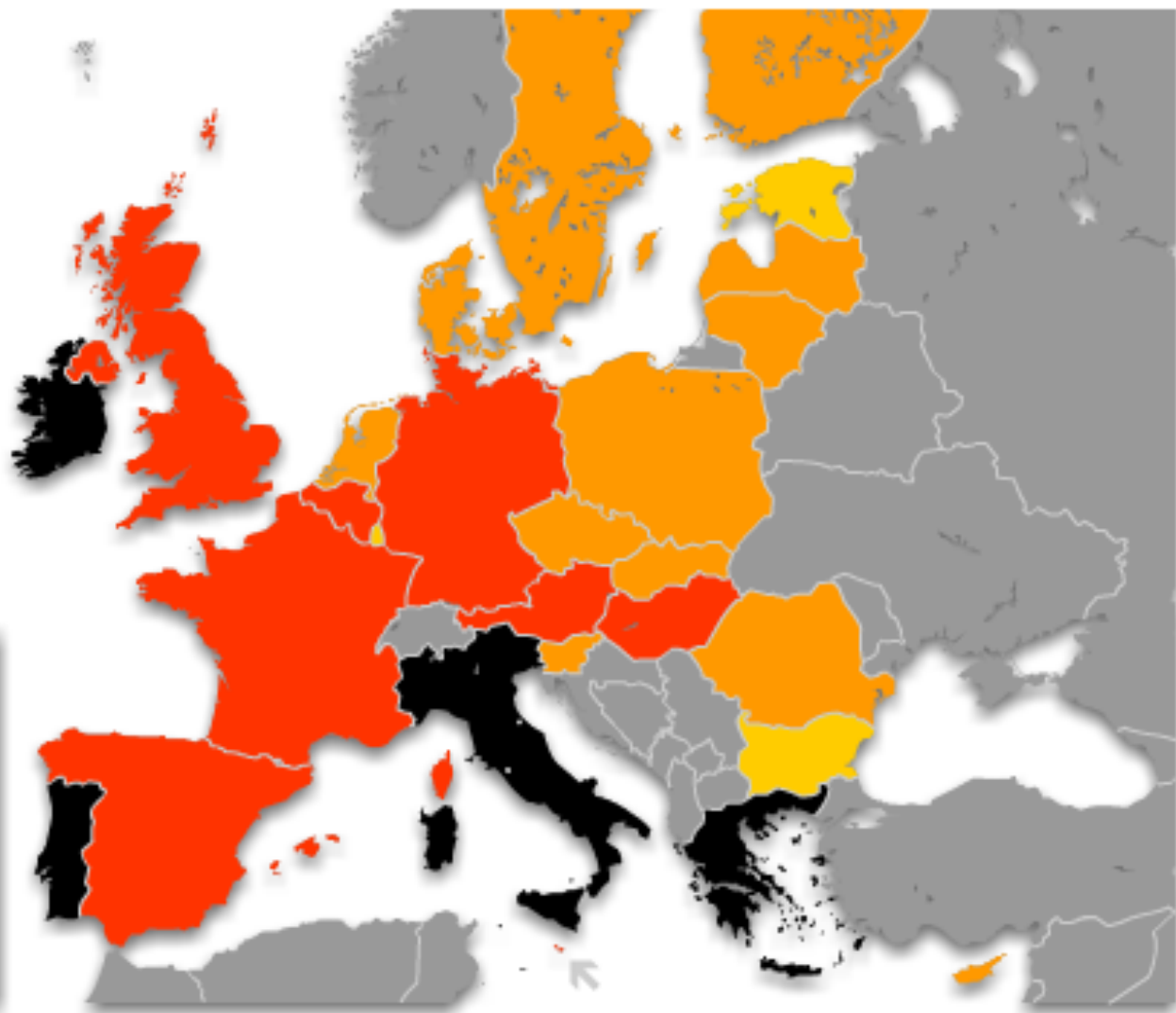
2011



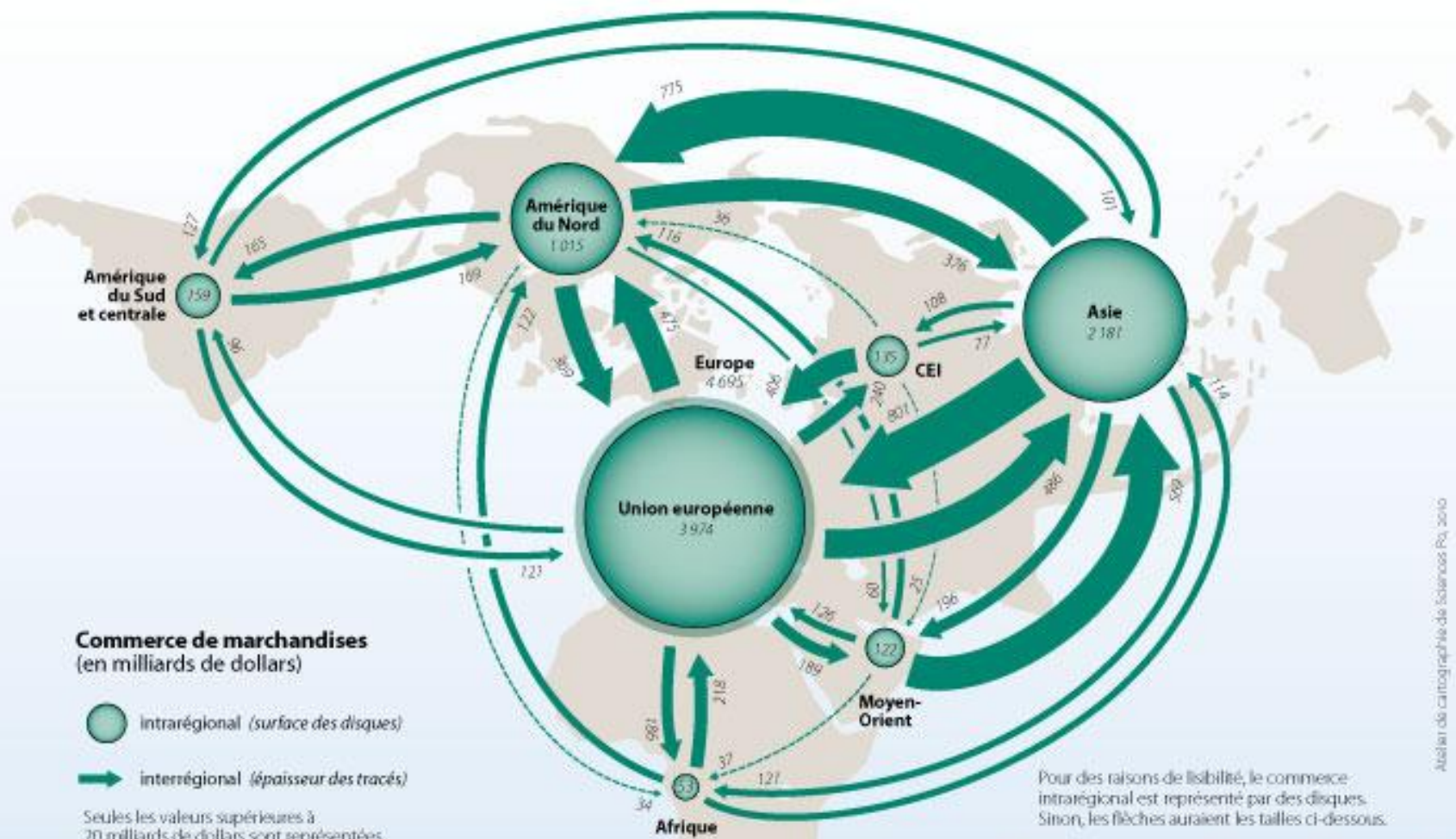
Moyenne UE

82,3% du PIB

-  moins de 33%
-  de 33 à 66%
-  de 67 à 100%
-  plus de 100%



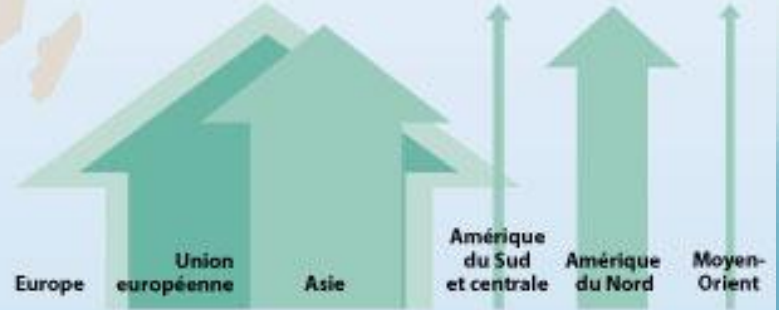
Commerce mondial de marchandises, 2008



Atlas de cartographie de Sciences Po, 2010

Premier marché et premier exportateur mondial

↔ émet et reçoit des flux commerciaux et financiers massifs qui privilégient ses métropoles mondiales

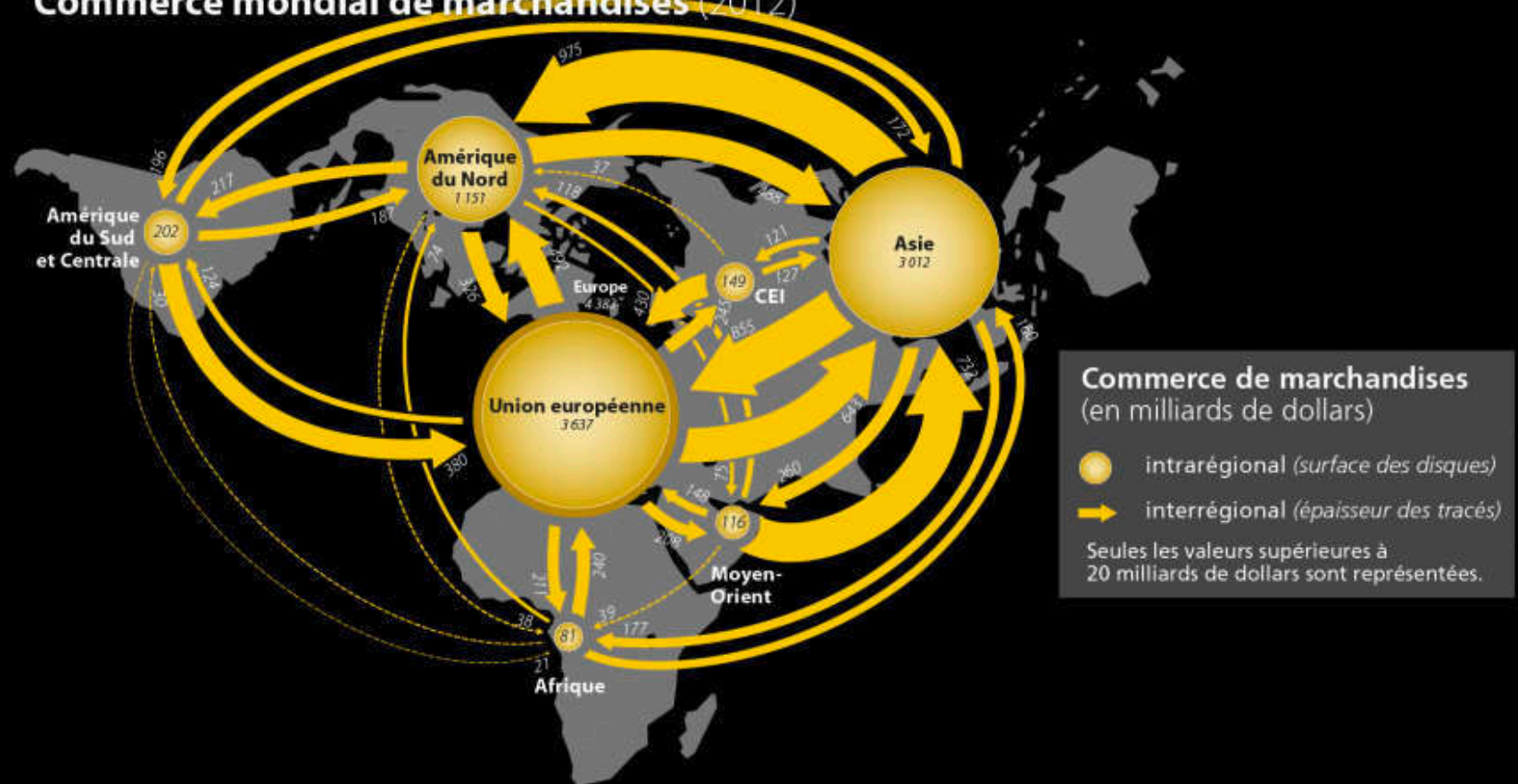


L'UE, est donc un pôle majeur de la mondialisation

- Flux économiques :

- premier marché et premier exportateur mondial, elle émet et reçoit des flux commerciaux et financiers massifs.

Commerce mondial de marchandises (2012)



Source : Organisation mondiale du commerce (OMC), www.wto.org

Commentaire :

L'OMC publie annuellement les données agrégées de tous les États (issues des douanes et des administrations en charge des questions économiques). Ces données souffrent cependant de deux principaux problèmes. D'abord les agrégats induisent

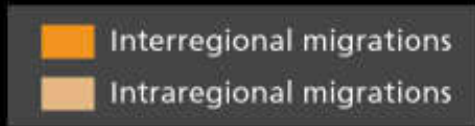
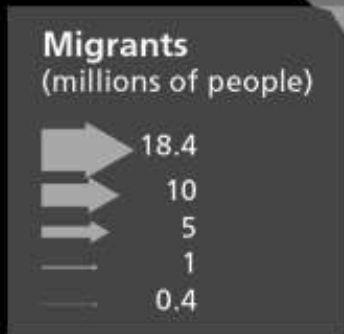
de la confusion (la Chine, l'Inde et le Japon sont réunis en une seule région), alors que la base de données de l'ONU (UN Comtrade) donne des informations plus précises. Ensuite parce que l'ensemble de la valeur commerciale est attribué

au dernier pays d'origine (c'est à dire à la fin de la chaîne de production). Le programme de l'OMC "Made in the World" et son initiative conjointe avec l'OCDE "Trade in Value Added (TiVA)" sont justement destinés à essayer de dépasser ce biais.

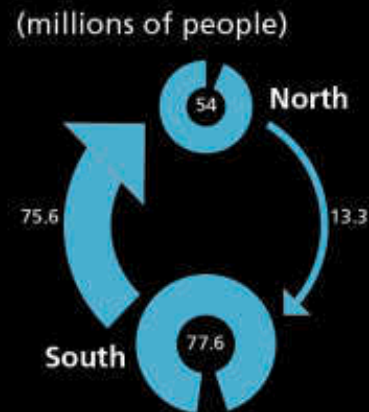
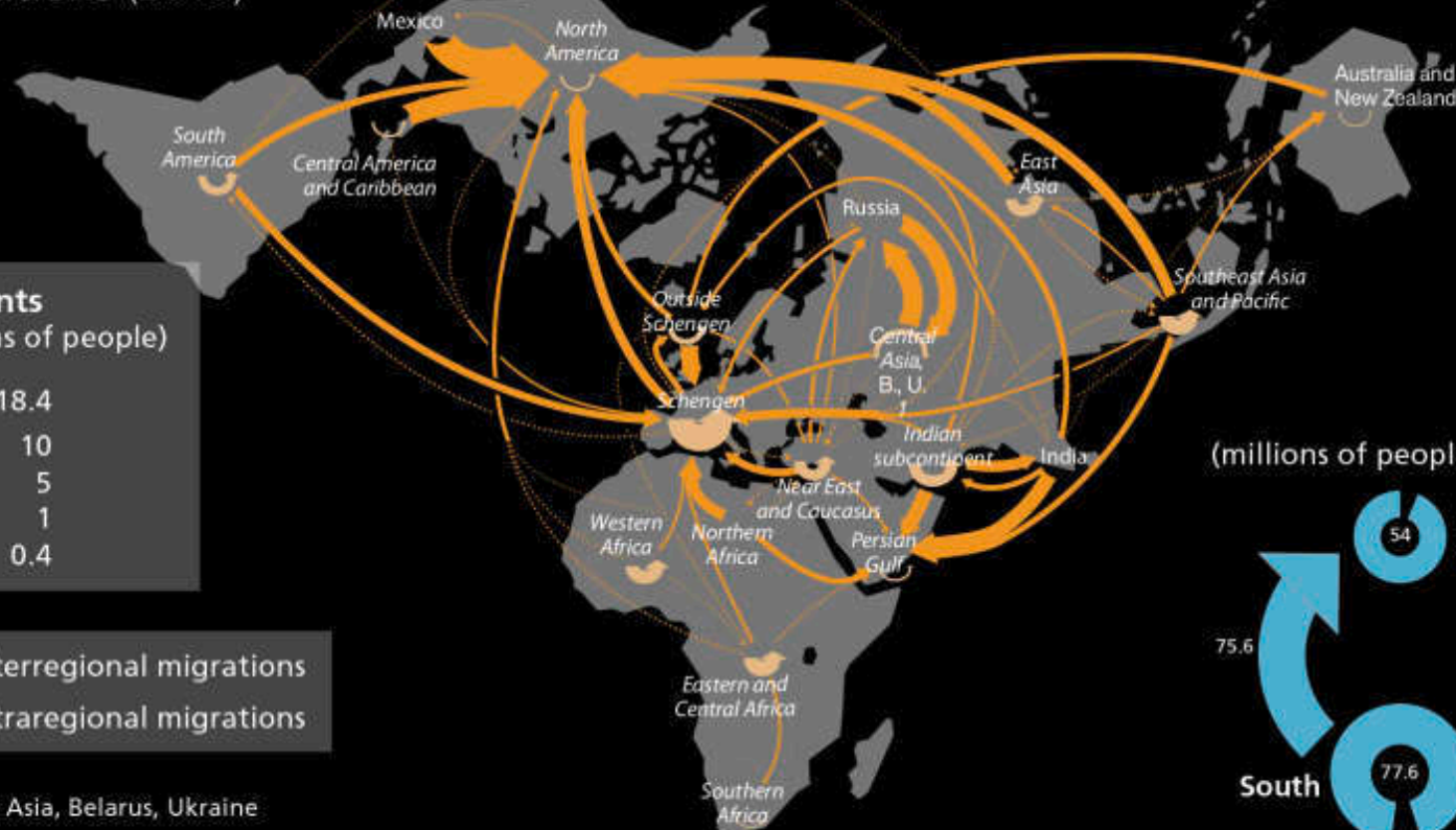
- Éléments d'explication: population nombreuse, formée, d'un haut niveau de vie moyen, marché unique, euro.
- On peut nuancer cet avantage notamment à travers la dépendance énergétique, le déficit global de la balance commerciale, les dettes.

- - flux humains, en relation bien sûr avec la situation économique.
- Espace à haut niveau de vie, à régime démocratique et à protection sociale élevée, elle attire les flux migratoires, fournit et accueille les principaux déplacements touristiques planétaires.

Migrations (2013)



1 Central Asia, Belarus, Ukraine



Source: United Nations Population Division, *Trends in International Migrant Stock: The 2013 Revision - Migrants by Destination and Origin*, <http://esa.un.org/unmigration>

Additional comment:

The data are calculated by the UN demographers and statisticians using data of nationalities, birth countries and refugees from national censuses mainly)

and international sources (IOs). The arrows don't exactly represent flows of migrants but rather a snapshot in 2013 of the stocks of migrants in the destination

countries (many people could have moved before 2013).

- - Autres flux révélateurs de la place de l'UE dans la mondialisation :
- l'équipement des ménages et des entreprises en outils de communication en fait aussi l'un des principaux pôles émetteurs et récepteurs d'informations.



facebook

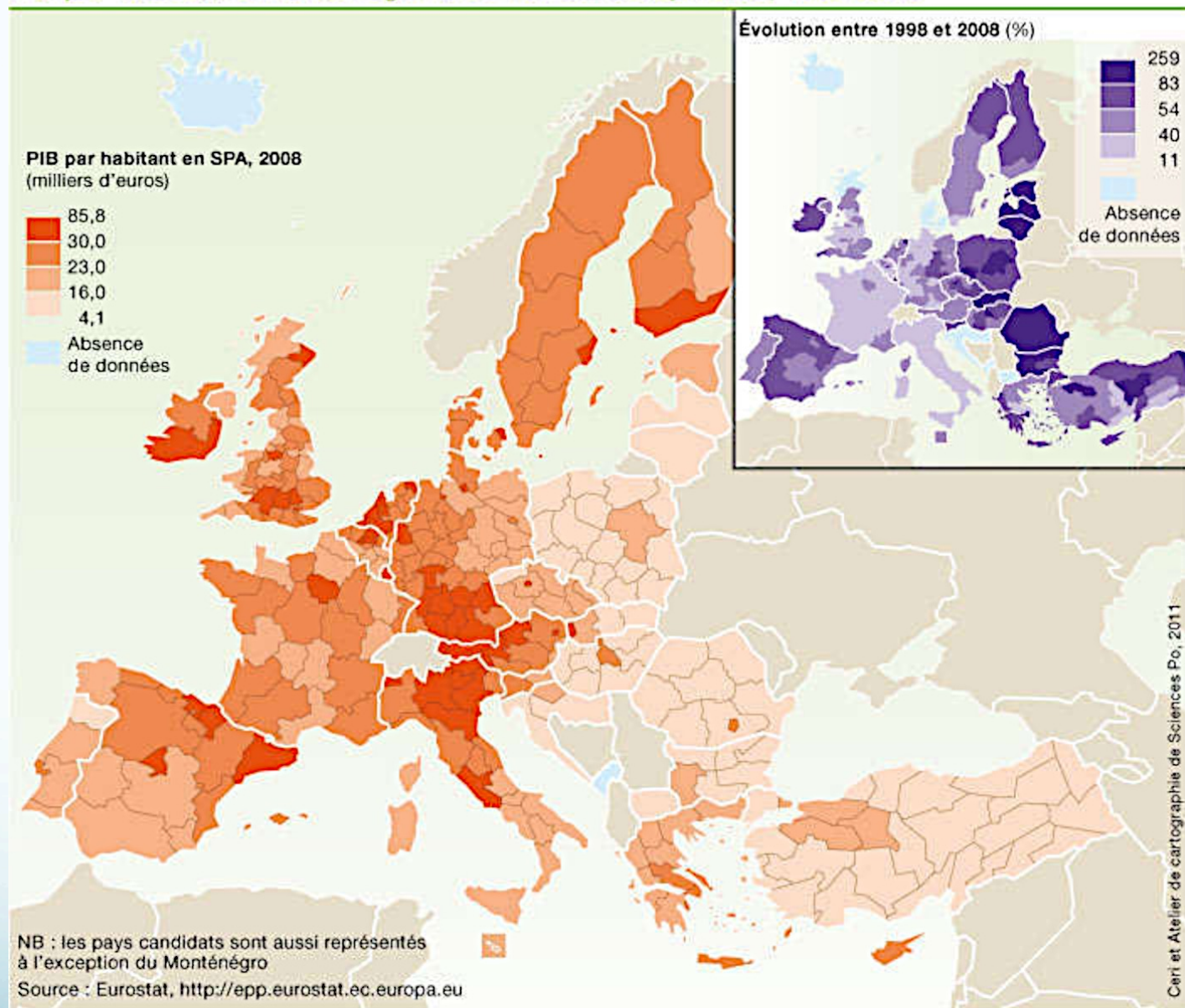
December 2010

*L'équipement des ménages et des entreprises en outils de communication
⇔ Un des principaux pôles émetteurs et récepteurs d'informations*

B) Disparités et inégalités spatiales:

- <http://ceriscope.sciences-po.fr/pauvrete/content/part4/les-politiques-de-cohesion-economique-et-sociale-au-sein-de-lunion-europeenne?page=1>
- Le PIB/hab. moyen au sein de l'Union est de 23000 spa (standard de pouvoir d'achat, une unité qui permet de comparer en éliminant les différences de prix).
- Les anciens membres, surtout ceux du nord ouest de l'UE, sont nettement plus riches que les nouveaux entrants, surtout ceux de l'est. De fortes disparités régionales existent également au sein des Etats, entre les régions bien intégrées à l'économie mondialisée et les autres, plus rurales

PIB par habitant dans les régions de l'Union européenne, 1998-2008



« Dans leur forme la plus simple, les parités de pouvoir d'achat (PPA) sont des prix relatifs montrant le rapport des prix en monnaie nationale d'un seul et même bien ou service dans différents pays. Dans le cas de l'Union européenne, le choix d'un pays ou d'une monnaie de référence n'est pas pertinent, et on préfère pour cette raison prendre le SPA comme unité monétaire commune fictive de référence, afin de représenter en termes réels le volume des agrégats économiques dans une comparaison géographique. Le volume des agrégats économiques en SPA est calculé en divisant leur valeur initiale en monnaie nationale par la PPA correspondante. » Eurostat

- Au total, un tiers des régions européennes crée les deux tiers de la valeur ajoutée; ce sont les grandes régions urbaines : l'Europe rhénane, coeur économique et démographique de l'Union. C'est l'espace moteur de l'industrie (60% de l'industrie de l'UE) et les capitales de l'Union y sont concentrées : Bruxelles, Luxembourg, Strasbourg, Francfort.

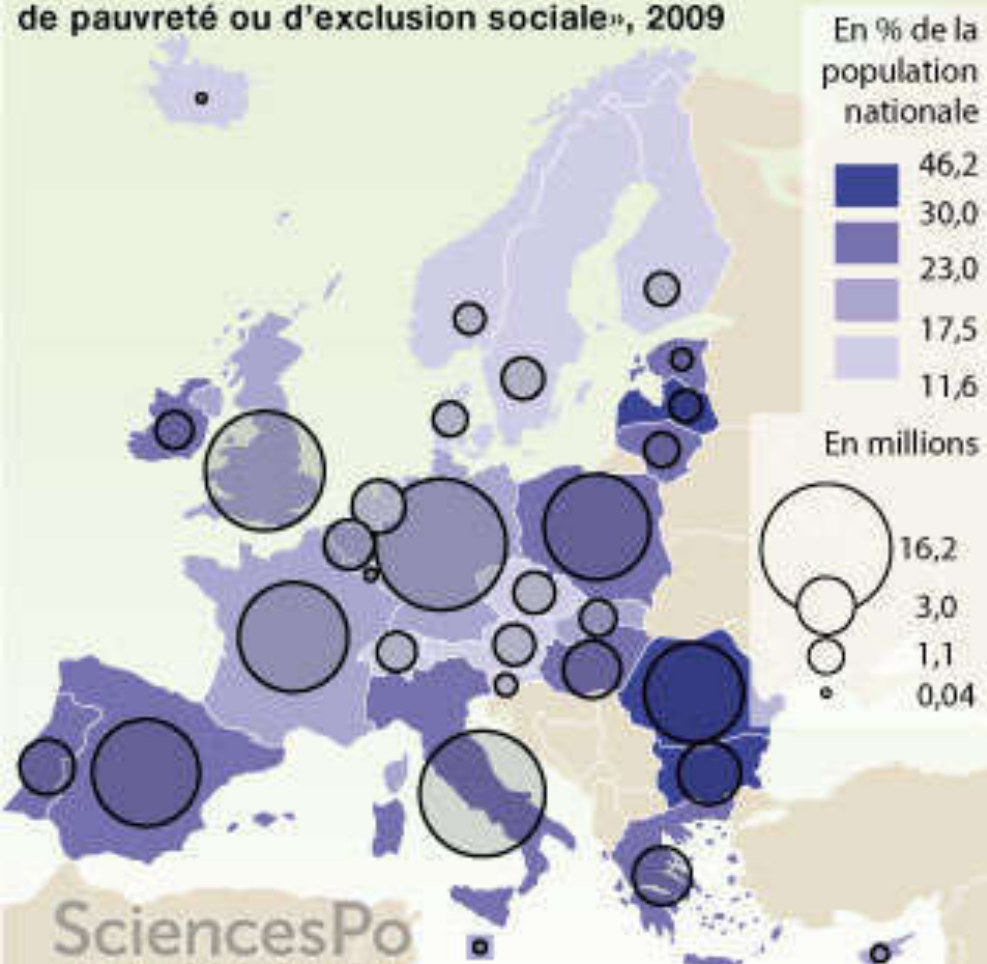
- Les régions proches et bien connectées participent également à la création de richesses : Italie du Nord, Bavière, Rhône-Alpes, ainsi que deux villes mondiales, Londres et Paris. Celles-ci concentrent les services financiers et ce sont en outre des capitales culturelles. D'autres régions industrielles ou tertiaires sont dynamiques (la Catalogne, la Castille, le Sud de la Suède ou la région Midi Pyrénées par exemple). Enfin, les capitales des pays de l'est, très développées par rapport à leur arrière-pays.

Les régions pauvres:

- A l'inverse 30% de la population de l'Union réside dans des régions dont le PIB/hab. est inférieur à 75% de la moyenne de communautaire : l'Est de l'Allemagne et les PECO - en dehors de leurs régions capitales. C'est le cas également d'une partie du Sud de l'Europe (régions les plus pauvres du Portugal, de l'Espagne ou de la Grèce).
- Certains territoires souffrant de contraintes fortes (froid, pente, éloignement) présentent aussi des retards de développement (massifs montagneux, territoires ultramarins). Et dans toute l'UE, à l'échelle des grandes villes, des quartiers périphériques défavorisés cumulent les problèmes économiques et sociaux.

Risque de pauvreté ou d'exclusion sociale dans l'UE, 2009

Personnes considérées «en risque de pauvreté ou d'exclusion sociale», 2009



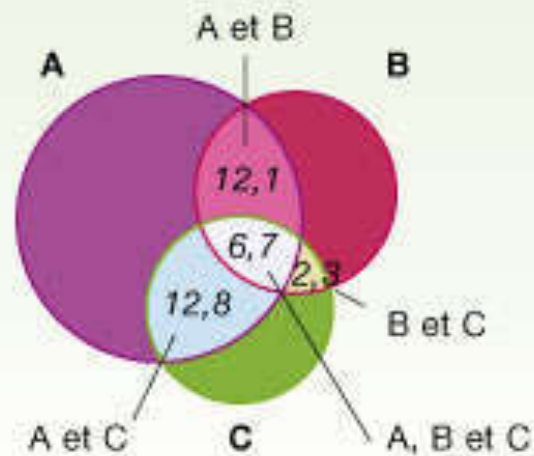
La catégorie personnes «en risque de pauvreté ou d'exclusion sociale» rassemble :

A - les personnes en risque de pauvreté après transferts sociaux

B - les personnes en situation de privation matérielle sévère

C - les personnes vivant dans un ménage avec une très faible intensité de travail

Répartition, 2009 (millions)



C) Les politiques de développement de l'UE, entre accompagnement et correction des dynamiques de la mondialisation.

- **Exemple 1: la politique régionale de cohésion.**
- La politique de réduction des inégalités au sein de l'Union a été mise en place à partir de 1975. Cette politique régionale, actuellement appelée " politique de cohésion », a été dotée de financements accrus au gré des élargissements successifs.

11 grandes priorités ont été retenues pour la période 2014-2020:



1. Renforcer la recherche, le développement technologique et l'innovation



2. Améliorer l'accès aux technologies de l'information et de la communication, leur utilisation et leur qualité



3. Renforcer la compétitivité des PME



4. Favoriser la transition vers une économie à faibles émissions de CO₂



5. Promouvoir l'adaptation au changement climatique ainsi que la prévention et la gestion des risques



6. Protéger l'environnement et promouvoir l'utilisation rationnelle des ressources



7. Promouvoir le transport durable et améliorer les infrastructures de réseaux



8. Promouvoir des emplois durables et de qualité, et favoriser la mobilité de la main-d'œuvre



9. Promouvoir l'inclusion sociale et lutter contre la pauvreté et contre toute forme de discrimination



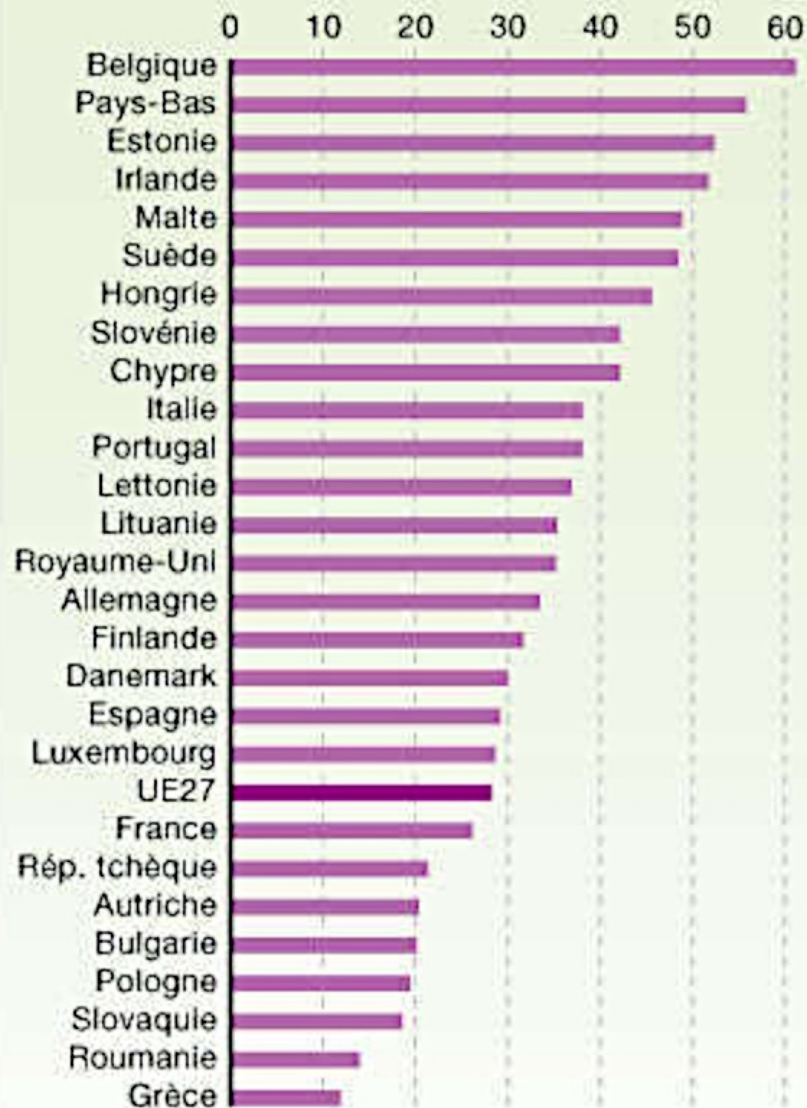
10. Investir dans l'éducation, la formation et l'apprentissage tout au long de la vie



11. Renforcer l'efficacité de l'administration publique

Politique de cohésion, 2007-2013

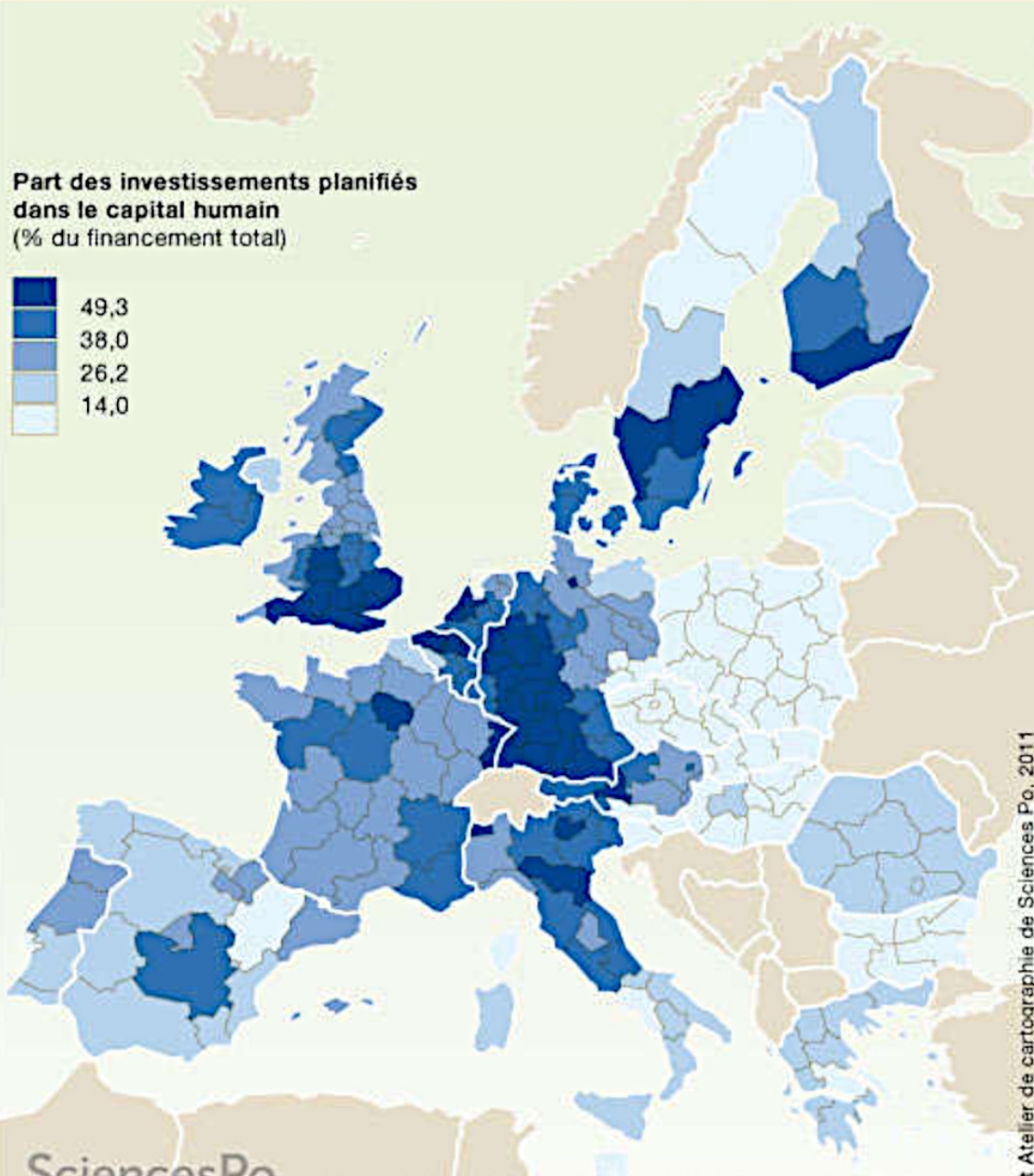
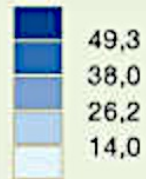
Part des projets sélectionnés à mi-parcours (%)



Source : Communication de la Commission, *Politique de cohésion : rapport stratégique sur la mise en œuvre des programmes 2007-2013*, 2010, p. 8.

Politique de cohésion et capital humain, 2007-2013

Part des investissements planifiés
dans le capital humain
(% du financement total)



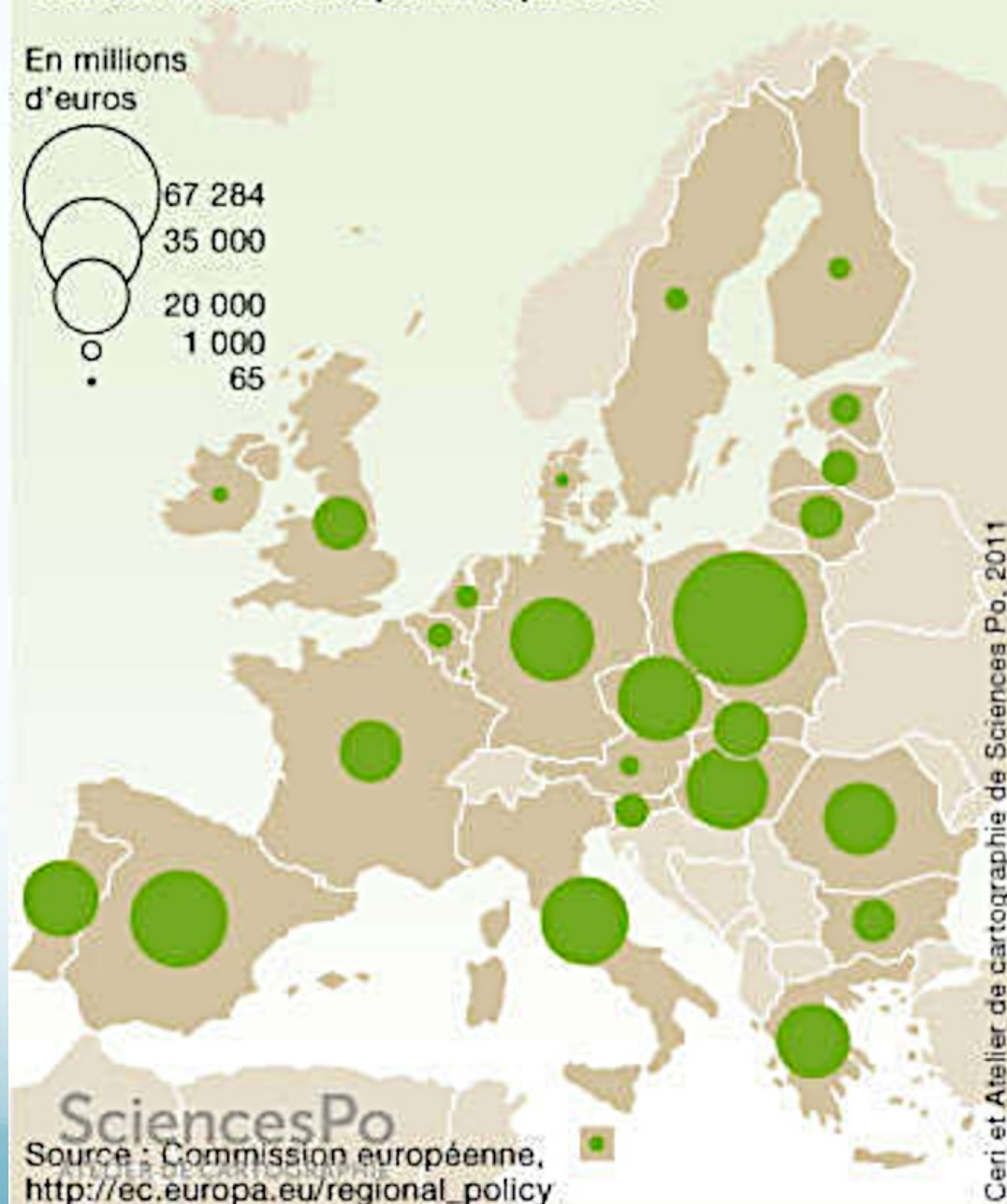
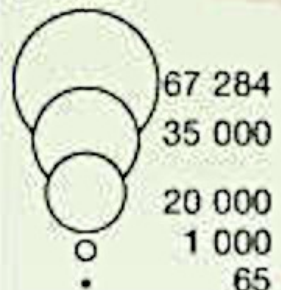
SciencesPo

Source : Commission européenne, 5^e rapport sur la cohésion économique, sociale et territoriale : l'avenir de la politique de cohésion, 2010.

Politique régionale de l'UE, 2007-2013

Total des versements planifiés par État

En millions
d'euros



SciencesPo
Source : Commission européenne,
http://ec.europa.eu/regional_policy

- Les dépenses de " cohésion " et de " compétitivité " qui s'intègrent dans la première priorité, représentent environ 45% du budget de l'UE, c'est-à-dire 64 milliards d'euros.
- Présentation:
- <https://www.youtube.com/watch?v=gyIVsA1tyPA>
- Article:
- <http://ceriscope.sciences-po.fr/pauvrete/content/part4/les-politiques-de-cohesion-economique-et-sociale-au-sein-de-lunion-europeenne>

Le financement:

- Les financements sont assurés par 3 fonds structurels européens :
- le FEDER (fonds européen de développement régional),
- le FSE (fonds social européen) et
- le fonds de cohésion (dont peuvent bénéficier les Etats les plus pauvres uniquement).

Dossier géo-confluence:

- <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/territoires-europeens-regions-etats-union/corpus-documentaire/les-defis-de-la-future-politique-regionale-europeenne-2014-2020-on-prend-les-memes-et-on-recommence-1>

Quels sont les objectifs?

- On peut citer la construction d'infrastructures de transport ou bien l'aménagement de lieux touristiques. Ces réalisations sont effectuées selon le principe de cofinancement : l'UE ne finance pas des programmes entiers, mais ils sont cofinancés par le pays receveur et les régions.
- Ces actions s'inscrivent dans les objectifs de promotion d'un développement durable.

Les limites:

- Les disparités territoriales à l'intérieur des États membres ne disparaissent pas, voire parfois s'accroissent.
- Les régions les plus enclavées, les plus éloignées des régions riches de l'Union, connaissent parfois un " décrochage " qui se traduit par un dépeuplement et un chômage accru.

Article:

- <https://www.euractiv.fr/section/politique-regionale/linksdossier/politique-de-cohesion-de-l-ue-pour-2014-2020/#ea-accordion-background>
- Quels sont les objectifs de la politique de cohésion?

L'actuelle politique de cohésion:

- Actuellement, l'UE élabore divers scénarios à l'horizon 2020-2030 pour améliorer la compétitivité des territoires et mieux assurer la place de l'UE dans la mondialisation.
- Exemple de projet:
- <http://www.touteurope.eu/actualite/juliette-corina-et-les-robots.html>

Bilan: les dessous des cartes INTERREG

- <https://www.youtube.com/watch?v=qpWjRwXfy24>

Exemple 2: la PAC

- Vidéo:
- http://www.supagro.fr/capeye/wp-content/uploads/scenarichain/vidbrux/co/seq_max.html#segment_WNyGCi7iO3jb6WIVOTneBh1
- Dossier du Monde diplomatique:
- <https://www.monde-diplomatique.fr/index/sujet/politiqueagricolecommune>

La PAC, vidée de son contenu:

- <https://www.monde-diplomatique.fr/2009/01/KROLL/16709>

Les objectifs de la PAC ont évolué ...

De

- Assurer l'auto-suffisance alimentaire
- Tirer la croissance économique et générer des devises
- Libérer de la MO pour l'industrialisation et la financer
- Nourrir la population à faible coûts pour être compétitif dans la division internationale du travail

À:

- Entretenir l'espace rural, l'environnement et les paysages
- Créer ou maintenir de l'emploi
- Nourrir le monde
- Améliorer la qualité de vie etc.

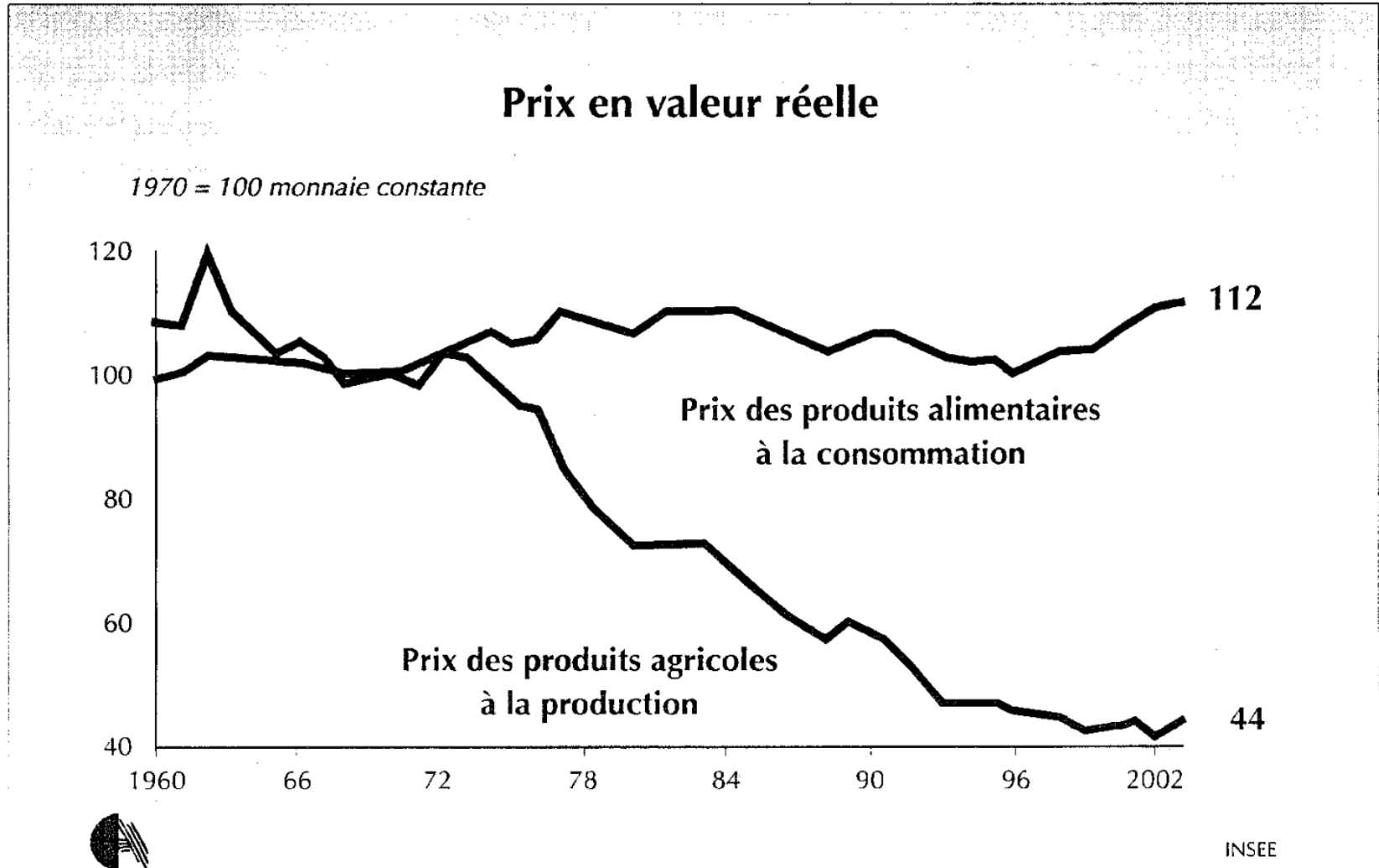
Les instruments d'intervention d'une politique agricole:

- Intervention sur les prix (produits, intrants)
- Contrôle des quantités produites
- Aide aux revenus des agriculteurs
- Aides aux investissements et aux structures
- Incitations et réglementations sur les pratiques et les produits

Intervention sur les prix

The background features a light blue and green color palette with soft, wavy, abstract patterns. A faint, semi-transparent outline of a world map is visible in the upper half of the image, centered behind the main text.

Tendance des prix sur le marché mondial



Question:

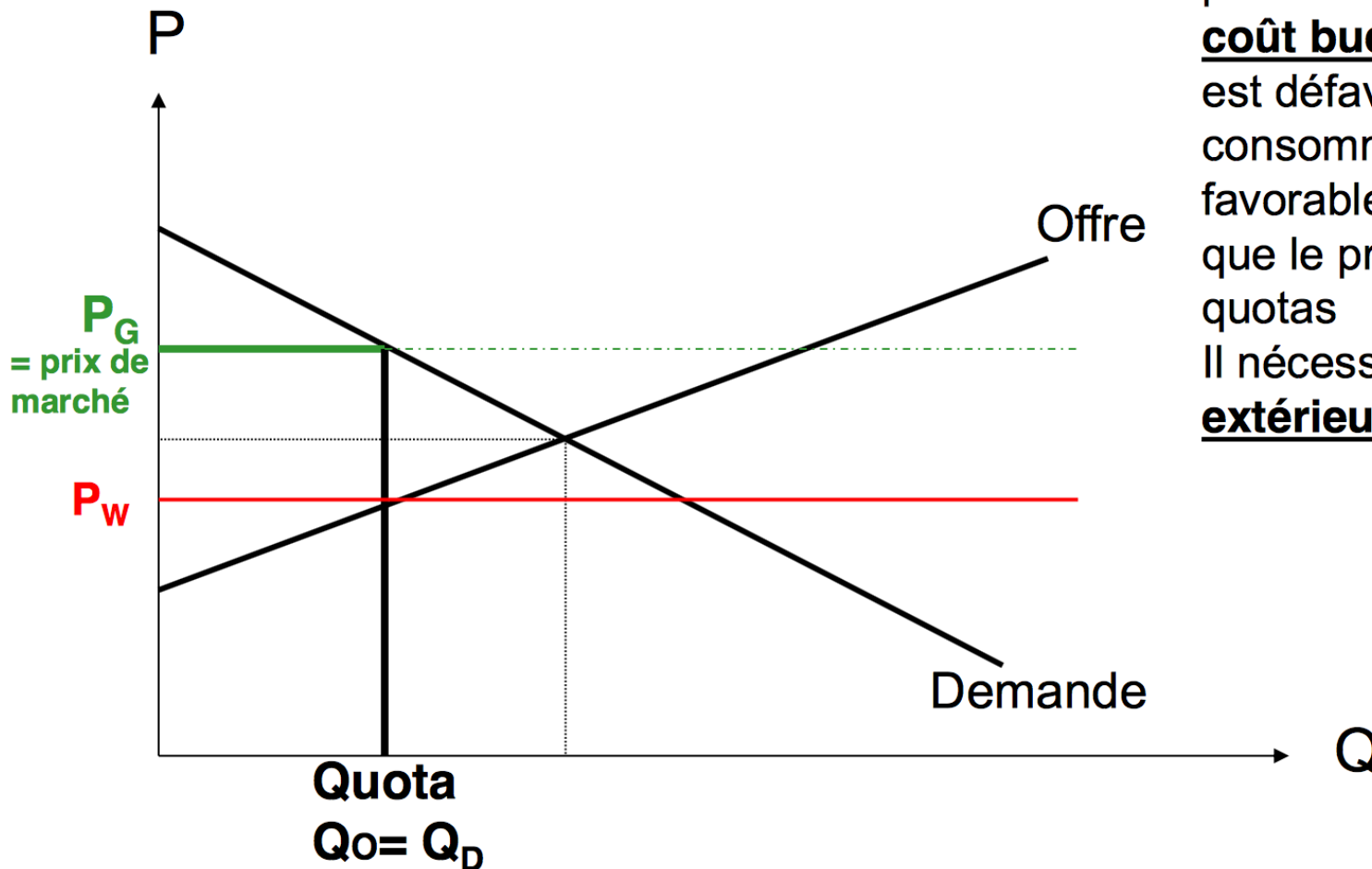
- Analysez le graphique.
- Pourquoi les prix sont-ils volatiles?

Correction:

- Si on observe le graphique, on constate une baisse des prix à la production et à la consommation à partir de 1972. Les prix à la consommation sont relancés à partir de 1996, alors qu'il faut attendre 2002 pour voir une relance des prix à la production.
- Les prix sont volatiles à cause de plusieurs raisons :
- Aléas naturels
- Certains produits ne sont pas stockables
- Décalage entre décision de production et vente
- Problèmes de déficits d'information

Contrôle des quantités produites:

Illustration d'un quota de production (et protection extérieure)



Le quota permet de maintenir un prix élevé pour les producteurs, à **coût budgétaire nul** ; il est défavorable aux consommateurs, et moins favorable aux producteurs que le prix soutenu sans quotas. Il nécessite une **protection extérieure**.

Aide aux revenus des agriculteurs

Principe: verser des aides directes (et non pas indirectement par le biais de prix artificiellement soutenus) à l'agriculteur

Problèmes:

1) comment décider quel montant verser à qui?

- En fonction des types de production et des volumes produits?

➡ On parle d'aides **COUPLÉES** à la production

- En fonction de l'âge, des handicaps naturels, de critères non liés au volume produit?

➡ On parle d'aides **DÉCOUPLÉES** de la production

2) Aides plus « visibles » que l'aide par les prix: remise en cause par le contribuable et le citoyen?

3) Difficile de supprimer ces aides: effet cliquet

Aides aux investissements et aux structures



Principe: accélérer la modernisation de l'agriculture

- en favorisant le progrès technique et son adoption: financer la recherche agronomique et les groupes de développement agricole
- en donnant les moyens à l'agriculteur d'acheter des intrants et des machines: subventions, crédit facilité
- en lui permettant d'atteindre une taille critique: libérer du foncier en incitant aux départs en retraite, contrôler le marché foncier, décourager l'installation sur des SAU insuffisantes etc..

Problème: aider ceux qui ont des chances de réussir; décourager les autres !!

Incitations et réglementations sur les pratiques et les produits:

Principe: encourager les pratiques agricoles que l'Etat souhaite voir se développer (qualité, environnement) et décourager les autres

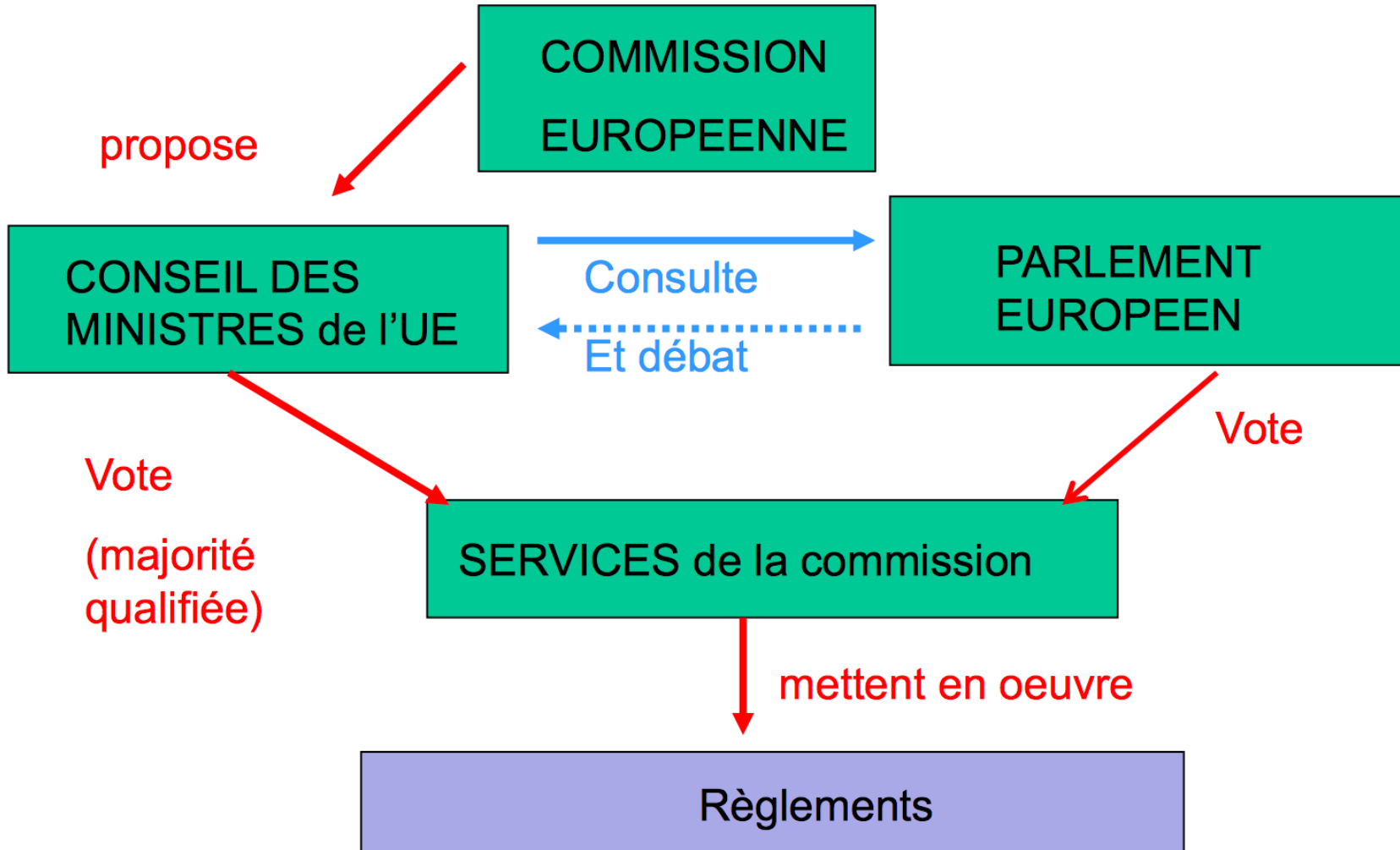
- en imposant des restrictions et des normes de production
- en taxant les pratiques non souhaitées
- en proposant des contrats de changement de pratique aux agriculteurs: ex Mesures agro-environnementales

Problème:

- contrôles très difficile et coûteux
- effets d'aubaine: payer l'agriculteur pour qu'il fasse ce qu'il faisait déjà sans subventions ou ce qu'il serait prêt à faire sans subventions

Comment est décidée la PAC?

Processus de co-décision pour la PAC



Etats membres de l'UE

- **1957** : Allemagne, Belgique, France, Italie, Luxembourg, Pays-Bas
- **1962**: Mise en œuvre de la PAC
- **1973**: +Danemark, Irlande, Grande-Bretagne
- **1981**: + Grèce
- **1986**: + Espagne, Portugal
- **1995**: +Autriche, Finlande, Suède (Europe-15)
- **mai 2004**: + Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Slovénie
- **juillet 2007**: +Bulgarie, Roumanie (Europe-12)
- **Juillet 2013**: +Croatie

	SAU (millions ha)	Nb exploit. (millions)	SAU/exp (ha)	Emplois (millions)	Part dans PIB (%)
EU-27	182	14,4	11,9	12,5	1,2%
France	29,5	0,56	48,6	0,98	1,4%

Nombre de voix par pays

Allemagne, France, Italie et Royaume-Uni	29
Espagne et Pologne	27
Roumanie	14
Pays-Bas	13
Belgique, Grèce, Hongrie, Portugal et République tchèque	12
Autriche, Bulgarie et Suède	10
Danemark, Finlande, Irlande, Lituanie et Slovaquie	7
Chypre, Estonie, Lettonie, Luxembourg et Slovénie	4
Malte	3
Total:	345

**La majorité qualifiée est nécessaire pour un grand nombre de décisions:
255 voix et la majorité des États membres**

A partir de 2014: 55% des Etats Membres représentant 65% de la population

Conclusion: limites et faiblesses de l'UE

- L'UE apparaît souvent comme une simple association d'Etats indépendants et l'idée d'une fédération européenne est très minoritaire, tandis que l'euroscepticisme progresse.
- Sur le plan économique, l'Union européenne souffre de retards dans les domaines de la recherche et du développement.
- Le niveau d'endettement des Etats européens fragilise également les économies plus ou moins frappées par les crises récentes.

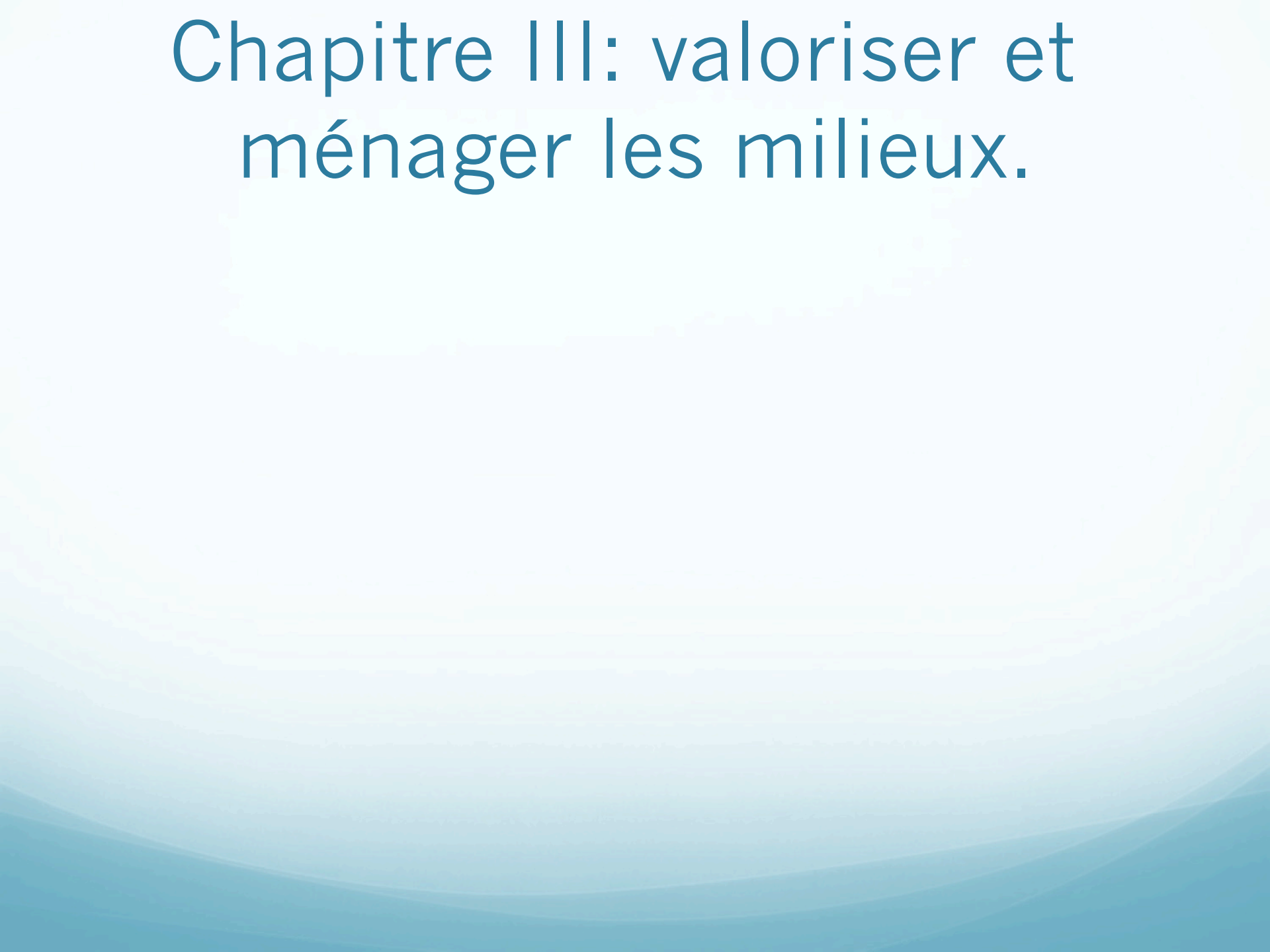
Conclusion:

- La politique d'automatisation et les délocalisations vers les pays à faible coût de main-d'œuvre sont à l'origine d'un taux de chômage élevé dans l'Union.
- Le taux de pauvreté est également présent dans l'Union, mais la situation est variable selon les Etats.

Partie II:

- Dynamiques des territoires français et allemand dans la mondialisation.

Chapitre III: valoriser et ménager les milieux.

The background features a series of overlapping, wavy bands in shades of light blue and green, creating a sense of movement and depth. A faint, semi-transparent map of France is visible in the upper portion of the image, behind the main text.

Introduction:

- La gestion durable d'un milieu doit nous permettre de comparer les territoires allemands et français.
- Cette gestion permet de souligner l'antériorité des questions de développement durable en France et en Allemagne que ce soit dans la gestion des terrains de succession minière, de gestion des polders...
- La comparaison peut permettre de voir comment dans les deux pays ont géré les conflits d'aménagement.

I) Valoriser les milieux et leur potentialité

- **A) Des milieux anthropisés.**
- Aucune portion du territoire français ou allemand n'échappe à l'empreinte humaine.
- Quant aux espaces littoraux et montagnards, ils sont très souvent transformés par les activités de tourisme et de loisirs.
- Pour ce qui est des paysages agraires, ils ont été façonnés par l'histoire des sociétés rurales.

- **B) Des ressources valorisées.**

- La mise en valeur de ces ressources résulte des politiques de gestion et d'aménagement ; et dépend de l'existence ou non d'un besoin économique, de sa rentabilité ou de ses impacts environnementaux.
- Enfin, par leur valeur marchande et patrimoniale, certains paysages peuvent être considérés comme des ressources, tels les espaces montagnards.
- Fracturation hydraulique:
- http://www.sciencesetavenir.fr/infographies/gaz-de-schiste-5-termes-essentiels-a-connaître_11592
- Article:
- http://www.lemonde.fr/planete/article/2015/04/07/l-étrange-resurgence-d-un-rapport-sur-le-gaz-de-schiste-en-france_4611157_3244.html

- **C) Des conflits d'usage à concilier.**
- L'agriculture et le tourisme peuvent entrer en conflit pour l'accès à l'eau, notamment l'été dans le Midi méditerranéen.
- Par ailleurs, concilier cadre de vie et équipement du territoire peut s'avérer difficile et il est fréquent que des habitants refusent des nuisances près de leur résidence au nom de leur intérêt propre.

II) Maîtriser les contraintes d'un milieu:

- **A) Aménager pour surmonter les contraintes.**
- Depuis des siècles, les sociétés locales se sont adaptées aux contraintes naturelles.
- À ce titre, l'approvisionnement en eau des villes méditerranéennes repose sur une rigoureuse gestion et d'imposants aménagements. Des ouvrages d'art facilitent le franchissement des vallées et des principaux cours d'eau ainsi que la traversée des massifs montagneux.

- **B) Gérer les risques naturels.**
- Certains aménagements aggravent les risques ; par exemple, l'imperméabilisation des sols et l'arrachage des haies accentuent le ruissellement.
- Néanmoins, le niveau de développement de la France et de l'Allemagne favorisent la maîtrise des risques qui se joue sur deux fronts : la prévision, facilitée par des moyens scientifiques performants et la prévention, dont l'État est le principal acteur, avec la mise en place de plans de prévention des risques.

- **C) Maîtriser les risques industriels.**
- Les zones urbaines sont particulièrement exposées aux risques technologiques et le transfert maritime de produits dangereux peut entraîner des marées noires. L'agriculture intensive engendre également des risques étant donné que l'usage massif de pesticides et d'engrais pollue les eaux et provoque des marées vertes (Bretagne).

III) Protéger les milieux fragiles:

- **A) Les pressions exercées sur les milieux.**
- Par leur forte anthropisation et la présence d'industries, les milieux urbains sont particulièrement touchés par les dégradations environnementales : nuisances sonores, rejets toxiques dans les cours d'eau, pollution visuelle et atmosphérique.
- Les territoires ruraux ne sont pas non plus épargnés par ces pressions environnementales puisque les aménagements touristiques contribuent au mitage du littoral et à l'assèchement des marais littoraux.

- **B) La nécessité de protéger l'environnement.**
- La législation en matière de protection de l'environnement s'est durcie ; par exemple, la loi Montagne de 1985 en France, prévoit des restrictions à l'extension du bâti en altitude.
- Les périmètres de protection se multiplient également avec les parcs nationaux.

- **C) La gestion durable du patrimoine naturel et ses acteurs.**
- La Charte de l'environnement (2004) s'appuie sur le principe de participation instaurant le droit et le devoir des citoyens de s'investir dans la protection de l'environnement.

IV) Des territoires pratiqués

- A) Des espaces habités.
- Le territoire du quotidien d'un individu est l'espace familial qu'il se construit autour de son domicile.
- Cette pratique crée un processus d'appropriation faisant de cet espace un territoire.
- Le territoire du quotidien d'un individu est évolutif.

B) Des espaces familiaux éclatés.

- Le territoire du quotidien d'un individu a longtemps coïncidé avec l'espace local (quartier, village).
- Aujourd'hui, dans un contexte de mobilité géographique accrue, le territoire du quotidien d'un individu déborde souvent l'espace local.
- Les limites du territoire du quotidien d'un individu sont moins délimités du fait du recours aux technologies avancées (internet).

C) Des espaces que l'on veut proches

- Pourtant cette société qui donne une valeur accrue à la mobilité géographique réclame plus de proximité (commerces, emplois, services).
- Ce besoin de proximité est aussi symbolisé par un phénomène en vogue depuis la fin des années 1980, le repas de rue (démarche participative).

IV) Etudes de cas: la gestion durable d'un milieu en France et en Allemagne.

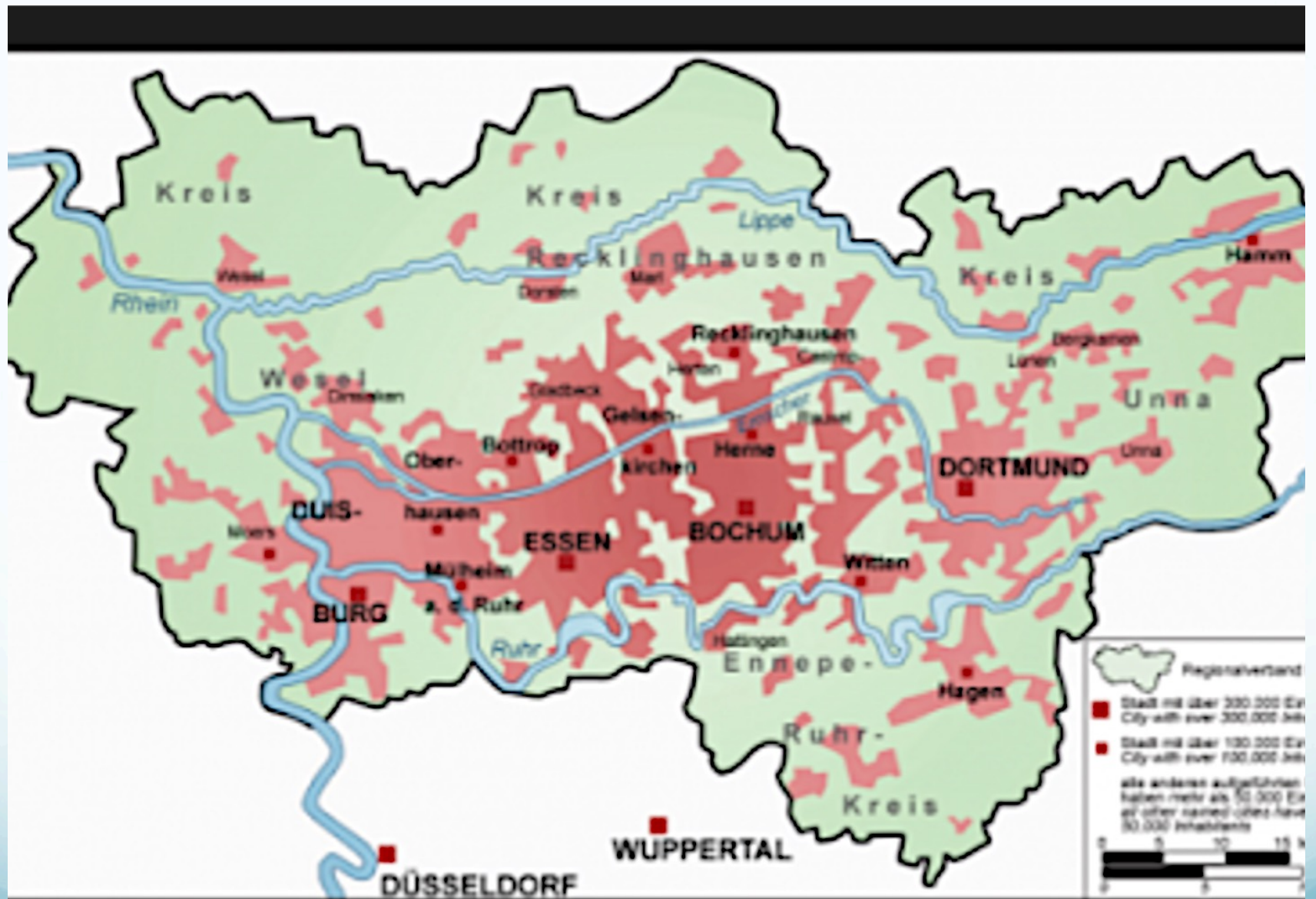
- Le territoire français présente une grande diversité de milieux.
- Leur gestion, en particulier la valorisation de leurs ressources, est l'objet d'enjeux économiques, sociaux et environnementaux appréciés différemment selon les acteurs qui, à différentes échelles, y interviennent.
- Des compromis sont de plus en plus recherchés entre « valoriser » et « ménager » ces milieux.

Etude de cas:

- **La Ruhr, une région industrielle historique..**
- **La Ruhr, par avion:**
- <https://www.youtube.com/watch?v=Ym6Yu0hWhcQ>

Historique:

- La région de la Ruhr est une aire urbaine dense de l'ouest de l'Allemagne. Elle est le premier bassin industriel d'Europe de l'Ouest et regroupe plusieurs grandes villes (Duisbourg, Oberhausen, Bottrop, Mülheim, Essen, Gelsenkirchen, Bochum, Herne, Hamm, Hagen et Dortmund) qui forment une conurbation de 5 203 100 d'habitants. Cela en fait la première d'Allemagne et la sixième européenne (après Moscou, Istanbul, Paris, Londres et Milan) par le nombre d'habitants. Elle s'étend sur 3 484 km² ou 4 435 km² selon les sources.



- Les richesses du sol ont fait de la Ruhr une des régions les plus riches d'Allemagne. L'industrialisation a débuté au XVIIIe siècle avec l'ouverture de plusieurs mines de fer et de charbon. Le développement de l'exploitation des gisements de charbon de la Ruhr accompagna la future expansion de son industrialisation métallurgique et sidérurgique. Vers 1850, plus de 300 mines de charbon étaient en activité dans toute la région. Les employeurs recrutèrent des milliers de travailleurs pour les mines et les industries sidérurgiques au fur et à mesure de leur croissance, et la population augmenta rapidement pour devenir la plus grande région industrielle d'Europe. armes.

- Avant la Seconde Guerre mondiale : la Ruhr produit 130 millions de tonnes de charbon par an, contre 79 millions de tonnes pour la France et la Belgique réunies et 15 millions de tonnes d'acier par an, contre 8,5 millions de tonnes pour la France et la Belgique. Avec la seconde Guerre Mondiale et la guerre froide, les activités industrielles et minières ne baissent pas et les ouvriers continuent d'affluer. En effet, il faut de l'acier pour les voitures et les



Aciéries et hauts-fourneaux de Bruckhausen à Duisburg (1991)

La crise du charbon:

- Mais à partir des années 1957, un siècle seulement après cet essor industriel, survient la crise du charbon, ce qui déclenche une rupture économique dans tout le bassin de la Ruhr. L'évolution de l'approvisionnement énergétique allemand, en particulier l'utilisation croissante du pétrole, et les importations de charbon bon marché de pays tiers, font décroître la demande en charbon intérieur. Les 140 mines de 1957 fermeront peu à peu pour n'être plus qu'au nombre de 7 en 2000, avec un charbon local trois fois plus cher que le charbon d'importation.

- La région subit ainsi avec violence les changements structurels de la seconde moitié du XXe siècle. En 1988, son territoire est très fortement touché par cette crise économique qui sévit dans le secteur industriel de l'acier et du charbon. Les fermetures de sites se succèdent à des rythmes très rapides, faisant grimper les chiffres du chômage de la Ruhr, qui souffre particulièrement de cette situation du fait de sa mono-structure industrielle.



«D'abord meurt la mine, puis la ville», indiquent les panneaux de ces personnes protestant contre une fermeture supplémentaire dans la Ruhr.

Conséquences:

- Ces crises ont laissées des traces, car l'hémorragie fut terrible par endroit. La seule ville de Duisburg a perdu 80 000 emplois industriels dans les années 70-80. *« La Ruhr est à l'Allemagne ce que le Nord - Pas-de-Calais fut à la France aux temps de sa splendeur industrielle. Un territoire hérissé de puits de mine et de monstres sidérurgiques où les terrils dessinent le paysage et où la pollution fut telle que la rivière Emscher qui le traverse était devenue un véritable égout à ciel ouvert. ».*

La reconversion:

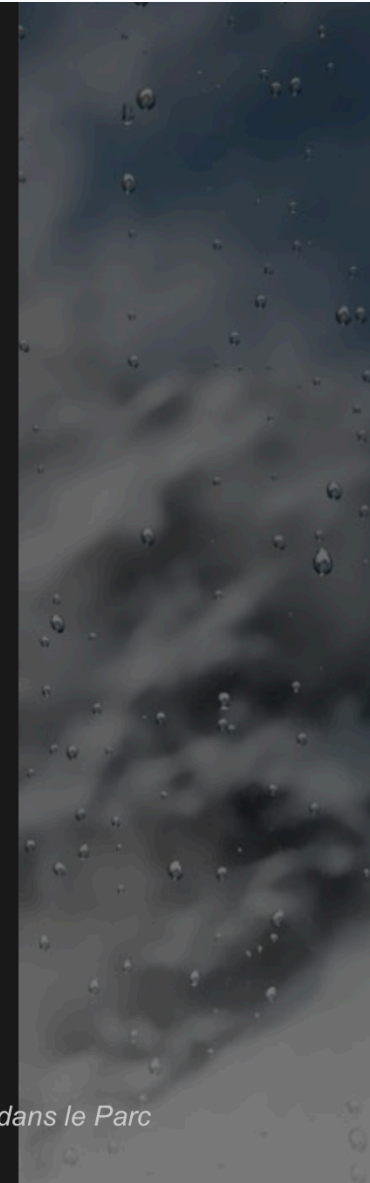
- Grâce à une succession de projets de transformation, c'est tout le bassin de la Ruhr qui renaît de ses cendres. Il s'agissait d'un territoire en difficulté économique et sociale, à la fois enclavé et désindustrialisé. La Ruhr assistait impuissante à une dépopulation galopante. La région se redéploie donc tout d'abord vers les usines, puis vers les services et les hautes technologies. Quelque 120 projets ont été réalisés sur 93 sites différents, principalement entre 1990 et 2000.



Le gazomètre d'Oberhausen



Mise en lumière de bâtiments industriels par l'architecte anglais Jonathan Park dans le Parc de Duisburg Nord



- Cette reconversion est notamment le fruit de L'IBA Emscher Park. Le sigle IBA provient de l'appellation «Internationale Bauausstellung», qui signifie littéralement «Exposition Internationale d'Architecture». Pour autant, une IBA n'est pas une simple exposition culturelle à vocation internationale, mais relève plutôt d'une démarche architecturale et urbaine innovante que l'Allemagne a créée pour répondre à certaines de ses problématiques urbaines
- Cette IBA s'articule autour de 5 axes stratégiques : Aménager une travée verte au cœur du territoire, renaturer la rivière de l'Emscher, préserver les friches industrielles, recréer de l'emploi dans la région, rénover ou construire de l'habitat.

- Les priorités de développement furent données au secteur tertiaire. Ce dernier emploie aujourd'hui plus de 70% des actifs de la région – davantage qu'au niveau national –, contre 38% en 1961. À partir du début des années 2000, tous ces projets réalisés sont pour une large part devenus des moteurs du développement économique, touristique et culturel reconnus à l'échelle internationale.
- L'une des bases de cette nouvelle identité, c'est l'université. Dès les années 1960, des établissements d'enseignement supérieur ont été créés dans cette région ouvrière, qui en était jusqu'alors dépourvue. Aujourd'hui, l'université de la Ruhr, à Bochum, fondée en 1962, accueille plus de 38 000 étudiants et constitue le premier employeur de la ville, avec 5 600 salariés.

Conclusion:

- Le « ménagement » des milieux est donc d'actualité. Ces derniers sont fragiles et nécessitent une **politique active de protection**.
- L'ambition affichée de la France est de mettre en place une **politique de développement durable** qui transparaît dans les accords du **Grenelle de l'environnement en 2007**.
- Cette politique française est complétée par une ambitieuse politique européenne qui multiplie les incitations en faveur du développement durable et de la protection des milieux.

- L'UE finance des projets durables et le réseau Natura 2000 (1992) qui protège de nombreux sites en vue de la préservation de la biodiversité. Elle est aussi partie prenante dans des projets de protection transfrontaliers (Rhin, Alpes, etc.).

Chapitre IV:

- Dynamiques urbaines, sur l'exemple de la France.

Introduction: une histoire de la ville.

- Dans ses différentes dénominations, la ville évoque d'abord une réalité matérielle. La villa antique, domaine agricole (maison + bâtiments d'exploitation) a été un centre de fixation d'un habitat. Dans ce sens, la ville est une accumulation d'hommes et engendre la multiplication du bâti (maisons, places, fontaines, ...). Le terme bourg complète cette première définition en précisant qu'un aménagement défensif, une tour, des remparts, peut compléter et délimiter la ville.

- La limitation de la ville introduit une différenciation sociale. La ville se distingue de la campagne, l'urbain du rural. Le citadin est celui qui vit en ville d'une activité non agricole : artisanat, commerce, activité de service (administration, justice, ...) ou rente agraire. On trouve donc en ville les lieux du commerce comme le marché, les boutiques, les entrepôts, les ports, ... mais également ceux du pouvoir civil et religieux.

La ville au XXIème siècle:

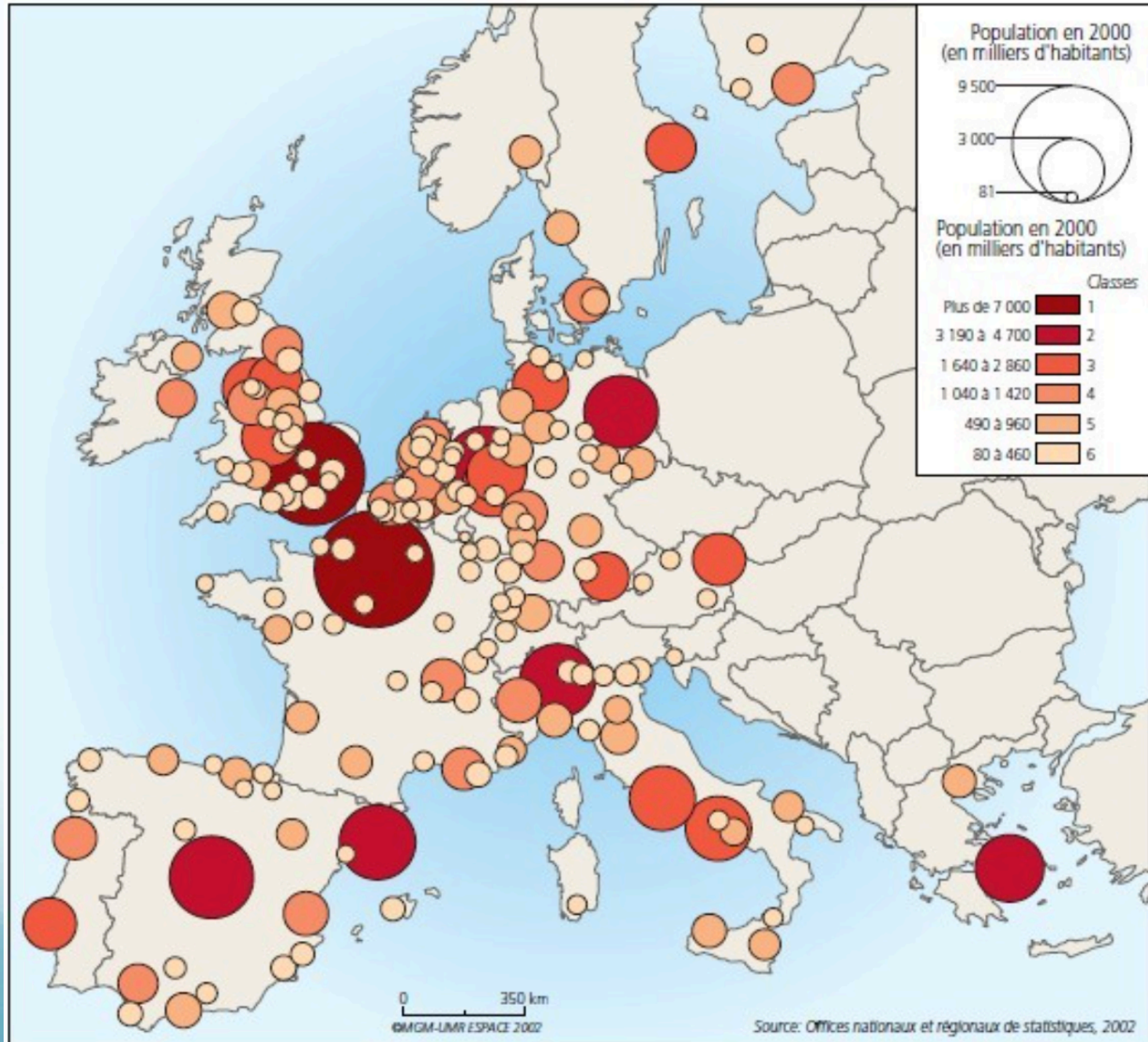
- Le nombre d'habitants est un élément de définition de la ville. En France, le seuil est de 2 000 habitants agglomérés, en Espagne de 10 000, au Danemark de 250, aux États-Unis de 2 500, en Islande de 300, au Canada de 1 000, au Japon de 30 000 à 50 000... Les Nations unies se réfèrent quant à elles au seuil de 20 000 habitants. En Egypte, c'est la présence d'un commissariat de police qui distingue la ville du village.

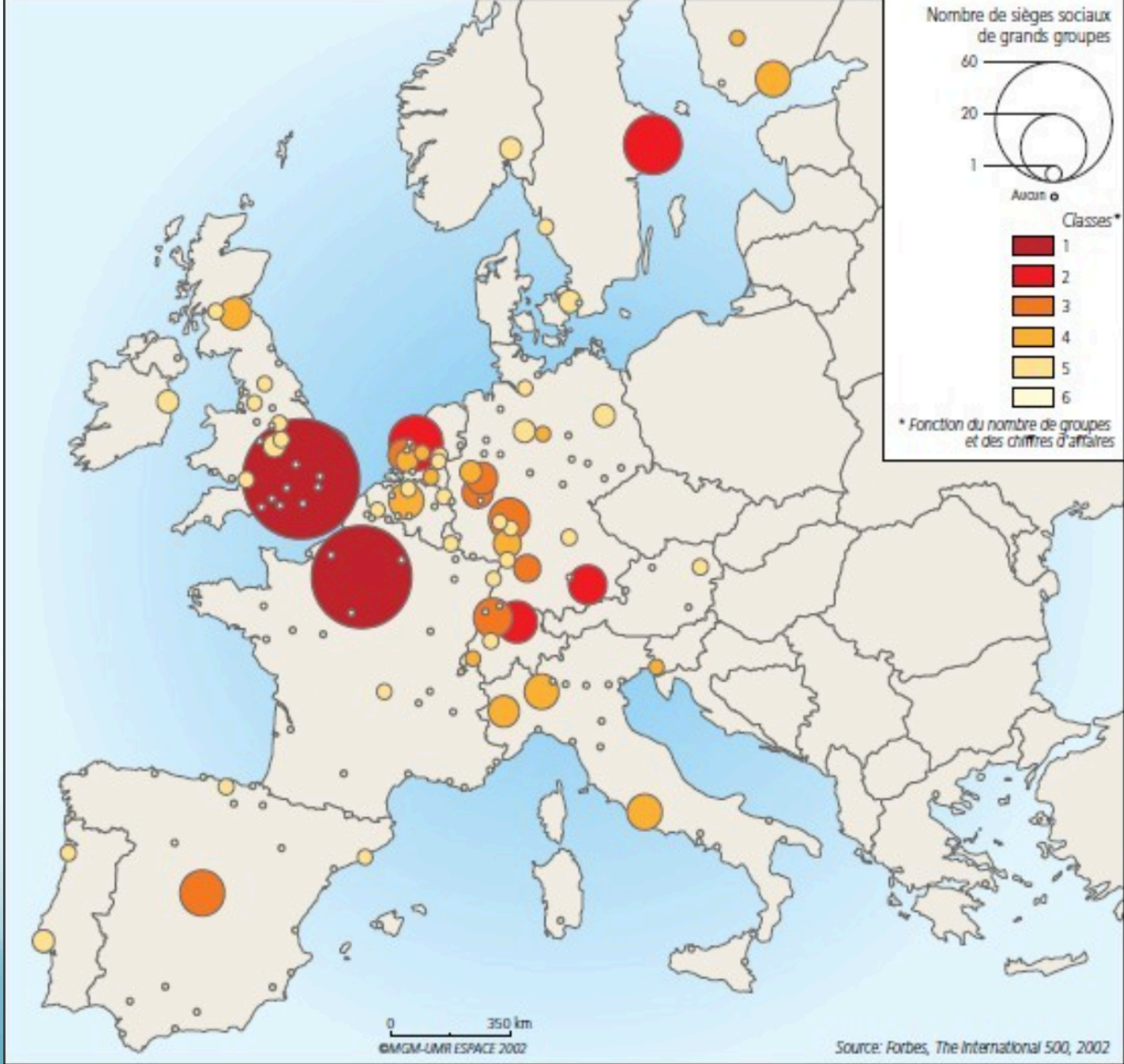
Problématiques:

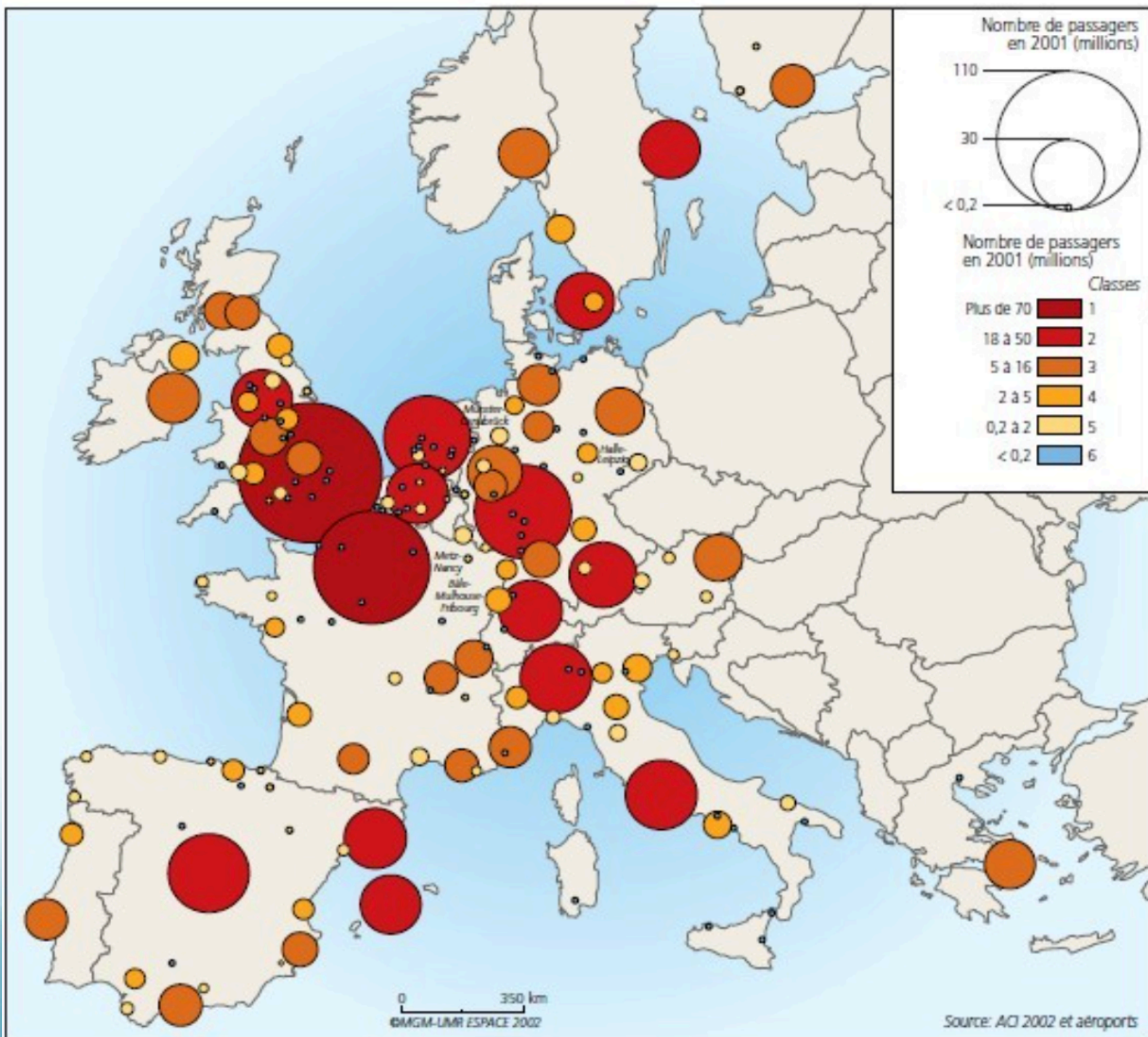
- Quelles sont les dynamiques, notamment urbaines, de la population française ?
- Quelles sont les inégalités sur le territoire de la ville et comment les réduire ?
- Quelles sont les conséquences de l'urbanisation et de la mondialisation sur les territoires ruraux ?

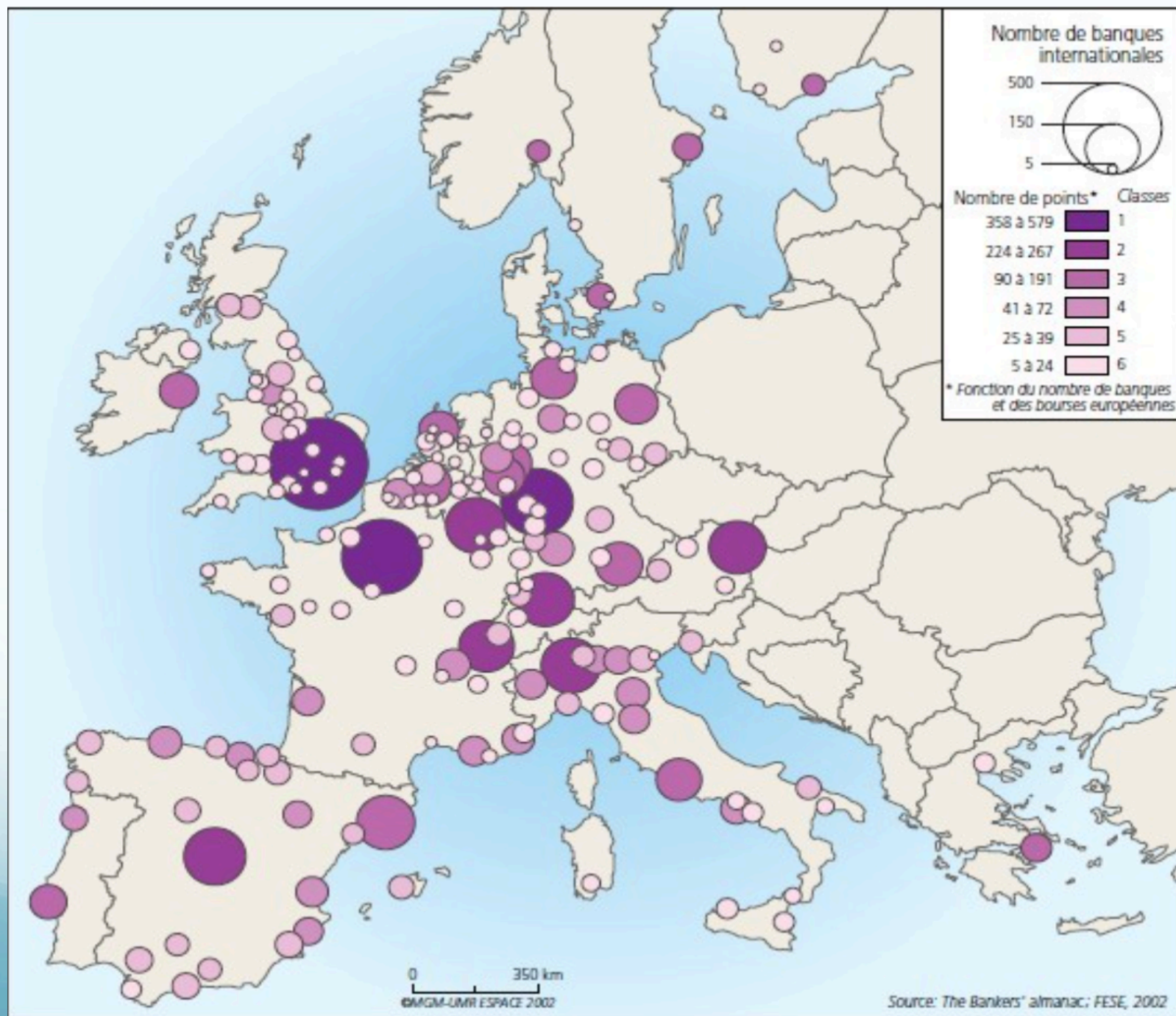
Dossier: activités des villes européennes:

- **Qu'est-ce que la métropolisation?**
- **Analyse comparative des villes européennes**

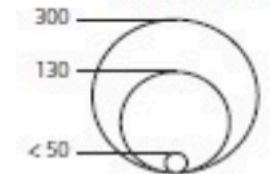




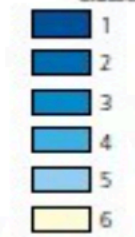




Nombre moyen annuel de congrès internationaux* (1993-2000)

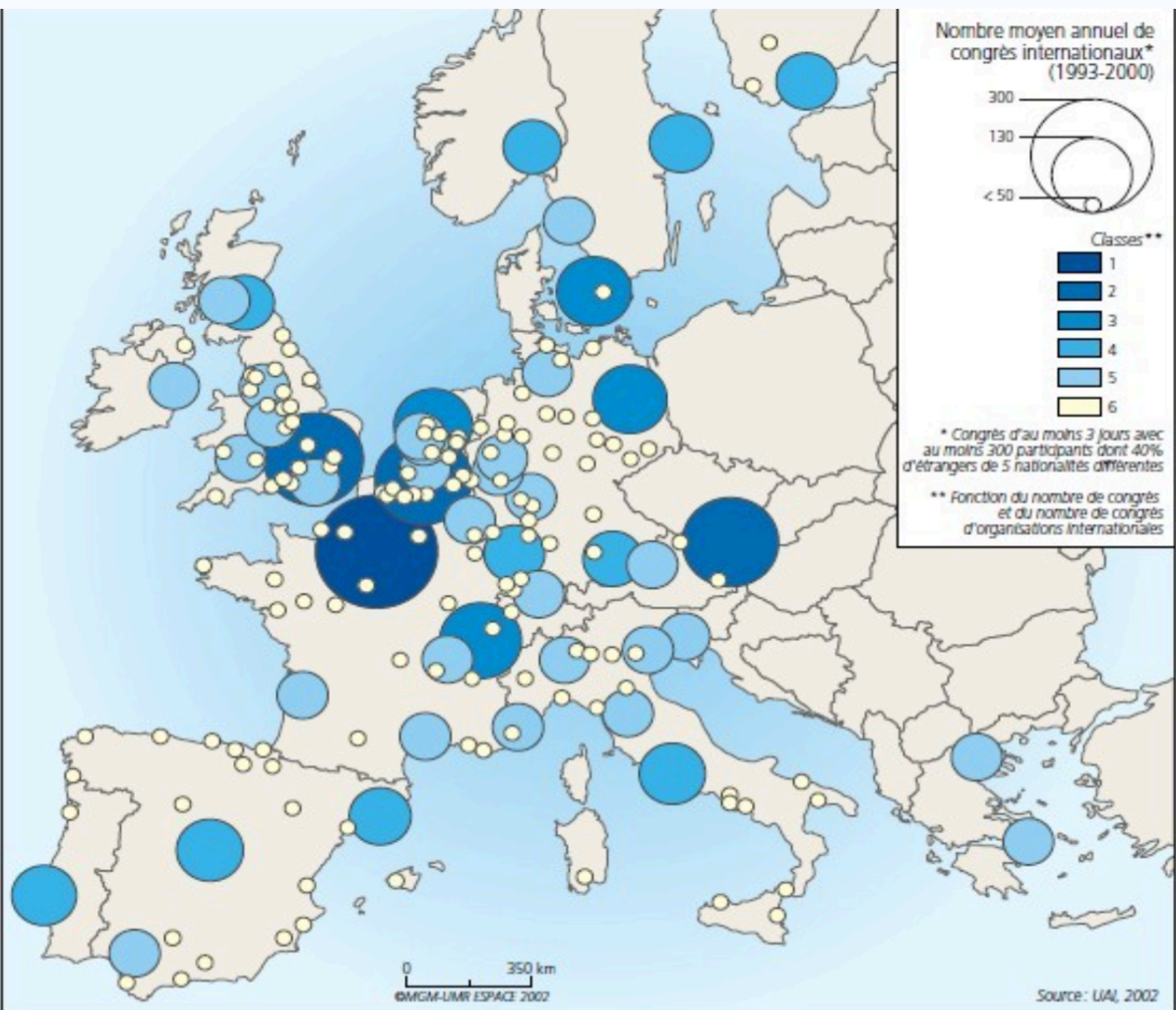


Classes**



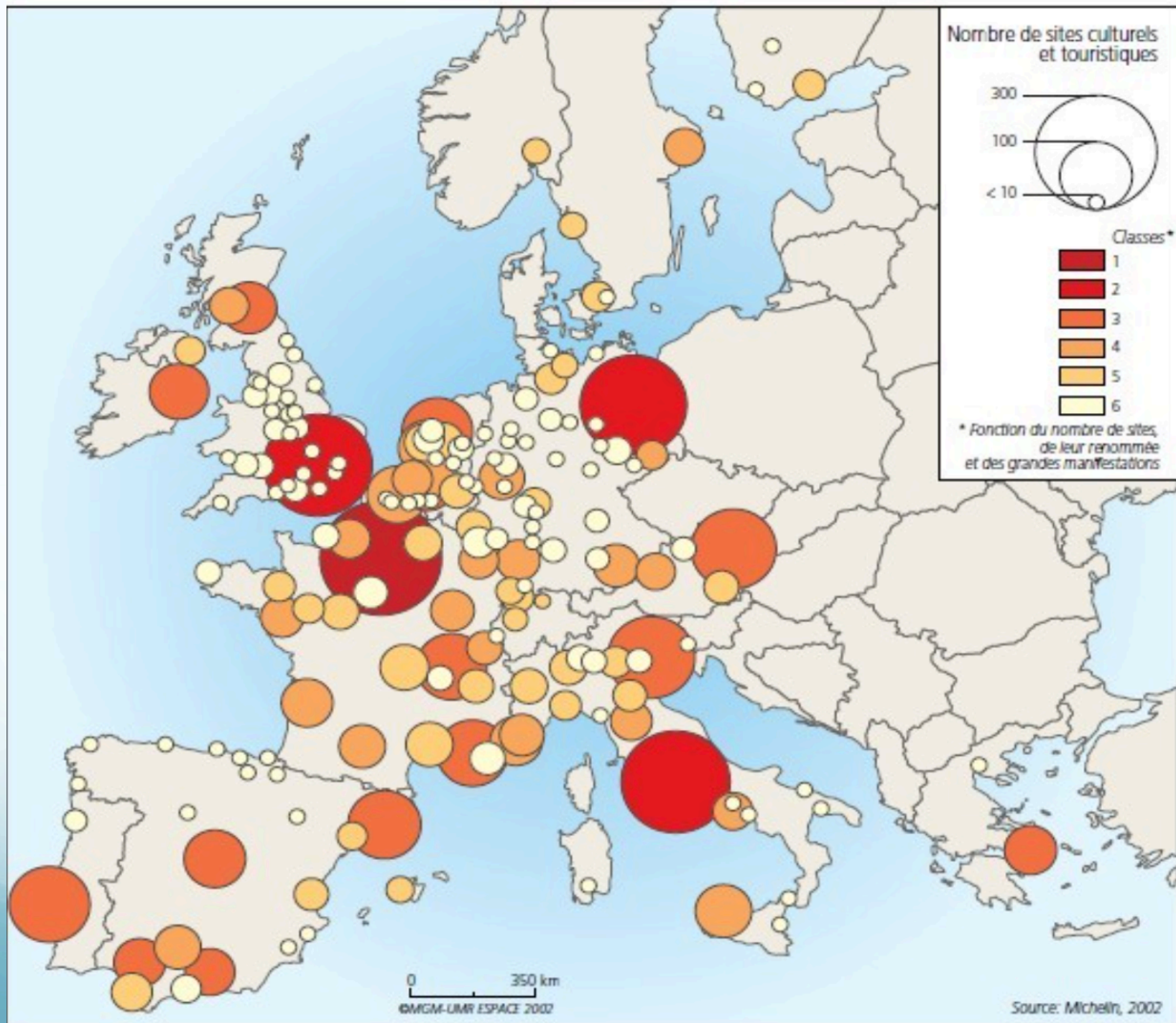
* Congrès d'au moins 3 jours avec au moins 300 participants dont 40% d'étrangers de 5 nationalités différentes

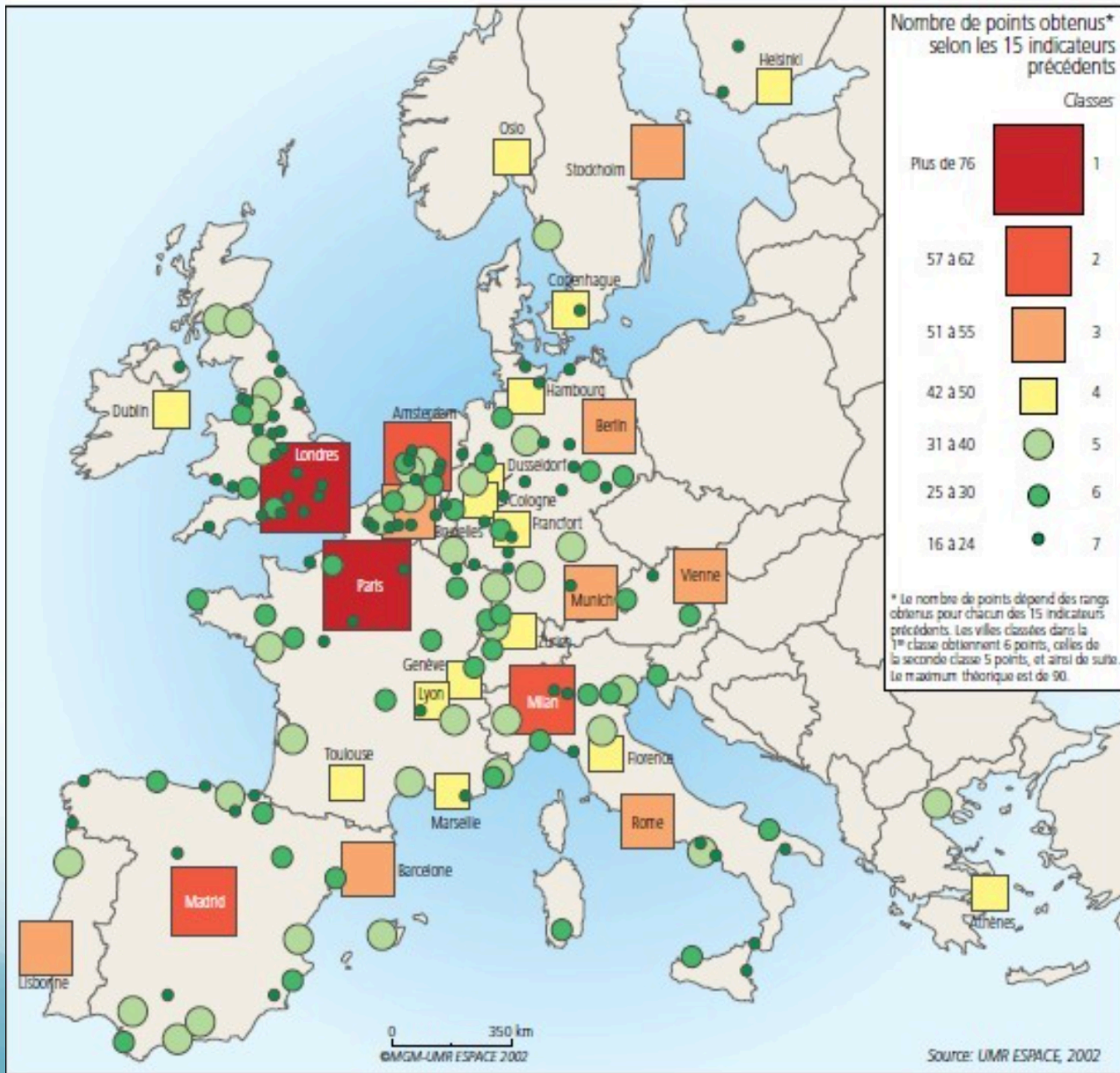
** Fonction du nombre de congrès et du nombre de congrès d'organisations Internationales



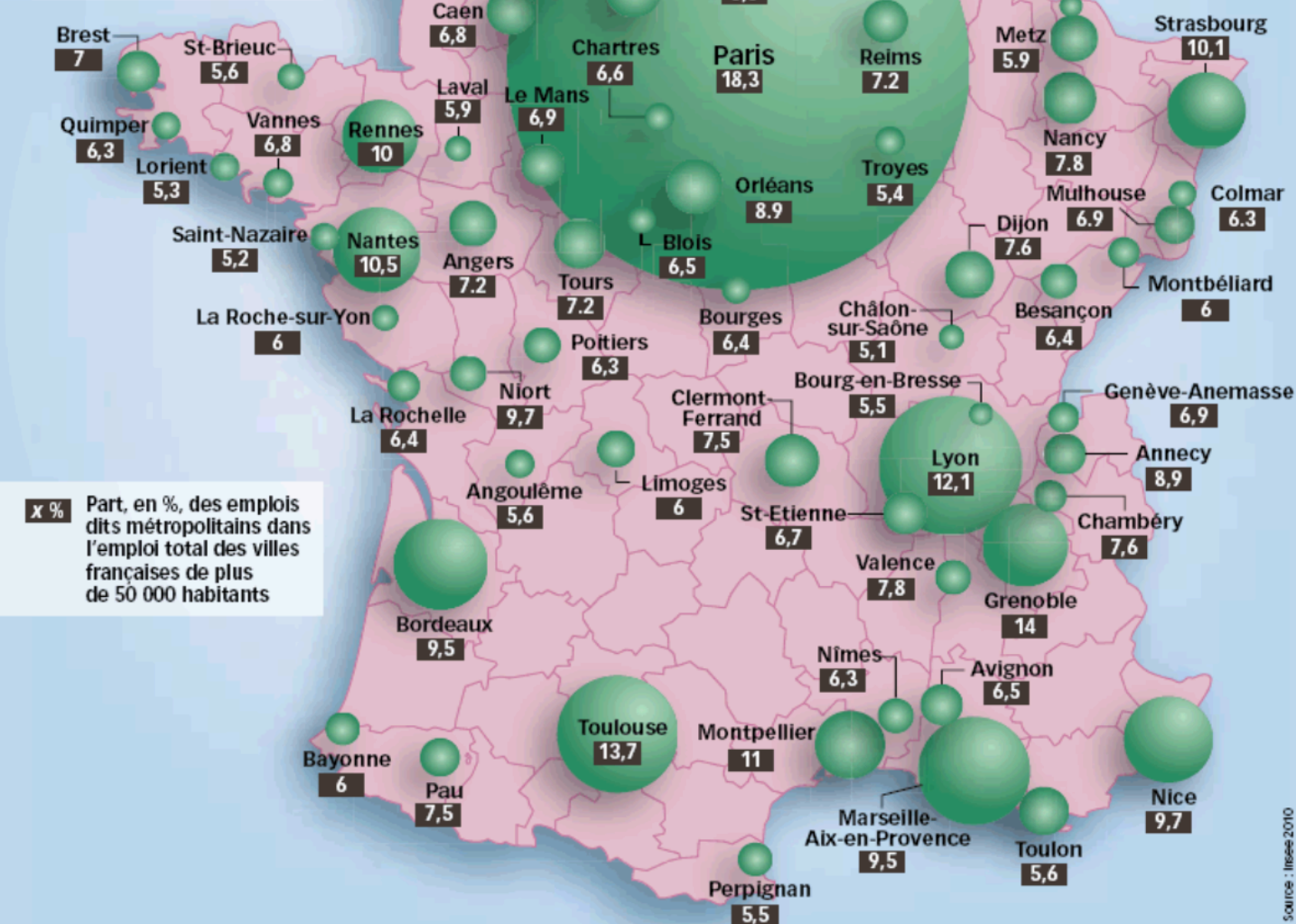
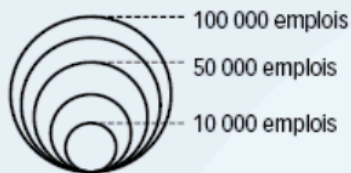
0 350 km
©MGM-LIMR ESPACE 2002

Source: UAI, 2002





Emplois dits métropolitains
(cadres supérieurs, fonctions
intellectuelles, de gestion,
de décision...) dans l'emploi total
des villes françaises de plus
de 50 000 habitants, en 2006



Travail à partir du site:

- <https://www.edugeo.fr>

I. MOUVEMENTS DE POPULATION, URBANISATION, METROPOLISATION

A. LES DYNAMIQUES TERRITORIALES DE L' URBANISATION

1) Quelles dynamiques de peuplement aujourd'hui en France ?

<http://www.histoire.ac-versailles.fr/spip.php?article1190>

En terme de concentration de population urbaine, les régions traditionnellement les plus urbanisées le demeurent : 96% des Franciliens résident toujours dans une unité urbaine, ainsi que plus de 85% des habitants des régions Provence-Alpes-Côte d'Azur et Nord-Pas-de-Calais. Mais l'attrait pour l'accès à la résidence secondaire et le dynamisme démographique ont permis une urbanisation rapide des régions de l'ouest, Bretagne, pays de la Loire et Aquitaine, ainsi que du Sud, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon. Dans toutes ces régions, les plus grandes villes ont bénéficié d'une forte croissance tant démographique qu'économique. De même, 70% des nouvelles communautés urbaines se situent au sud d'un axe Rennes-Nice. C'est dans les départements littoraux, en particulier bretons, que la part de la population urbaine augmente le plus fortement.

« Forte extension des villes entre 1990 et 1999 », J. M. Chavouet et J. C. Fanouillet, division Recensements de la population, Insee, n°707, avril 2000

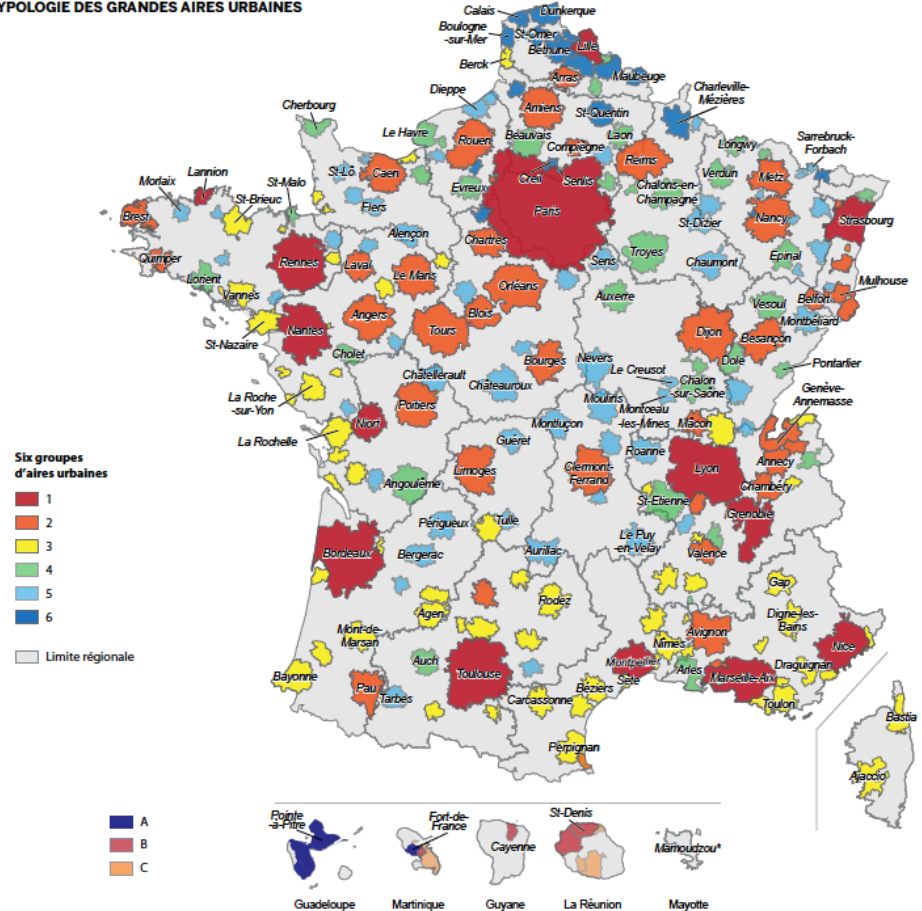
http://www.insee.fr/fr/ffc/docs_ffc/ip707.pdf

Entre 1990 et 1999, les grandes aires urbaines ont fortement contribué à la croissance démographique du pays. A elles seules, onze d'entre elles totalisent la moitié de son accroissement. L'aire urbaine de Paris garde sa première place en termes de contribution, mais perd de son dynamisme. En revanche, seize villes de province s'affirment avec une croissance démographique double de celle de la France métropolitaine. (...) Ce sont, par ordre décroissant : Montpellier, Toulouse, Rennes, Genève-Annemasse, Annecy, La Rochelle, Nantes, Poitiers. (...) Suivent Nîmes, Orléans, Perpignan, Angers, Bayonne, Strasbourg, Avignon et Besançon. C'est dans le Grand-Sud-est et le Val de Loire que la croissance démographique urbaine est la plus dynamique. La tendance est donc à la concentration croissante de la population dans des villes.

« Les grandes villes françaises étendent leur influence, P. Julien, Insee PACA, n°766, avril 2001

http://www.insee.fr/fr/ffc/docs_ffc/ip766.pdf

TYPOLOGIE DES GRANDES AIRES URBAINES



Groupe 1

**TRÈS GRANDES AIRES URBAINES
AUX FONCTIONS MÉTROPOLITAINES**
14 aires urbaines, 50% de la population
des aires urbaines

«Les grandes aires urbaines françaises, un essai de typologie», Dossiers FNAU (Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme, n°24, juin 2012

<http://www.fnau.org/file/news/FNAU%20aires%20urbaines%20mdef%20simple.pdf>

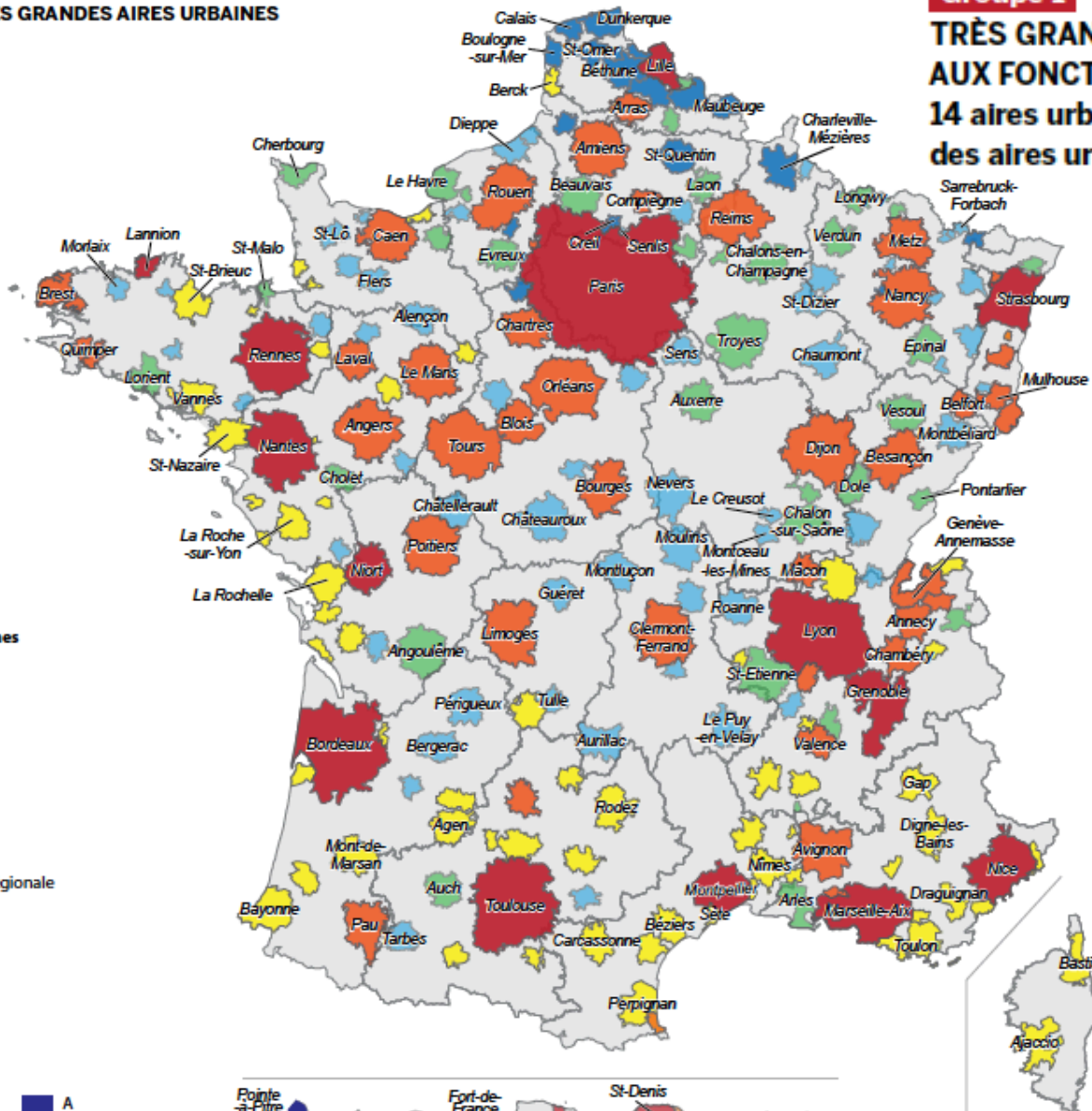
Groupe 1

**TRÈS GRANDES AIRES URBAINES
AUX FONCTIONS MÉTROPOLITAINES**
**14 aires urbaines, 50% de la population
des aires urbaines**

**Six groupes
d'aires urbaines**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

□ Limite régionale



- A
- B
- C



Guadeloupe



Martinique



Guyane



La Réunion



Mayotte

En terme de concentration de population urbaine, les régions traditionnellement les plus urbanisées le demeurent : 96% des Franciliens résident toujours dans une unité urbaine, ainsi que plus de 85% des habitants des régions Provence-Alpes-Côte d'Azur et Nord-Pas-de-Calais. Mais l'attrait pour l'accession à la résidence secondaire et le dynamisme démographique ont permis une urbanisation rapide des régions de l'ouest, Bretagne, pays de la Loire et Aquitaine, ainsi que du Sud, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon. Dans toutes ces régions, les plus grandes villes ont bénéficié d'une forte croissance tant démographique qu'économique. De même, 70% des nouvelles communautés urbaines se situent au sud d'un axe Rennes-Nice. C'est dans les départements littoraux, en particulier bretons, que la part de la population urbaine augmente le plus fortement.

« Forte extension des villes entre 1990 et 1999 », J. M. Chavouet et J. C. Fanouillet, division Recensements de la population, Insee, n°707, avril 2000

http://www.insee.fr/fr/ffc/docs_ffc/ip707.pdf

Entre 1990 et 1999, les grandes aires urbaines ont fortement contribué à la croissance démographique du pays. A elles seules, onze d'entre elles totalisent la moitié de son accroissement. L'aire urbaine de Paris garde sa première place en termes de contribution, mais perd de son dynamisme. En revanche, seize villes de province s'affirment avec une croissance démographique double de celle de la France métropolitaine. (...) Ce sont, par ordre décroissant : Montpellier, Toulouse, Rennes, Genève-Annemasse, Annecy, La Rochelle, Nantes, Poitiers. (...) Suivent Nîmes, Orléans, Perpignan, Angers, Bayonne, Strasbourg, Avignon et Besançon. C'est dans le Grand-Sud-est et le Val de Loire que la croissance démographique urbaine est la plus dynamique. La tendance est donc à la concentration croissante de la population dans des villes.

« Les grandes villes françaises étendent leur influence, P. Julien, Insee PACA, n°766, avril 2001

http://www.insee.fr/fr/ffc/docs_ffc/ip766.pdf

travail sur DOCUMENT

- Montrez que ces documents témoignent à la fois la permanence de dynamiques traditionnelles de l'urbanisation mais aussi des bouleversements dans la réorganisation urbaine du territoire.

MISE EN OEUVRE

CONSTRUCTION D'UN TABLEAU

Dynamiques
traditionnelles de
l'urbanisation/
Permanences

Nouvelles
dynamiques /
nouvelles
attractivités

<p>Dynamiques traditionnelles de l'urbanisation/ Permanences</p>	<ul style="list-style-type: none">- «régions traditionnellement très urbanisées» : Ile de France/ PACA/ Nord Pas de Calais- 12 grandes aires urbaines	<p>Littoraux, vallées, grands bassins industriels</p>
<p>Nouvelles dynamiques / nouvelles attractivités</p>	<ul style="list-style-type: none">- de nouvelles régions dynamiques : ouest et sud-ouest : Bretagne, Aquitaine, MP, Languedoc-Roussillon- 16 villes très dynamiques qui attirent aujourd'hui l'essentiel des populations<ul style="list-style-type: none">- sud d'un axe Rennes/ Nice- formation d'un croissant périphérique	<p>On retrouve les littoraux : ouest et sud de la France.</p> <p>Importance des aménités «attire pour l'accession à la résidence secondaire et dynamisme démographique»</p>

Bilan:

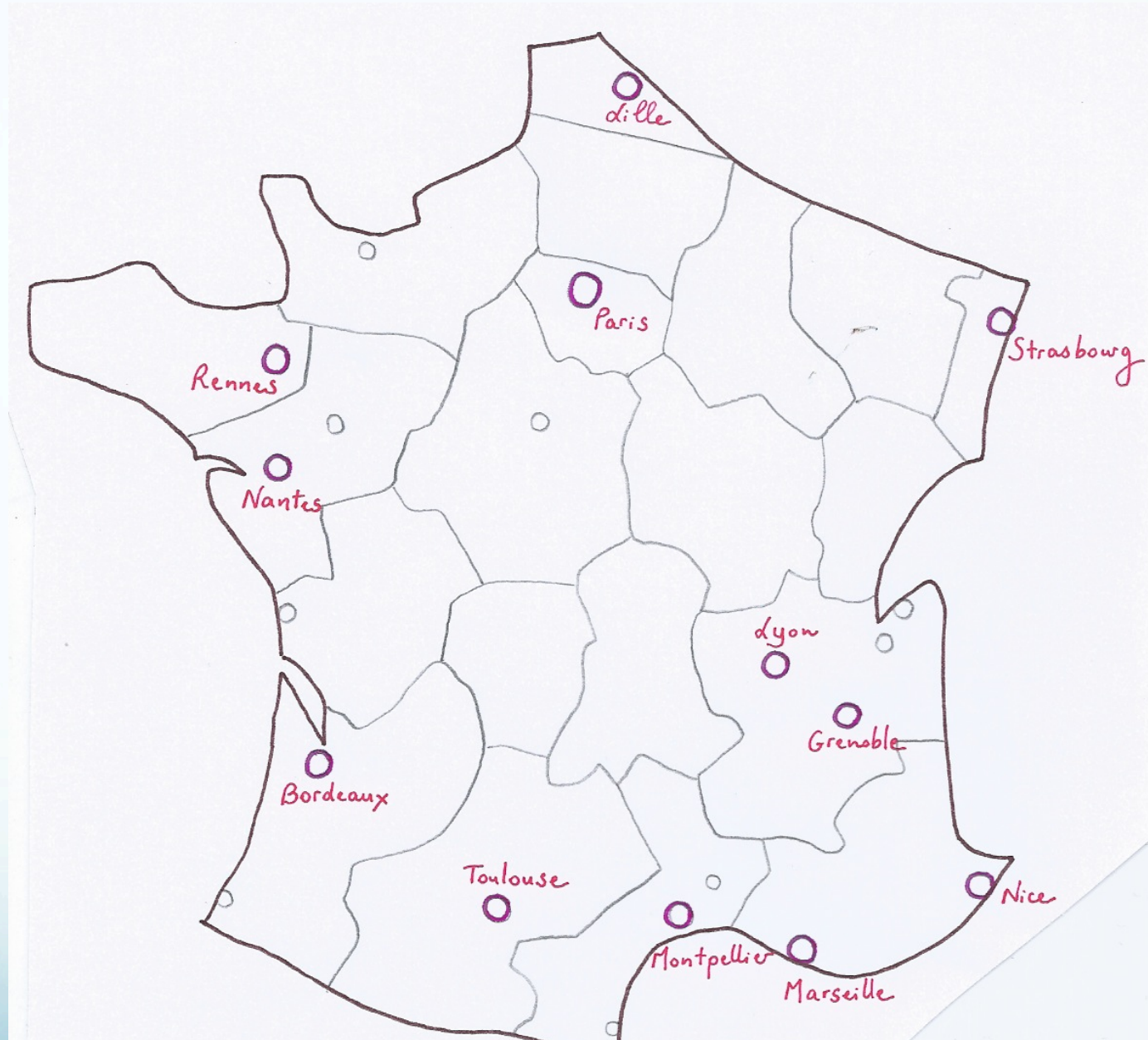
- Une concentration toujours plus importante de la population française dans les villes
- Un dynamisme inégal des villes en France

CONSIGNE :

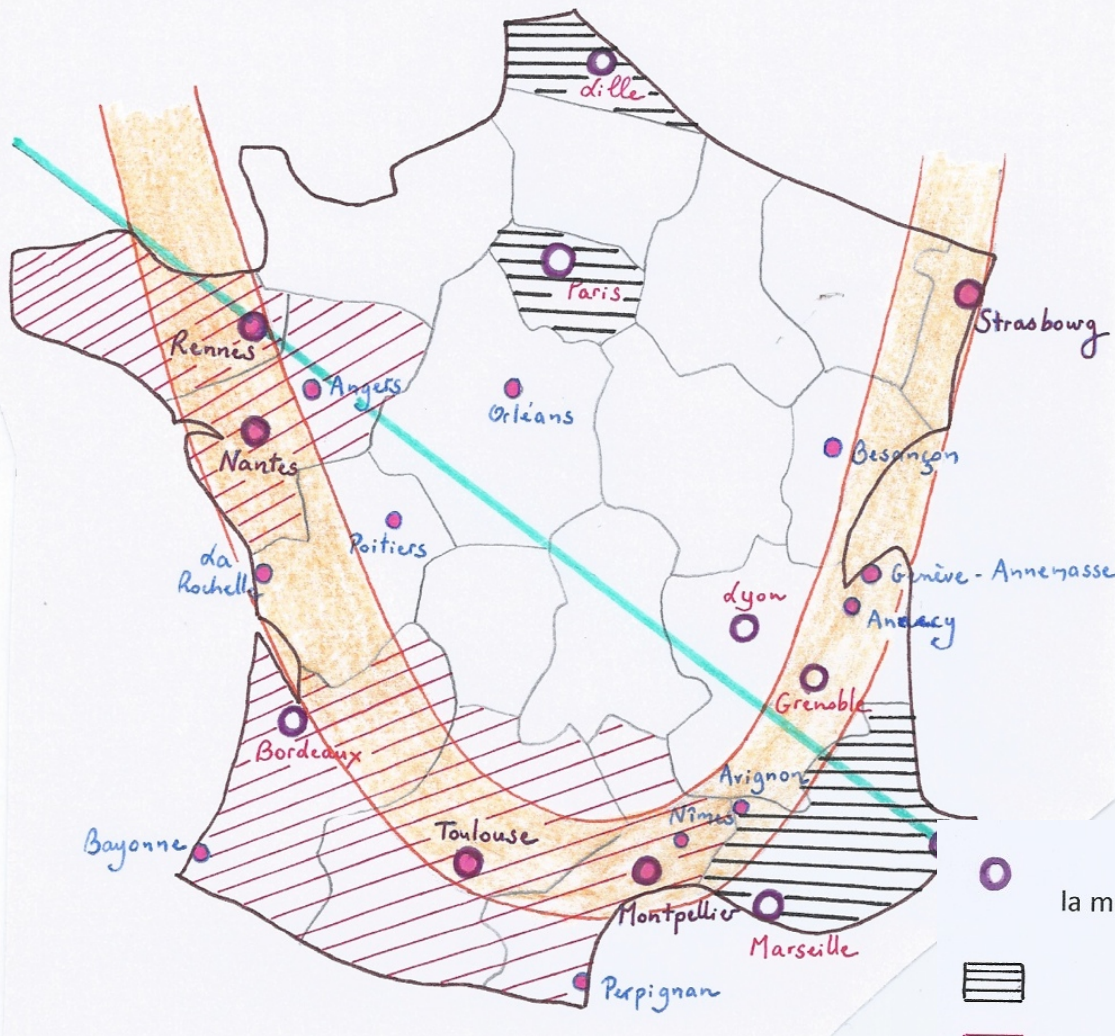
A partir des documents analysés dans le tableau, construisez un croquis de synthèse sur le sujet suivant :

Les dynamiques territoriales de l'urbanisation en France

MISE EN OEUVRE



Les dynamiques territoriales de l'urbanisation en France



Les 12 grandes aires urbaines qui rassemblent près de la moitié de la population française



Régions traditionnellement très urbanisées



Régions qui s'urbanisent rapidement aujourd'hui



Villes dynamiques qui attirent la population



Axe Rennes/ Nice : 70% des nouvelles communautés urbaines au sud de cet axe



Croissant périphérique particulièrement attractif

2) Quelles spécificités pour l'armature urbaine ?

Travail sur un documentaire vidéo:

- «La France en face», un documentaire de Jean-Robert Viallet et Hugues Nancy, Diffusion : le 28 octobre 2013, France 3
- <https://www.youtube.com/watch?v=bVoZfnekqW4>

- **«La France en face»**
Construction d'un schéma, à l'échelle d'une ville : Le processus de gentrification à Paris

Construction d'un schéma, à l'échelle d'une ville : Le processus de gentrification à Paris

- *Un extrait qui permet de montrer :*
 - les liens entre métropolisation et mondialisation
 - la définition de métropole comme lieu de concentration d'activités de très haut niveau
 - les changements dans la ville et dans la population qu'implique la métropolisation
 - le processus de gentrification, comme embourgeoisement des quartiers populaires, qui subissent des transformations sociales et des transformations du bâti, ainsi qu'une transformation des usages et des normes
 - La cohabitation dans la ville des très riches et des très pauvres

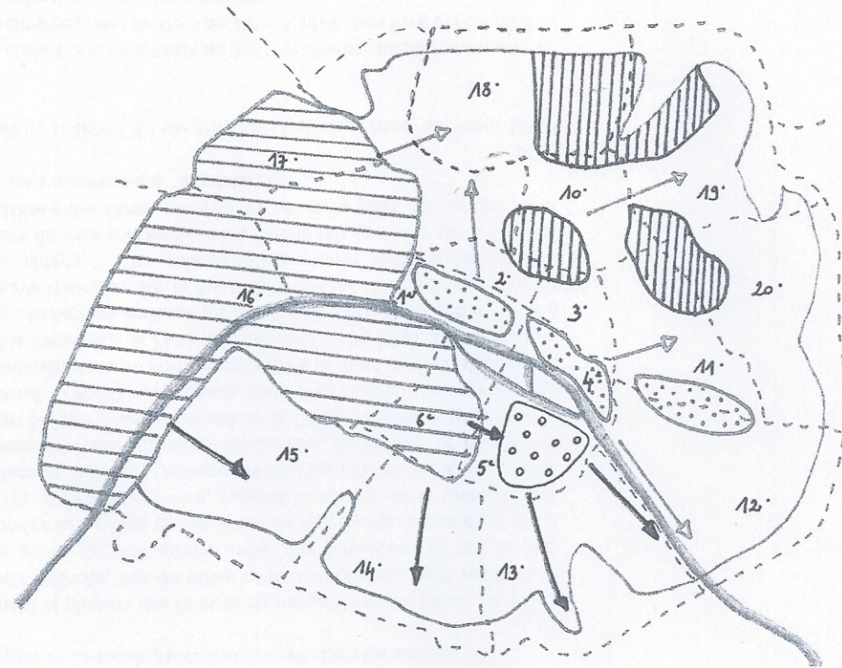
Le processus de gentrification

- 1) Quelles sont les fonctions que la ville de Paris a tendance à concentrer de plus en plus, dans le cadre du processus de mondialisation et de métropolisation ?
- 2) En quoi peut-on parler d'un changement de populations au sein de la métropole parisienne ?
- 3) Comment s'appelle ce processus de mise à l'écart en géographie ? Expliquez
- 4) Expliquez en quoi on peut parler d'un processus de diffusion spatiale de la gentrification dans la ville de Paris, en complétant le tableau suivant :

PERIODE	LOCALISATION DU PROCESSUS DE GENTRIFICATION
Années 1960	
Années 1970	
Années 80-90 et encore aujourd'hui	-

- 5) Quels problèmes cette gentrification pose t-elle ?

MISE EN ŒUVRE



Noyau historique des beaux quartiers (populations aisées)

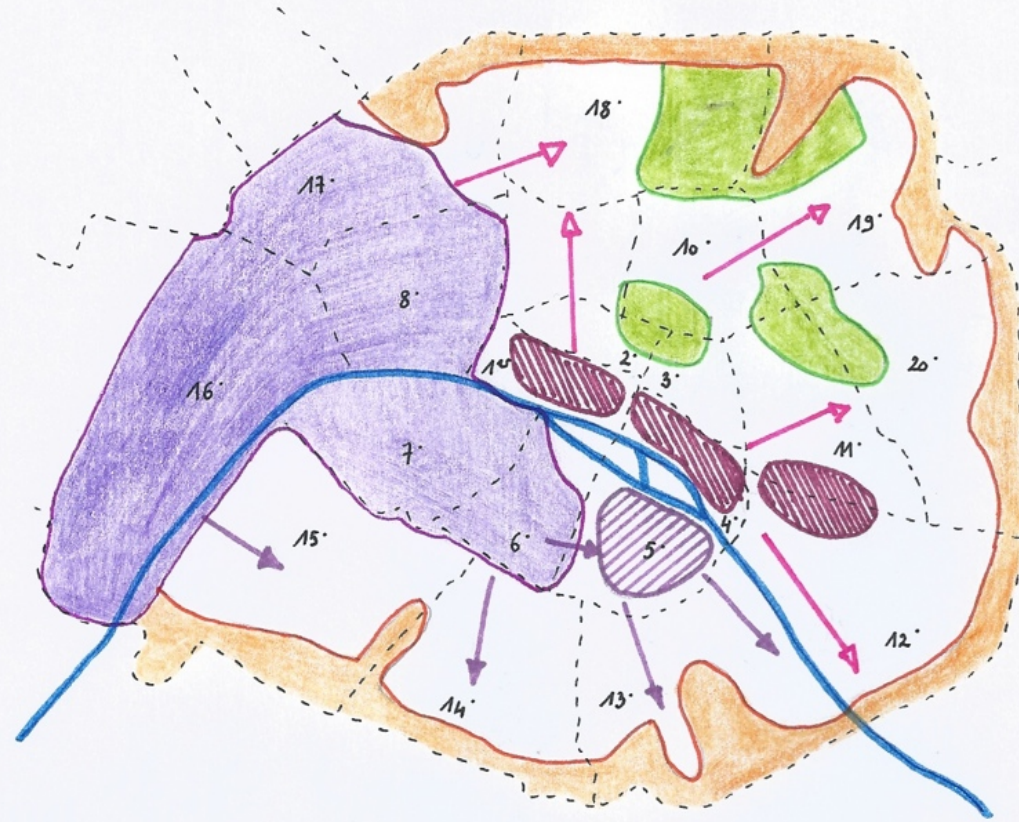








Couronne où se trouve encore aujourd'hui une forte proportion de logements sociaux



Persistence d'une forte concentration de populations étrangères

Le déplacement du processus de gentrification dans la ville de Paris



-  Noyau historique des beaux quartiers (populations aisées)
-  Gentrification progressive de la rive gauche, à partir des quartiers Mouffetard et saint Germain (dès les années 1960)
-  Déplacement de la gentrification sur la rive droite, à partir (fin des années 1970 et années 1980) : rénovation des Halles, réhabilitation du Marais puis du faubourg saint Antoine.
-  Poursuite de la gentrification dans les années 1990 et 2000
-  Couronne où se trouve encore aujourd'hui une forte proportion de logements sociaux
-  Persistance d'une forte concentration de populations étrangères

Bilan:

- Dans les 25 métropoles qui totalisent 40% de la population : cadres, techniciens spécialisés, essentiel des immigrés.
- Les villes = concentration de richesse : c'est là que 80% du PIB du pays sont produits.

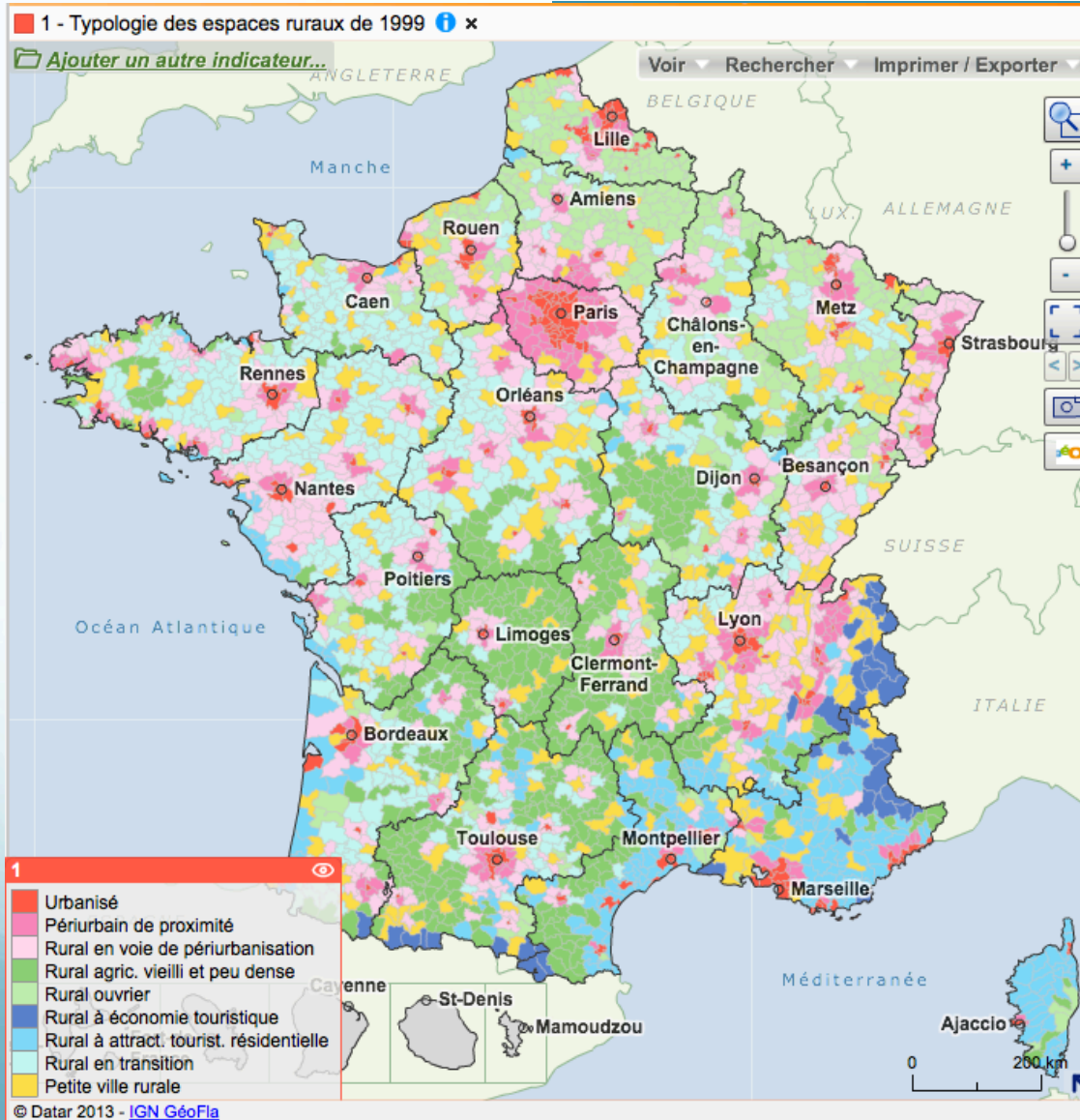
II. AMENAGER LES VILLES : REDUIRE LES FRACTURES SOCIALES ET SPATIALES

**LA REPONSE DES POUVOIRS PUBLICS FACE A CES PROBLEMES
URBAINS.**

Des logiques en concurrence :

- dans les décisions d'aménagement : favoriser l'installation d'entreprises, revitaliser les friches, maîtriser la circulation, construire de nouveaux logements...
- dans les acteurs : intercommunalité, logique de l'Etat, region.
- dans les enjeux : pression foncière de la proximité de Paris, logique économique du développement du secteur tertiaire, logique sociale (montée des prix de l'immobilier et des loyers/ la majeure partie de l'emploi ne correspond pas à la qualification des populations résidant sur place)
- Un projet qui dépasse la simple intercommunalité.

III. ENTRE ATTRACTIVITE URBAINE ET NOUVELLES FORMES DE DEVELOPPEMENT : LES ESPACES RURAUX



Déf : ensemble des petites unités urbaines et communes rurales qui n'appartiennent pas à l'espace à dominante urbaine + de 70% de la superficie totale

Les 2/3 des communes de la France métropolitaine

A. PROPOSITION DE TYPOLOGIE DE CES ESPACES RURAUX

Source : <http://www.datar.gouv.fr/typologie-des-espaces-ruraux>

TYPOLOGIE:

- **Le rural en voie de périurbanisation** (en rose) : campagnes périurbaines, liées à l'étalement urbain.
- **Le rural touristique** (en bleu) : espaces ruraux attractifs, bien desservis, où se multiplient les résidences secondaires et une économie résidentielle
- **Les espaces ruraux éloignés des aires urbaines et plus enclavés** (en vert) :
 - Rural agricole (faire la différence entre les zones rurales agricoles bien intégrées aux marchés mondiaux et le rural agricole vieilli et peu dense)
 - Rural ouvrier

UNE NOUVELLE CARTE : LA FRANCE PERIPHERIQUE DES FRAGILITES SOCIALES



Source :
capture d'écran du
documentaire « La
France en face »
-En bleu, les
espaces de la
France
périphérique
-en blanc, la France
des métropoles

La France en face

1^{er} extrait : 3'45-6'37

- 1) *Où se concentre le dynamisme économique aujourd'hui ?
Quelle est la conséquence pour le territoire français ?*
- 2) *Quel est le thème de la nouvelle carte du territoire présentée dans cet extrait ? Quels ont été les indicateurs utilisés pour la réaliser ?*
- 3) *A quoi correspondent les zones en bleu sur la carte ?
Comment les caractériser ?*

2^è extrait : 44'51- 53'45

- 4) *Où habite la famille dont il est question ici ? Si vous reprenez la typologie précédente (carte des différents espaces ruraux), à quelle catégorie appartient ce territoire ?*
- 5) *Quels sont les éléments de fragilités qui touchent ce couple ?*
- 6) *Quelle conclusion pessimiste dresse le chercheur Christophe Guilluy à partir de cet exemple ?*

CONCLUSION :

- Une politique de la ville souvent remaniée.
- Les territoires urbains restent fragmentés, physiquement et socialement
- Si les grandes métropoles = lieux quasi exclusifs de l'attractivité, qu'en est-il du reste du territoire ? France périphérique.



Partie III:

- Dynamiques géographiques des grandes aires continentales.

Chapitre VII:

- L'Amérique : puissance du Nord, affirmation du Sud.

Le Brésil.

Introduction

- Le Brésil, géant de 851 965 km² et puissance démographique de plus de 190 millions d'habitants, compte aujourd'hui parmi les pays dits «émergents», c'est-à-dire qui sortent de leur statut de pays en développement et s'acheminent vers celui de pays riches et développés. Et ce, notamment parce qu'il est parvenu à s'insérer dans les rouages de la mondialisation.
- **Que signifie pour le Brésil être un pays émergent ? Et comment le fait que le Brésil soit intégré au phénomène de la mondialisation se traduit-il sur son territoire ?**

Documentaire Thalassa sur le Brésil:

- <https://www.youtube.com/watch?v=azdcFx5vVpo>

I) Le Brésil, une puissance économique et politique indiscutable.

- Dans le cadre de la mondialisation, le Brésil est aujourd'hui, une puissance politique et économique avec qui il faut compter. Sa croissance économique, amorcée depuis 2000, est plus soutenue aujourd'hui que celle des pays de la Triade (riches et industrialisés) que sont les États-Unis, l'Union européenne et le Japon. **Depuis 2002, on assiste à un boom économique brésilien qui a sorti des millions de personnes de pauvreté. En 2011, le Brésil est la 8^e puissance économique du monde, aujourd'hui, elle a atteint le 6^e rang.**

Travail sur document :

- *Le Brésil, un géant de l'aviation pour le 21^e siècle, 21 mars 2009 (mis à jour le 10 mars 2011) - TRANSPORTS*
- Source : site du ministère de l 'écologie et du développement durable.

- Le Brésil est le quatrième grand pays émergent, constituant avec la Russie, l'Inde et la Chine, ce groupe de pays qu'on surnomme « BRIC ». Par sa taille et sa démographie, le Brésil est la première puissance d'Amérique latine. Ses ressources naturelles sont impressionnantes, et la découverte de nouveaux gisements de pétrole sous-marins permet à ce pays d'atteindre l'autosuffisance énergétique, et d'être même exportateur. Le Brésil s'est également investi dans les biocarburants, et est devenu pionnier en ce domaine.

L'industrie de la construction aéronautique a su s'imposer au niveau mondial. Pendant une longue période, l'économie brésilienne, synonyme d'exportations agricoles, d'hyperinflation chronique et de désordres sociaux, est aujourd'hui bien différente et riche de promesses. Tous ces thèmes sont illustrés dans ce dossier, préparé en mars 2009 notamment à l'occasion de l'année de la France au Brésil qui débutera le 14 avril 2009.

- 1- La première partie est consacrée à l'évolution économique du Brésil. Ce pays a su rétablir ses finances, la stabilité des prix, et dégager, ces dernières années, des excédents commerciaux. Cette économie assainie, en plein essor, permet au Brésil d'être un acteur majeur de la mondialisation, sachant s'imposer sur les marchés. Elle n'échappe cependant pas depuis quelques années à une certaine fragilisation, liée notamment à son système bancaire. Grâce à son avance dans le domaine des biocarburants, le Brésil est à même d'être en pointe pour le développement durable.
- 2- La deuxième partie présente l'industrie aéronautique brésilienne, qui s'est imposée au niveau mondial, grâce à Embraer en particulier, et qui monte en gamme. Un choix stratégique judicieux, avec une vision à long terme, a été de développer des avions régionaux, d'abord en turbopropulseurs, puis en jets. Sur ce marché, Embraer fait jeu égal avec la canadien Bombardier. L'entreprise se lance maintenant sur le marché des avions de plus de 100 places et développe parallèlement une famille de petits jets d'affaires, les Phenom. Elle entreprend de construire des usines aux États-Unis et au Portugal.

- 3- La troisième partie est consacrée au transport aérien brésilien. Il connaît de profondes mutations, un certain dynamisme, mais aussi une crise de croissance et une capacité insuffisante en matière de contrôle aérien et des problèmes de sécurité, révélée notamment en 2007, par une série d'accidents.

La taille du pays et l'absence d'infrastructures ferroviaires de qualité imposent le recours à l'aviation pour des déplacements intérieurs, y compris sur un axe comme Rio-Sao Paulo. Le transport aérien brésilien est bien en expansion, mais il est encore en pleine mutation. La compagnie internationale traditionnelle, VARIG, bien que toujours présente est supplantée par GOL et TAM. Mais si le transport aérien est le seul mode capable d'assurer les déplacements à longue distance, son développement est freiné par une demande intérieure encore trop faible, malgré l'importance croissante de la classe moyenne.

- 4- La quatrième partie porte sur les problèmes de capacité du système aéroportuaire brésilien.

Les aéroports brésiliens ont été confrontés à des problèmes de capacité et de sécurité, comme en a témoigné la série d'accidents survenus en 2007, notamment celui de l'A320 de la TAM sur l'aéroport de Sao Paulo-Congonhas. Ce manque de sécurité, ajouté à une insuffisante capacité du contrôle aérien, a amené le Président brésilien à prendre des mesures fortes pour mettre le système à niveau, et réorganiser l'administration de l'aviation civile.

Le Brésil s'apprête ainsi à surmonter ses difficultés et à faire les efforts indispensables à l'avenir de son secteur aéronautique. Il en a les moyens humains et financiers. C'est sans nul doute une opportunité pour les acteurs français du transport aérien, de la navigation aérienne, de l'ingénierie et de la gestion aéroportuaires, comme de la construction aéronautique et spatiale. Le tout récent accord de partenariat entre Air France et GOL signé le 3 avril 2009 confirme ces bonnes perspectives.

Question:

- *Quels sont les atouts de la puissance brésilienne dans la mondialisation ?*

A) Une très grande puissance agricole, de belles réussites industrielles

- Doc.1 : Vue de Rio de Janeiro



Une puissance agricole:

- **Le Brésil est la 4^e puissance agricole du monde** car il est au 1^{er} rang mondial pour la production de café, de canne à sucre et d'oranges. Il est le 2^e producteur de poulets et l'un des 1^{er} producteurs de soja. Il possède également le plus grand troupeau de bétail du monde. Il est le 3^e exportateur mondial de produits issus de l'agriculture (produits agricoles et agro-alimentaires), il est également reconnu comme **un acteur majeur du secteur de l'agro-alimentaire**. Par exemple, il est un important producteur de chocolat (40 entreprises brésiliennes exportent du chocolat dans 97 pays).

Une puissance industrielle:

- **Le Brésil est également une puissance industrielle** : l'exploitation de sa richesse en minerais fait de lui le 2^e exportateur mondial de fer et l'un des 1^{ers} producteurs d'aluminium. Ses secteurs industriels majeurs sont le pétrole et l'aéronautique. Il envisage d'être autosuffisant sous peu en pétrole car d'importants gisements de pétrole ont été découverts sur son territoire ces dernières années.
- *Embraer*, le 4^e avionneur mondial, est la plus grosse entreprise exportatrice du pays. De plus, de nombreuses entreprises transnationales (FTN) implantent leurs usines de productions au Brésil. C'est le cas de nombreux fabricants d'automobiles qui y trouvent une main d'œuvre qualifiée moins coûteuse que celle des pays de la Triade.

B) Un état qui commerce avec le monde et de nombreux pays

- **Les flux d'échanges de marchandises entre le Brésil et les autres pays** (et notamment avec l'Union européenne, les États-Unis et l'Amérique du Sud) sont très intenses. Nous avons vu dans les précédentes parties, qu'il était un grand pays exportateur de produits agricoles et que ses exportations industrielles pouvaient également être parmi les premières au monde selon les secteurs. Mais le Brésil est également un grand pays importateur de produits étrangers (Il achète par exemple à l'étranger, des engins mécaniques, des matériaux électriques et des produits chimiques). C'est pourquoi, depuis quelques années, il a pris du poids dans les négociations commerciales internationales.

C) Un Etat qui s'est affirmé sur le plan de la politique internationale et régionale

- Durant les deux mandats du **président Lula** (2002, 2006), le rôle diplomatique du pays a été renforcé. Le président Lula avait promis de donner au Brésil une place plus solide dans le concert des nations et il a, en grande partie, réussi son pari. Avec lui, **le Brésil est devenu un acteur incontournable sur la scène internationale**. Le pays participe maintenant à certaines missions de l'ONU et le nombre de diplomates brésiliens dans le monde a considérablement augmenté. Le Brésil a également pris la tête d'une coalition d'Etats du Sud, le **G20**.

Sur le plan régional, c'est-à-dire, en Amérique centrale et du Sud, le Brésil est une puissance majeure, souvent appelée à arbitrer des conflits entre États.

D) Coupe du Monde de football et Jeux Olympiques

- C'est parce que le Brésil est une puissance économique fortement intégrée dans la mondialisation que le pays a été choisi pour accueillir la Coupe du Monde de foot de 2014 et que la ville de Rio a été élue pour organiser et recevoir les JO de 2016.

II) Le Brésil, un pays émergent

A) Entre Sud et Nord

- Observons, à travers ce tableau, plusieurs indicateurs du développement (l'Indice de développement humain dans le monde (IDH), le Produit Intérieur Brut par habitant (PIB/habitant), le taux d'analphabétisme des adultes et la mortalité infantile), et voyons où se situe le Brésil par rapport à ces indicateurs.

Tableau des indicateurs du Brésil:

	France	Brésil	Niger
IDH (2009)	0,961 (8 ^e rang mondial)	0,813 (75 ^e rang mondial)	0,340 (182 ^e rang mondial)
Taux d'alphabétisation (2007)	99%	90%	28,7%
PIB (2010)	2 108 228 millions de dollars	2 013 186 millions de dollars	10 164 millions de dollars
Mortalité infantile (2011)	3,60‰	21,17‰	122,22‰

Bilan:

- L'IDH est un indice qui se fonde à la fois sur l'espérance de vie à la naissance, le niveau de vie et le niveau de l'éducation.
- Le PIB permet de mesurer la richesse d'un pays.
- Nous pouvons observer que :
 - - L'IDH brésilien est convenable.
 - - La majeure partie (mais pas toute) des Brésiliens est alphabétisée.
 - - En revanche, son taux de mortalité infantile demeure encore élevé.
 - - Son PIB (Produit intérieur brut) est très moyen.
- Le Brésil se trouve donc **dans une situation intermédiaire** entre les résultats des pays du Nord (les pays riches) et ceux des pays du Sud (les pays pauvres). Il est donc réellement une puissance émergente, c'est-à-dire qui sort de sa situation de pays du Sud grâce à sa croissance économique, aux importants progrès accomplis en terme de mortalité infantile et d'alphabétisation, mais n'a pas encore résolu totalement certains problèmes graves, comme par exemple celui de l'accès aux services de santé pour tous...

B) Des inégalités sociales criantes, mais qui tendent à diminuer

- Doc.2. Favela Rio de Janeiro, Brésil



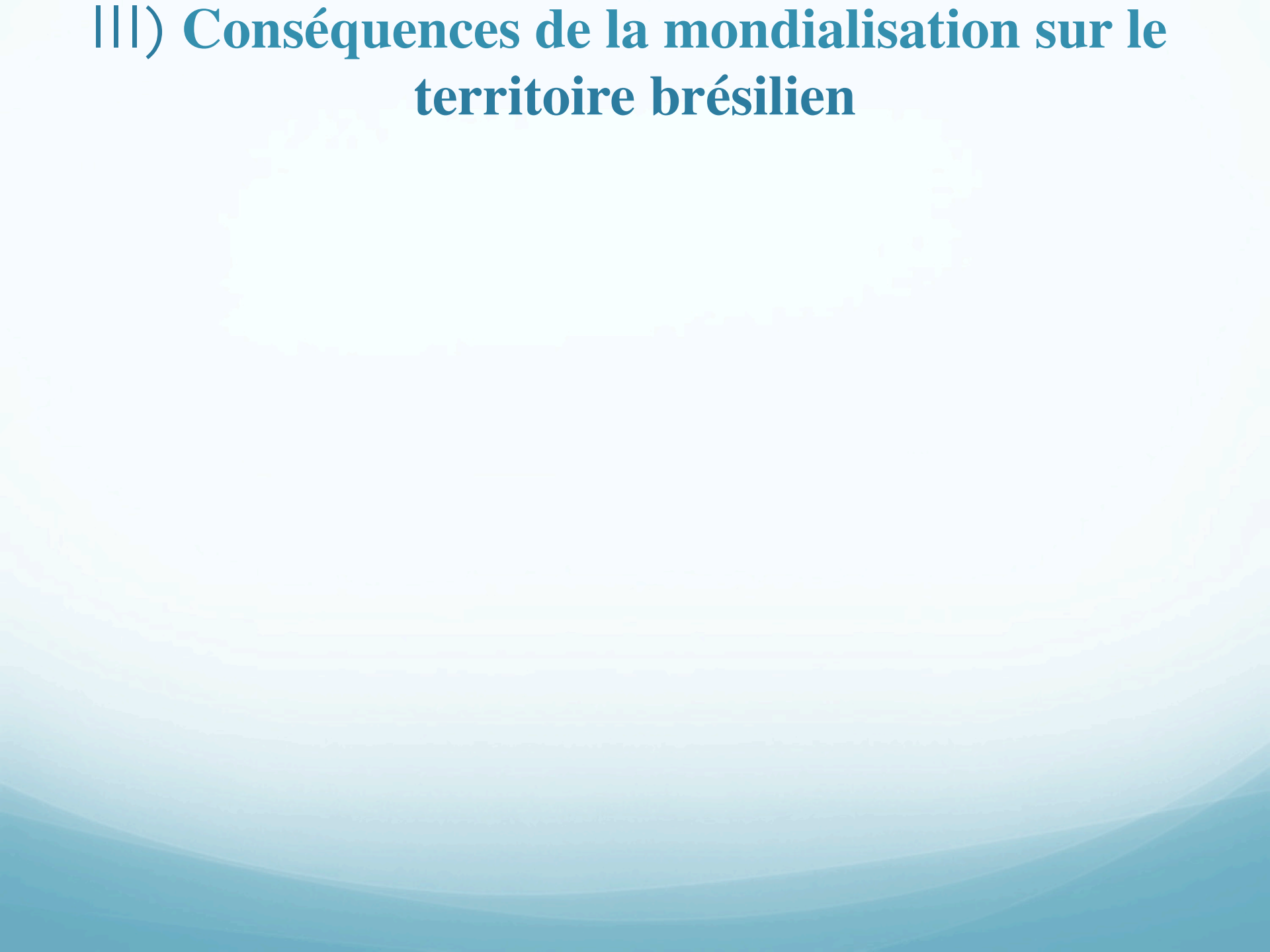
Des inégalités criantes:

- **Le Brésil est l'un des pays au monde où les inégalités sociales sont parmi les plus criantes.** Bien sûr, des millions de brésiliens ont accès aux services de santé (médecins, chirurgiens, médicaments, hôpitaux...), vont à l'école et ont un revenu suffisant pour vivre correctement, voire même, pour certains, richement.
- Mais des millions de Brésiliens sont cependant privés des soins les plus élémentaires, restent analphabètes et vivent très pauvrement. Les plus pauvres vivent dans des bidonvilles, **favelas**, qui sont des quartiers construits avec des matériaux récupérés. On trouve des favelas sur le bord des routes, à l'entrée des villes. Construites la plupart du temps illégalement, elles sont habitées par une grande partie de la population rurale qui, en quête d'un travail, a quitté villages et terres reculées pour tenter sa chance en ville. C'est ce que l'on appelle **l'exode rural**. Mais la ville est incapable de fournir du travail et d'accueillir confortablement ces millions de personnes. Elles se réfugient alors dans les favelas, où elles vivent dans des conditions très dures (très peu d'accès à l'eau potable, violence, absence de ramassage des ordures...).

Les politiques:

- **Par des mesures sociales**, le président Lula s'est engagé contre la pauvreté. Un exemple parmi d'autres, le programme **Bolsa-Familia**. Il s'agit d'une sorte de revenu minimal garanti aux familles les plus pauvres. En 2001, 35% de la population du pays vivait en-dessous du seuil de pauvreté, c'est-à-dire avec moins de 1,5 euro par jour. En 2008, ils étaient 11% de moins (soit 24,1%).

III) Conséquences de la mondialisation sur le territoire brésilien



A) Des inégalités régionales anciennes

- Doc.3. Les régions du Brésil



Les régions:

- L'histoire et la géographie du Brésil (depuis la colonisation) ont fait qu'il est constitué de **régions très inégalement développées** en terme de répartition de la population et de développement économique. Les hommes et les grandes villes se concentrent sur les côtes, alors que l'intérieur du pays est beaucoup moins peuplé.
- **Le Sudeste**(Sud-Est) et le **Sud** concentrent la majorité de la population, de la richesse, des infrastructures et des entreprises. On y trouve également deux métropoles insérées dans la mondialisation des échanges, Rio de Janeiro et, surtout, Sao Paulo. C'est la région la plus dynamique du pays sur le plan économique.
- **Le Centre-Ouest**, bénéficie de la présence de la capitale politique du Brésil (Brasilia), qui est un des centres d'impulsion majeur du pays. Le Centre-Ouest est donc ce que l'on appelle une périphérie (par rapport au sudeste), mais bien reliée au sudeste, plutôt dynamique et en partie intégrée à la mondialisation par sa capitale et ses exportations de produits agricoles.
- **Le Nord**, l'espace amazonien n'a que très peu été occupé pour l'instant. Mais il est maintenant très convoité. Des fronts pionniers intensifient son peuplement.
- **Le Nordeste** est une périphérie très éloignée des régions dynamiques et en grand retard de développement.

B) Un pays émergent dans lequel la mondialisation n'accentue pas trop les déséquilibres régionaux historiques

- **Contrairement à un pays comme l'Inde, l'ouverture du Brésil au commerce international n'a pas trop contribué à accuser les inégalités régionales existantes.** Et ce, pour une raison très simple : les exportations brésiliennes sont avant tout agricoles. Les activités agricoles ne peuvent pas se déplacer, contrairement aux entreprises, vers de nouvelles régions. Elles se localisent plutôt en fonction des caprices de la géographie et du climat. Au Brésil, les régions agricoles sont demeurées des régions agricoles et le Sudeste a surtout accueilli nombre de nouvelles entreprises internationales, mais sans que cela accentue considérablement les réelles inégalités régionales qui existaient déjà.

De plus, les impôts brésiliens sont centralisés (comme en France), c'est-à-dire collectés nationalement, les bénéfices tirés des exportations agricoles ne profitent - théoriquement - pas qu'aux régions les plus riches. Au contraire, il est équitablement réparti entre toutes les régions, même les plus pauvres. En pratique, ce sont tout de même **les grandes métropoles** (pôles dynamiques et mondialement intégrés) **qui profitent le plus des nouvelles infrastructures et des plus gros investissements.**

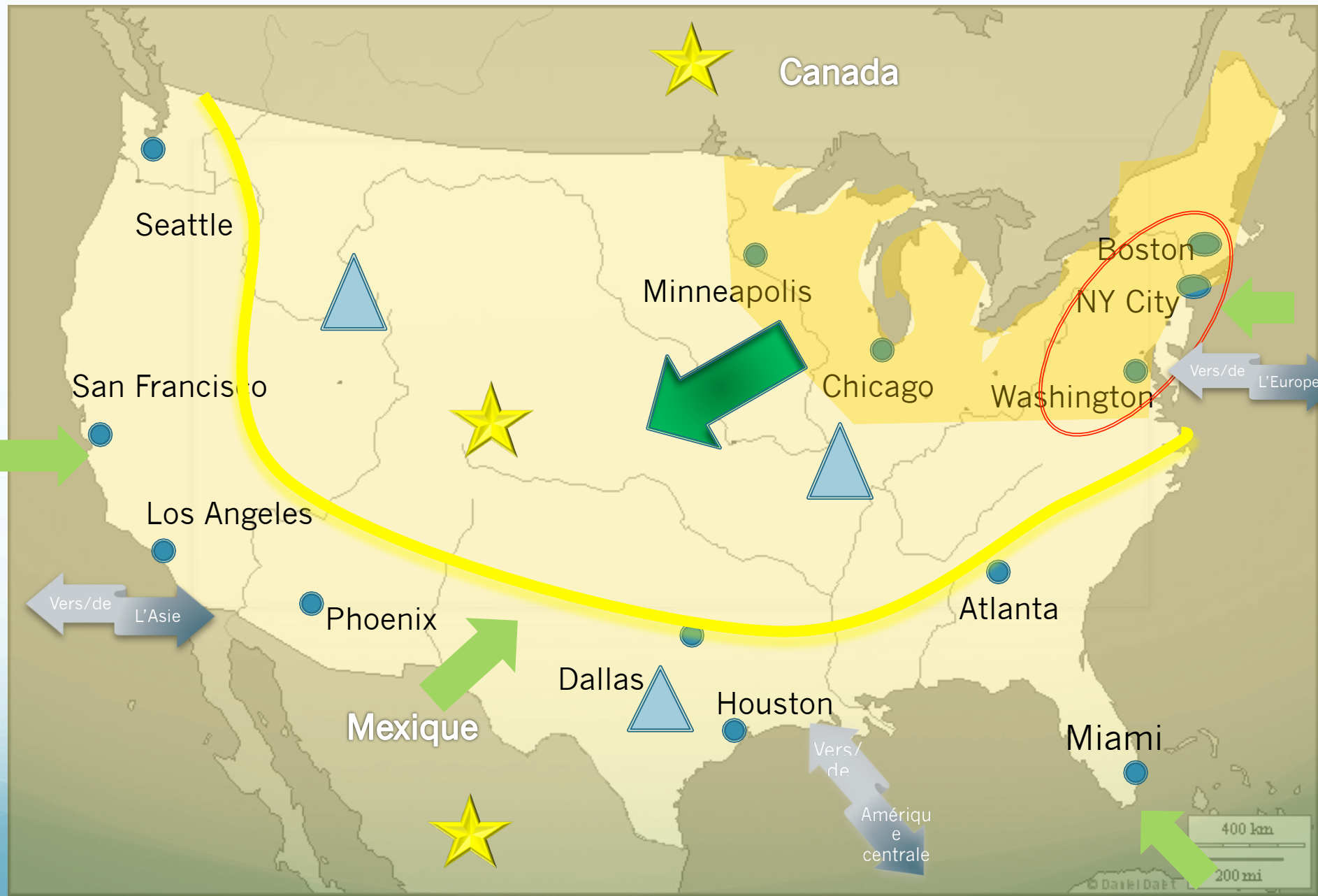
Conclusion :

- Le Brésil d'aujourd'hui est une terre de paradoxes et de contrastes, où développement économique et retard social se côtoient fréquemment, où pauvreté et richesse font partie du paysage quotidien. Il se trouve donc bel et bien dans une **situation intermédiaire** : il ne fait pas encore clairement partie des pays riches du Nord et il ne fait plus partie des pays pauvres du Sud. Certains aspects de son développement (économique, politique, régional, social...) le rapprochent davantage de l'un ou de l'autre. C'est pourtant un pays intégré dans la mondialisation (sur les plans politique, économique et financier), mais un pays qui émerge, et notamment grâce à une croissance économique impressionnante et à la volonté politique d'un homme et de son équipe (le président Lula et son gouvernement).



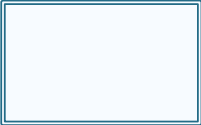
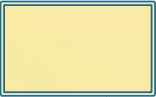

Population et territoire aux Etats-Unis.

Frédéric Albert




Légende

1. La répartition du territoire.

-  100^e méridien (population plus dense à l'Est; aridité et relief plus important à l'Ouest).
-  Cœur historique des Etats-Unis (Manufacturing Belt).
-  Limite nord de la Sun Belt.

2. Atouts de la puissance des Etats-Unis.

 New York (NY City): grande ville.

 Megalopolis (45 millions d'habitants).

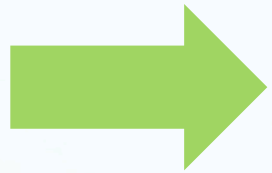
 Interface maritime.

 Grands gisements miniers et énergétiques.

3. Echanges et mouvements sur le territoire.



- Déplacement du centre de gravité de la population vers l'Ouest.



• Apports migratoires.



• Etats membres de l'ALENA.

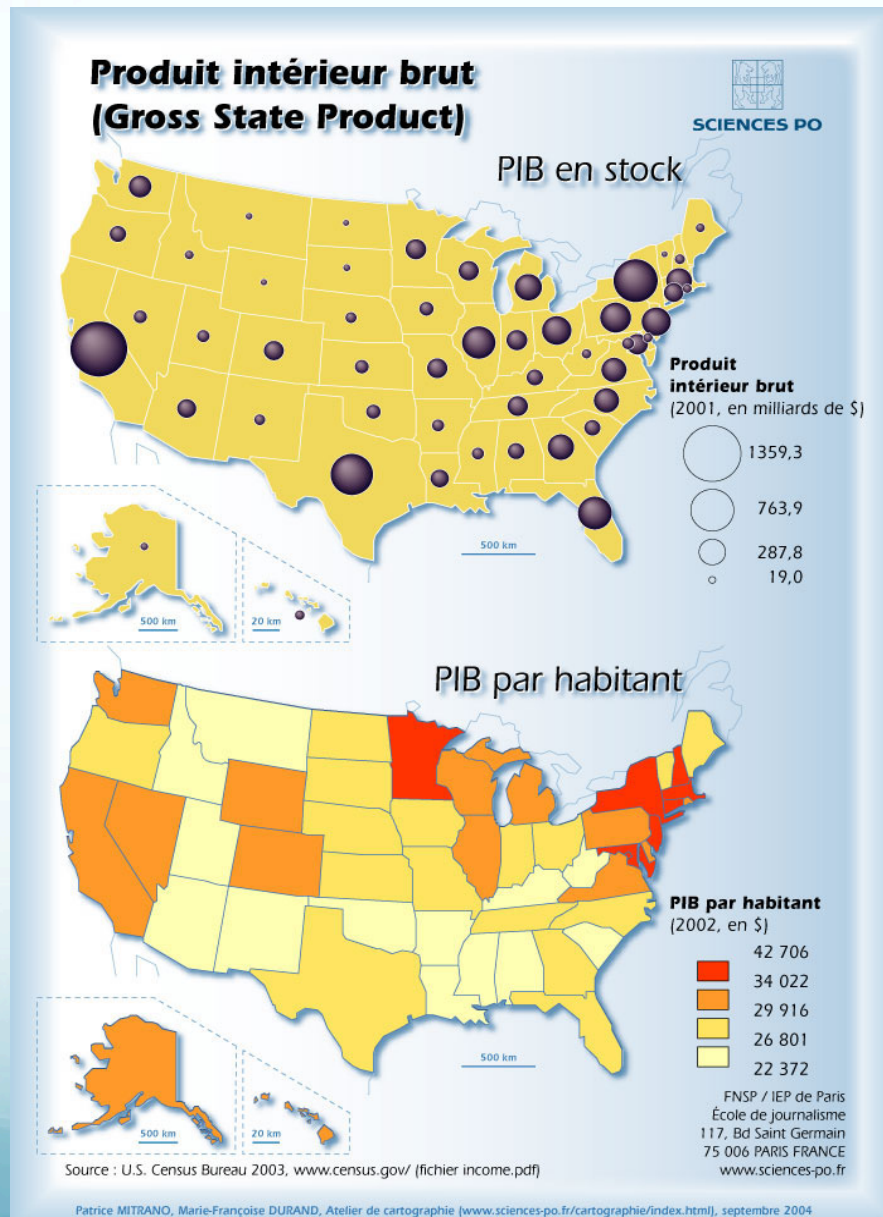
Introduction :

- Les Etats-Unis tiennent une place essentielle dans la mondialisation. Le pays, qui à l'origine était une colonie du Royaume-Uni, est une terre d'immigration depuis sa création.
- C'est à partir de la 2^e guerre mondiale, que les Etats-Unis diffusent son modèle et ses valeurs (démocratie en politique, libéralisme en économie), sur les cinq continents, à travers l'arrivée de la mondialisation et la lutte contre l'Union soviétique.

Le modèle américain:

- Globalisation du mode de vie à l'américaine et sa société de consommation.
- L'Etat fédéral, n'est pas la première puissance économique au monde pour rien ; si on dresse un rapide regard, on s'aperçoit que le pays possède des ressources naturelles importantes, de même qu'une main d'œuvre abondante (espace attractif).
- Par ailleurs elle tient à conserver sa place de numéro 1 avec les meilleures universités au monde et un fort investissement dans la recherche et le développement.

PIB par Etat:



Problématique:

- On peut donc se demander de quelle manière les Etats-Unis ont maîtrisé leur territoire et leur population pour occuper la première place dans la mondialisation ?

I) Présentation du territoire.

- A) Les limites du territoire: l'immensité territoriale, premier élément de puissance.

Les USA sont au 4ème rang des superficies avec 9,4 M de km².

4500 km d'est en ouest et 2500 km du nord au sud.

20 000 km de côtes avec une large ouverture sur les 2 océans qui concentrent les échanges mondiaux.

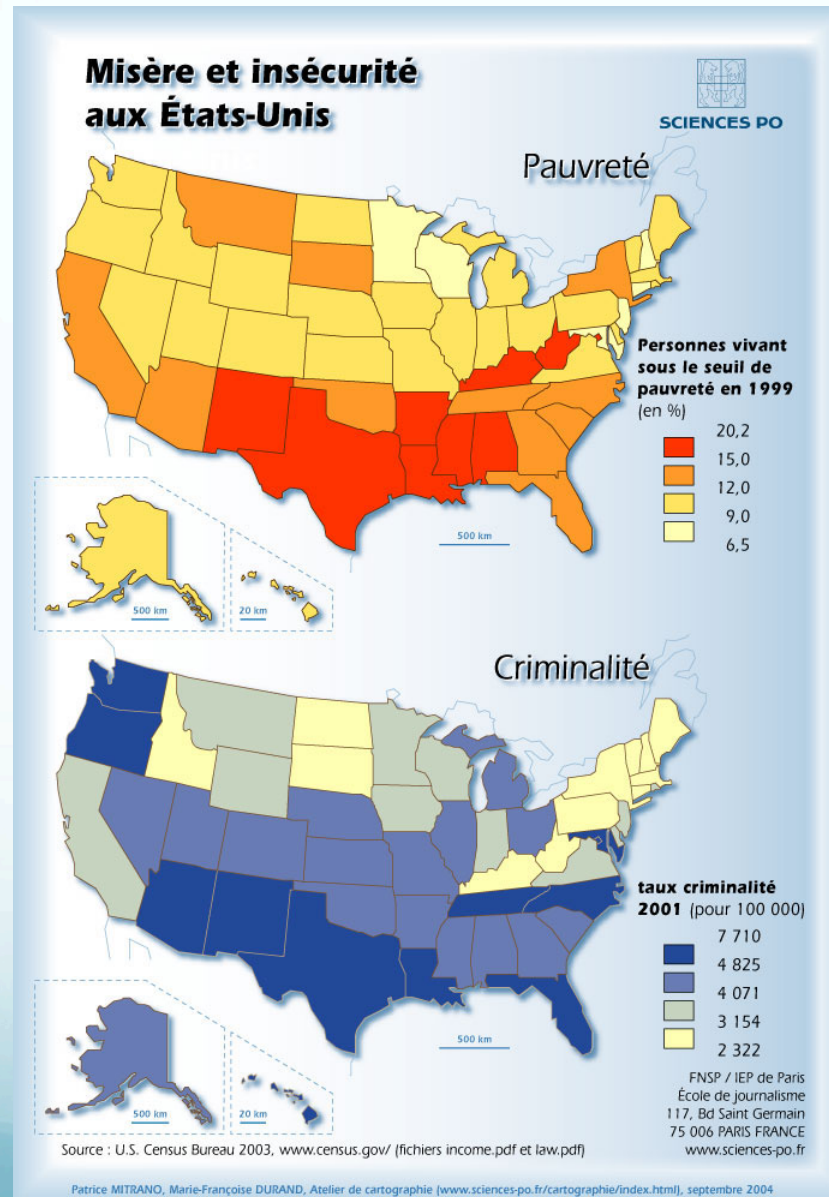
4 fuseaux horaires différents.

De cette immensité, se déduit une grande diversité géologique, climatique, biologique.

Diversité du territoire:

- On distingue d'ouest en est :
- la Grande Vallée californienne aux riches potentialités agricoles et touristiques.
- Un vaste ensemble montagneux constitué de la Sierra Nevada et des Rocheuses (qui dépassent 4000 m) qui recèlent une grande variété de ressources minérales et énergétiques.
- Les Appalaches (plus de 2000 m) : fort potentiel énergétique avec la houille et l'hydroélectricité.

Divisions économiques et sociales:



Le littoral atlantique :

- le cœur historique des USA (Manufacturing Belt) au Nord et le Vieux Sud caractérisé traditionnellement par l'économie de plantation au Sud.
- Territoire en déclin à l'heure actuelle.

Une grande diversité des milieux bioclimatiques de part et d'autre du 100^e méridien:

- Les USA sont situés dans la zone tempérée, aux latitudes moyennes.
- Il existe d'autre part une opposition fondamentale entre une certaine aridité de l'Ouest limitant l'activité agricole au Ranching (entre les Rocheuses et le 100^e méridien à cause de l'effet de Föhn) et une humidité suffisante à une activité agricole intense à l'est du 100^e méridien.

B) La dimension historique et politique.

- La gestion fédérale est le bien venue sur un territoire aussi vaste.
- 50 Etats constituent l'Etat fédéral.
- Il date de la Constitution de 1787; issu de la guerre d'indépendance menée par les colons des Treize Colonies originelles contre l'Angleterre à la fin du 18ème siècle.
- Le territoire s'est formé peu à peu par la Conquête de l'Ouest du continent. L'achèvement de la conquête territoriale s'effectue à la fin du 19ème au moment de la construction des transcontinentaux ferroviaires.

C) Un territoire à risques : risques naturels et anthropiques sont réels aux USA.

- Ils sont le résultat d'une nature souvent excessive et d'une surexploitation de certains espaces :
- Séisme et volcanisme à l'Ouest (Californie avec la faille de San Andreas et la Chaîne des Cascades).
- Climats excessifs (chute abondantes de neige qui paralysent les grandes villes de l'Est, chute des températures et blizzard dans les grandes plaines...).
- Cyclones tropicaux (hurricanes) sur le Golfe du Mexique et la Floride.
- Pollution des Grands Lacs, monocultures excessives

D) Des ressources considérables...

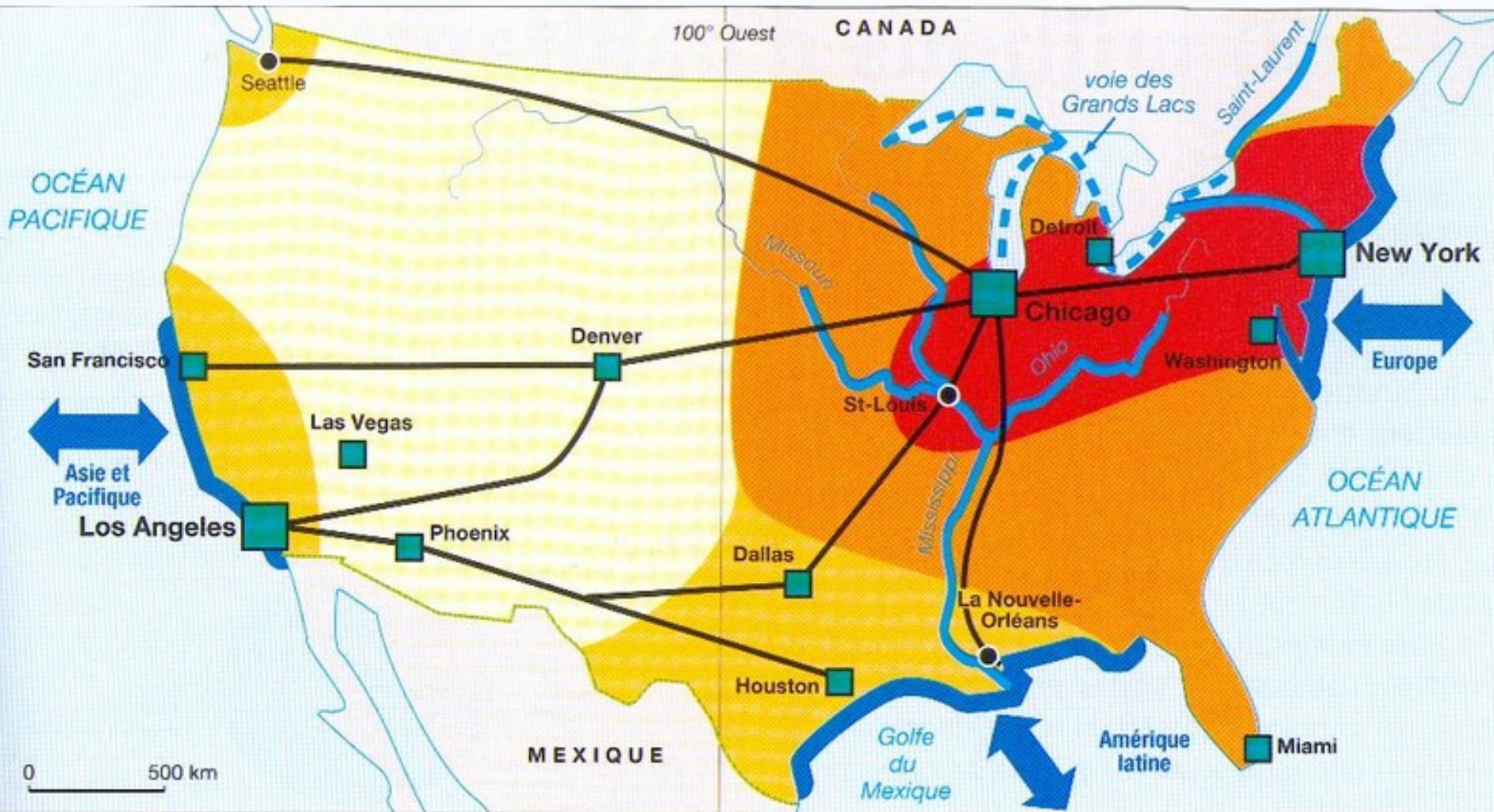
- D'importantes ressources énergétiques :
- Les hydrocarbures sont exploités principalement sur le littoral du Golfe du Mexique, en Californie et en Alaska.
- L'extraction houillère concerne surtout les plaines centrales, les Rocheuses et les Appalaches.
- L'hydroélectricité est obtenue par l'aménagement des barrages dans les Appalaches (le Tennessee), du Colorado et de la Columbia.
- La part de l'énergie nucléaire s'accroît surtout depuis les chocs pétroliers.

...qui doivent satisfaire une forte consommation:

- Les énergies nouvelles (solaire & éolienne) restent marginales.
- Ces ressources ne suffisent pas à l'énorme consommation des USA (1/4 de la consommation mondiale) d'où des importations importantes (Moyen-Orient, Amérique Latine...).
- Des ressources minérales et biologiques considérables : les USA sont 2ème producteurs de Cuivre et 1er producteurs d'aluminium.
- Là encore, ils ont cependant de plus en plus recours à l'importation pour pallier l'épuisement des réserves dû à une exploitation intensive précoce (minerais de fer du Brésil par exemple).

E) Un territoire maîtrisé.

- La division du territoire en damier (township) a organisé la trame du peuplement, des paysages ruraux et des paysages urbains.
- Les transports jouent un rôle considérable du fait de l'immensité du territoire.



L'inégale densité du réseau de transports

- très forte
- forte
- moyenne
- faible
- voie ferrée principale
- voie d'eau navigable

Un réseau relié au monde entier

- les trois principaux aéroports
- autres aéroports majeurs
- grande façade portuaire et principaux flux commerciaux

Record d'utilisation des transports en commun aux Etats-Unis

Le Monde.fr | 10.03.2014

- **Jamais les Américains n'auront autant pris les transports en commun. En 2013, 10,7 milliards de voyages ont été comptabilisés. Du jamais-vu depuis cinquante-sept ans, selon un rapport publié, lundi 10 mars, par l'American Public Transportation Association (APTA).**
- La dernière forte hausse dans ce domaine avait été enregistrée en 2008, au début de la crise financière, mais surtout au moment de l'envolée des prix du pétrole, qui avait dissuadé les Américains de prendre leur voiture. A l'époque le prix du *gallon* [3,78 litres] d'essence oscillait entre 4 et 5 dollars. Or, aujourd'hui, avec un gallon à moins de 4 dollars, les Etats-Unis ne sont plus du tout dans la même configuration.

- **LE PRIX DU PÉTROLE N'EST PAS LE SEUL FACTEUR**
- D'ailleurs la distance parcourue en voiture a elle aussi augmenté (de 0,3 %). Il faut donc chercher la raison de ce regain d'intérêt pour les transports en commun ailleurs que dans le prix du pétrole. « *Nous assistons à un changement fondamental dans la façon dont les Américains se déplacent*, affirme Michael Melaniphy, le président de l'APTA. *Les gens réclament plus de transports en commun* », constate-t-il.
- Même si le record de 1956 n'a été battu que cette année, la tendance s'est amorcée il y a déjà plusieurs années. De 1995 à 2013, le trafic des transports en commun a augmenté de 37 %, soit beaucoup plus que la croissance de la population (20 %) et celle des distances parcourues en voiture (23 %).
- « *Les responsables d'agglomération savent qu'investir dans les transport publics entraîne la croissance urbaine et la revitalisation du tissu économique* », souligne M. Melaniphy. L'interaction entre l'offre et la demande de transport en commun joue dans les deux sens, insiste l'APTA, qui fait remarquer que la reprise économique actuelle a également un effet d'entraînement sur l'utilisation des bus, train ou métro dans la mesure où 60 % du trafic est généré par des liaisons entre travail et domicile.

- **TOUS LES TYPES D'AGGLOMÉRATIONS SONT CONCERNÉS**

- La hausse touche tous les types d'agglomérations. Les villes qui ont connu une expansion de leur réseau de transport en commun, comme Houston, Seattle, Miami, Denver ou San Diego, connaissent les taux de progression les plus forts. Mais le mouvement se ressent également dans une ville comme New York, où la Metropolitan Transportation Authority, qui supervise l'ensemble des transports de la ville, a connu une progression de 3,6 % en 2013.
- Même si l'image des transports en commun s'améliore, il convient néanmoins de relativiser ces chiffres. Si le nombre de voyages n'a effectivement jamais été aussi important, la proportion de gens qui prennent les transports en commun reste encore extrêmement basse : 5 %. C'est mieux qu'en 2000 (4,8 %), mais en 1960 le taux dépassait les 12 %. La faible utilisation des transports en commun s'explique notamment par le fait que moins de 10 % des ménages n'ont pas de voiture, un chiffre qui tombe à 3 % lorsqu'on ne prend en compte que la population active.

Les Etats-Unis, paradis de la voiture. Tant pis pour les pauvres

- <http://rue89.nouvelobs.com/blog/american-ecolo/2011/07/31/les-etats-unis-paradis-de-la-voiture-tant-pis-pour-les-pauvres-216038>

Voie ferrée:

- Historiquement, la voie ferrée reste le premier mode de transport pour les hommes et les marchandises jusqu'à la 2ème Guerre Mondiale.
- Les grandes voies transcontinentales datent de la fin du 19ème et ont contribué à la Conquête de l'Ouest.
- Aujourd'hui, le chemin de fer joue un rôle marginal pour le transport de voyageurs (1 pour cent) mais constitue encore le 1/3 du transport de marchandises.

La route:

- La route joue un rôle de plus en plus grand dans le transport de marchandises (30 %).
- Le réseau routier et autoroutier américain est le plus dense du monde.
- Le camionnage correspond bien aux nouvelles méthodes de gestion des stocks (flux-tendus).
- La route reste également le mode de transport préféré des Américains.
- Avec un parc automobile de 143 M de véhicules, les USA se placent au 1er rang mondial.

L'avion:

- L'avion connaît un grand essor depuis 1945. Il est apprécié pour sa rapidité.
- Il connaît une croissance rapide depuis la dérégulation du transport aérien qui a considérablement abaissé les prix.
- Le territoire possède de grands aéroports-pivots qui jouent un rôle de redistribution des voyageurs (les Hubs comme Atlanta, New York, Chicago...).
- Depuis les attentats du 11/09, les contrôles à l'intérieur du territoire sont plus poussés; date qui a marqué un changement de comportement dans un espace intérieur considéré jadis comme sécurisé.

La voie d'eau et les *pipe line*:

- Importante (Grands Lacs, Mississippi, cabotage), est réservée au transport des pondéreux (céréales, minerais). Elle décline cependant au profit de la route.
- Le transport par tubes se développe (oléoducs, gazoducs). Ils réalisent 20 % du transport de marchandises.

II) La population américaine.

- A) Une répartition inégale :
- Les 270 millions d'Américains sont répartis très inégalement sur le territoire (moyenne des densités 28 hab.km²). La moitié de la pop est concentrée à l'Est du 100ème méridien avec la Mégalopolis, les rives des Grands Lacs, les Appalaches et le littoral atlantique.
- La façade pacifique est plus dense avec l'axe californien (San Francisco / L.A.) et le Puget Sound (Seattle / Portland).
- Au-delà du 100ème méridien, les densités faiblissent pour des raisons historiques (le peuplement s'est fait d'est en Ouest) et naturelles (aridité).

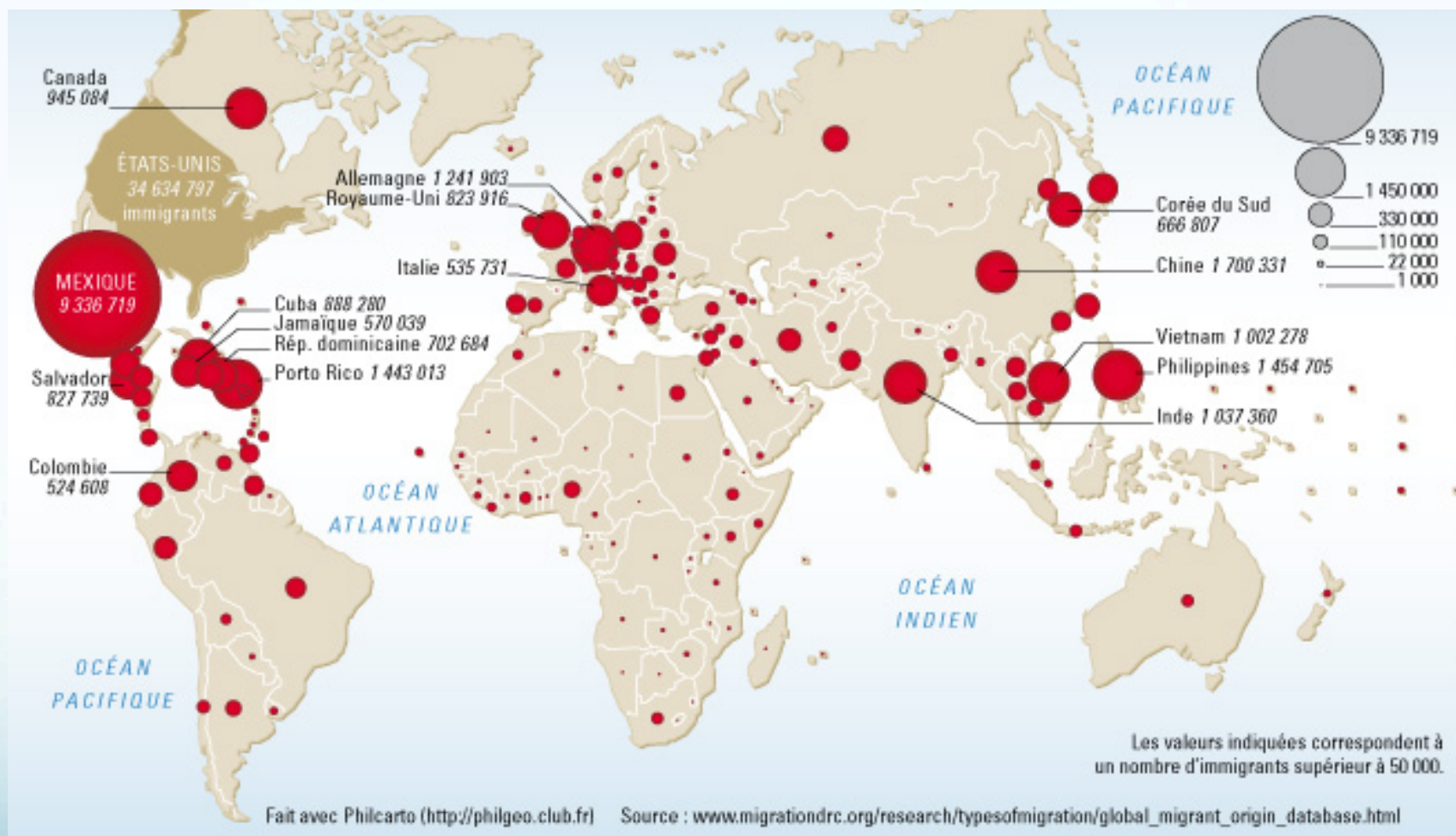
B) Une population mobile :

- **La population américaine a une démographie qui correspond à celle des autres pays industrialisés.** Elle a achevé depuis longtemps sa transition démographique et connaît un vieillissement. La **fécondité reste cependant variable selon les ethnies** et d'une manière inégale, les Etats de l'Ouest et du Sud sont plus jeunes que ceux du Nord Est.
- Les migrations interrégionales sont fortes. L'Ouest et le sud constituent des espaces attractifs du fait de l'héliotropisme (on parle de " Sunbelt ").
- **Le Texas, la Floride et la Californie ont connu une croissance spectaculaire des entrants depuis la 2ème GM.** Ils abritent aujourd'hui le ¼ de la pop américaine. La Sunbelt contient 55% de la population.
- A l'inverse, le Nord-est, traditionnellement la région la plus peuplée, connaît un déficit migratoire important. En fait, le centre de gravité de la population se déplace ainsi vers le Sud-ouest.

C) Une population issue de l'immigration :

- **Les USA sont le premier pays d'immigration du monde.** Depuis le 19ème, 60 M d'immigrés sont venus s'installer aux USA. Encore aujourd'hui, **1/3 de la croissance démographique provient de l'immigration.**
- L'ouverture à l'immigration a évolué dans le temps : les USA s'ouvrent à une très grande vague à la fin du 19ème alimentée par l'explosion démographique européenne. Puis ils se ferment dans les années 20 par les lois des quotas. **Actuellement, ils accueillent volontiers les " cerveaux " mais luttent toujours plus contre l'immigration illégale de travailleurs clandestins peu qualifiés.**
- L'origine des migrants a aussi évolué. Les Blancs, en particulier **les WASP (White Anglo-Saxon Protestants) qui sont les premiers immigrants restent majoritaires mais ils voient leur part relative diminuer par rapport aux Asiatiques et surtout aux Hispaniques** qui sont en passe de devenir la première des minorités devant les Noirs.
- On parle à propos des USA de société cosmopolite ou pluriethnique. Pendant longtemps, **l'idéologie du Melting Pot sert de ciment à la société** (société composée d'une vaste classe moyenne où chacun quelque soit son origine peut réussir par son travail et son mérite dans le cadre du libéralisme économique). Cela dit, le Melting Pot est largement un mythe. Les ethnies se juxtaposent plus qu'elles ne se mélangent et la ségrégation, en particulier à l'intérieur des espaces urbains, est très forte.

Origine des migrants vers les Etats-Unis:



Roberto Gimeno et Atelier de cartographie de Sciences Po, juin 2009

D) Une population essentiellement urbaine :

- **Le Taux d'Urbanisation a dépassé les 50 % dès les années 20. Aujourd'hui 8 Américains sur 10 vivent dans une ville et 1 sur deux dans une ville de plus de 1M d'hab.** La Mégalopolis (chapelet continu de villes de Boston à Washington) regroupe à elle seule 45 M d'hab.
- Le réseau urbain est très dense au Nord-est (NY, Boston, Philadelphie, Washington, Baltimore...), autour des Grands Lacs (Chicago, Detroit, Cleveland), ainsi que dans le SE (Atlanta, Dallas, Houston). Il se relâche vers l'Ouest et se densifie à nouveau sur la côte Pacifique (LA, SF, Seattle).
- **La ville américaine se compose d'auréoles concentriques successives analysées des les années 30 par l'Ecole sociologique de Chicago.**

La ville américaine:

- Elle se caractérise d'abord par son centre qui est le reflet de la puissance US. **On parle de CBD (Central Business District)**. Ils sont consacrés aux affaires (bourses, sièges sociaux, banques...) et aux services supérieurs (marketing, cabinets juridiques, communication...). Envahis par les " cols blancs " **ils sont actifs le jour mais déserts la nuit où il y règne une certaine insécurité.**
- **La première couronne abrite des quartiers résidentiels de la première génération qui sont habités par les classes laborieuses. Lorsqu'ils sont dégradés, il s'y forme des ghettos ethniques et sociaux.**
- **Les autres couronnes correspondent à une extension toujours plus spectaculaire des banlieues, nommées " suburbs " aux USA et qui abritent aujourd'hui la moitié de la pop.** Celles-ci sont très diverses socialement (essentiellement les classes moyennes mais aussi les catégories les plus aisées dans les CID, à l'extrême périphérie). Elles ont une **fonction essentiellement résidentielle mais il s'y développe de plus en plus des activités de service et de nouveaux centres d'activités.**
- Les villes américaines sont par ailleurs en crise. Elles sont dues à l'endettement croissant des villes-centres (croissance du fonctionariat, politiques sociales) aggravé par le départ progressif des classes moyennes qui abaisse les recettes fiscales et l'arrivée massive des catégories sociales défavorisées qui augmente les dépenses des programmes sociaux: problèmes de véritables guerres urbaines (ex: les émeutes de LA en 1992 dans le quartier de Watts).

Solutions:

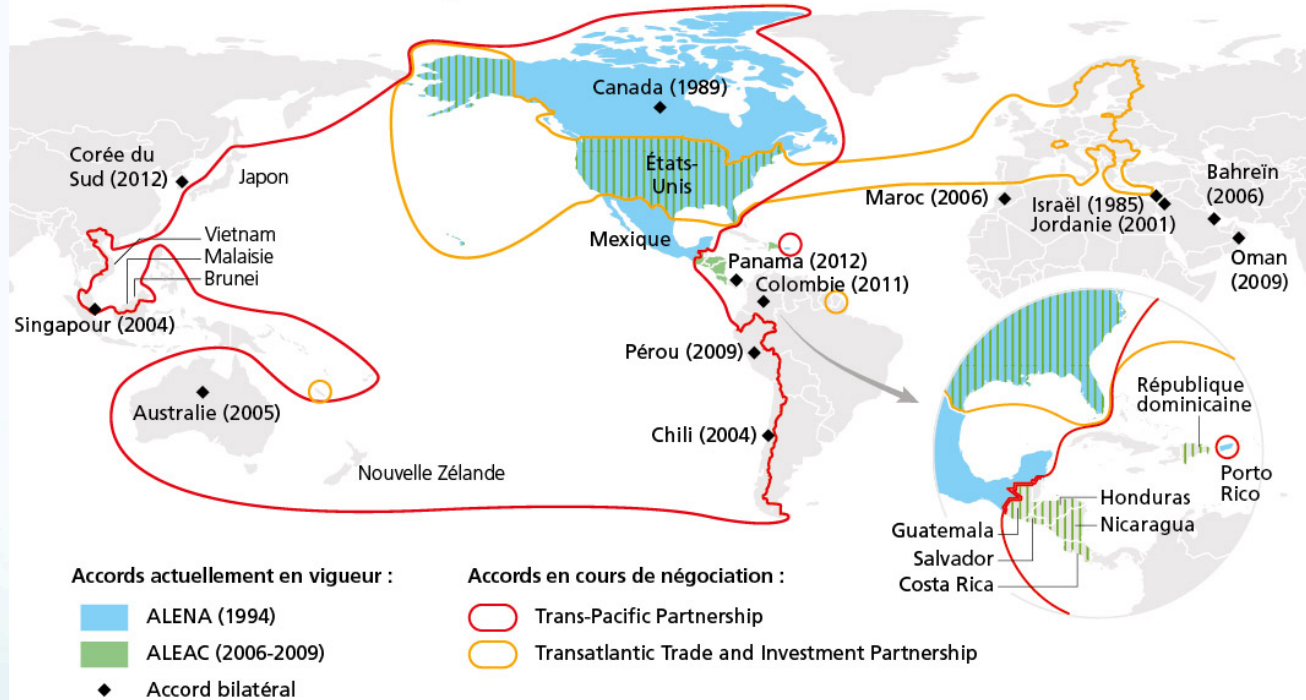
- Les solutions résident dans la reconquête du centre-ville. On y lutte contre l'insécurité par un renforcement des moyens policiers. On réhabilite les quartiers dégradés par une politique de rénovation.
- Cette dernière profite cependant aux classes aisées (phénomène de « gentrification ») et ne fait en fait qu'accroître la ségrégation et déplacer les problèmes dans d'autres quartiers.

III) L'espace économique des USA.

- Un pays tourné sur l'Amérique et le monde.
- Un centre économique qui se déplace d'ouest en est.
- Un pays énergivore.
- Un développement ne tenant pas compte de l'effet de durabilité.

A) Les accords de libre échange

Les accords de libre-échange des États-Unis (2013)



© *Questions internationales*, numéro 64,
La Documentation française, Paris, novembre 2013.
<http://www.ladocumentationfrancaise.fr>

Source : U.S. Trade Representative.

Réalisation : Sciences po - Atelier de cartographie. © Dila, Paris, 2013

Accord transpacifique

- http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/10/05/parteneriat-transpacifique-un-accord-entre-les-etats-unis-et-onze-pays_4782836_3234.html

Accord transatlantique

- http://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/ttip-tafta-le-traite-de-libre-echange-europe-etats-unis_1643150.html

B) Les éléments de sa puissance

- **Une agriculture variée, riche et dynamique**
- En utilisant ses atouts naturels (relief, sols, climat), l'agriculture américaine est organisée de façon très moderne, ce qui permet d'obtenir des résultats performants : très grandes exploitations, mécanisation très poussée, utilisation massive d'engrais et de produits chimiques, liens étroits avec l'industrie (c'est « l'agri-business »)...
- Des productions abondantes et variées sont exportées dans le monde entier (blé, viande par exemple). Les États-Unis sont donc une grande puissance agricole.

Agriculture : les États-Unis dominant toujours

- <http://www.lefigaro.fr/conjoncture/2011/06/15/04016-20110615ARTFIG00664-agriculture-les-etats-unis-dominant-toujours.php>
- Premier exportateur mondial de soja et de maïs, premier producteur de lait et de viande bovine, numéro trois mondial pour la production de blé... Les États-Unis restent une puissance agricole majeure. «Avec l'Union européenne, le Canada et l'Australie, ils dominent encore la production et les échanges de céréales et de viande», commente Carmel Cahill, expert commerce et agriculture à l'OCDE. Et pourtant, le poids de l'agriculture dans l'économie des pays développés ne cesse depuis plusieurs années de chuter. Aux États-Unis, le secteur agricole ne pèse que 1,4% du PIB, contre 1,6% en 1995. La baisse a été encore plus marquée dans l'Union européenne, passant de 2,7% à 1,8%. Cette tendance se vérifie dans les exportations et l'emploi, où la proportion d'agriculteurs dans la population active s'est réduite dans l'Union européenne de 5,1% à 3,4%. La part de produits agricoles dans les exportations a diminué de 8,6% à 5,9%. «Cela ne veut pas dire que le secteur est en déclin, il y a eu des gains considérables de productivité avec les avancées technologiques et l'augmentation de la taille des exploitations», explique Carmel Cahill.

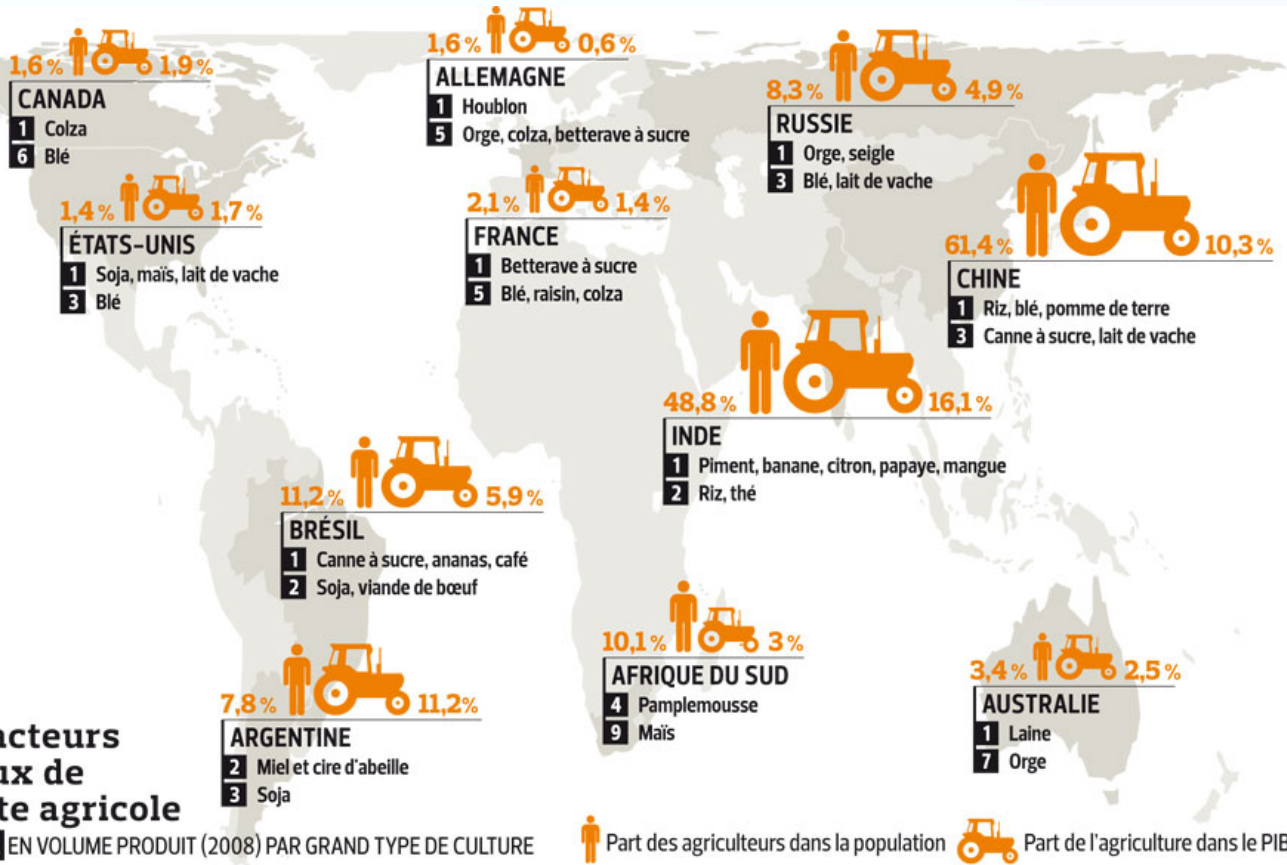
suite

- Aux États-Unis, par exemple, en quinze ans, la proportion des fermes réalisant plus de 500.000 dollars de chiffre d'affaires dans la production totale agricole est passée de 32 à 45%. Leur contribution à la production de porc a grimpé de 16 à 61%. Cela dit, ajoute l'expert de l'OCDE, les rendements -n'augmenteront plus autant, les prochaines années, en raison notamment des contraintes environnementales.

11

grands acteurs mondiaux de la planète agricole

RANG MONDIAL EN VOLUME PRODUIT (2008) PAR GRAND TYPE DE CULTURE



Part des agriculteurs dans la population Part de l'agriculture dans le PIB

Sources : FAO, OCDE, Eurostat, offices des statistiques nationaux

Etats-Unis: les OGM dominant largement les cultures de maïs et de soja
<http://www.sciencesetavenir.fr/nature-environnement/20130601.AFP4740/etats-unis-les-ogm-dominent-largement-les-cultures-de-mais-et-de-soja.html>

- La culture de blé OGM n'est pas autorisée aux Etats-Unis mais celles du maïs et du soja sont tellement dominées par les semences génétiquement modifiées que les géants du secteur se tournent vers la Chine ou l'Amérique du Sud pour accélérer leur croissance.
- D'après le ministère américain de l'agriculture (USDA), 88% du maïs et 94% du soja cultivés aux États-Unis en 2012 étaient des organismes génétiquement modifiés (OGM), fabriqués par les principaux acteurs du marché: les américains Monsanto, Dupont et Dow Chemical, l'allemand Bayer et le suisse Syngenta.
- Les autres semences OGM autorisées aux États-Unis sont principalement le coton et l'huile de colza. De l'hormone de croissance transgénique bovine est également largement utilisée par les éleveurs pour augmenter la production laitière.

suite

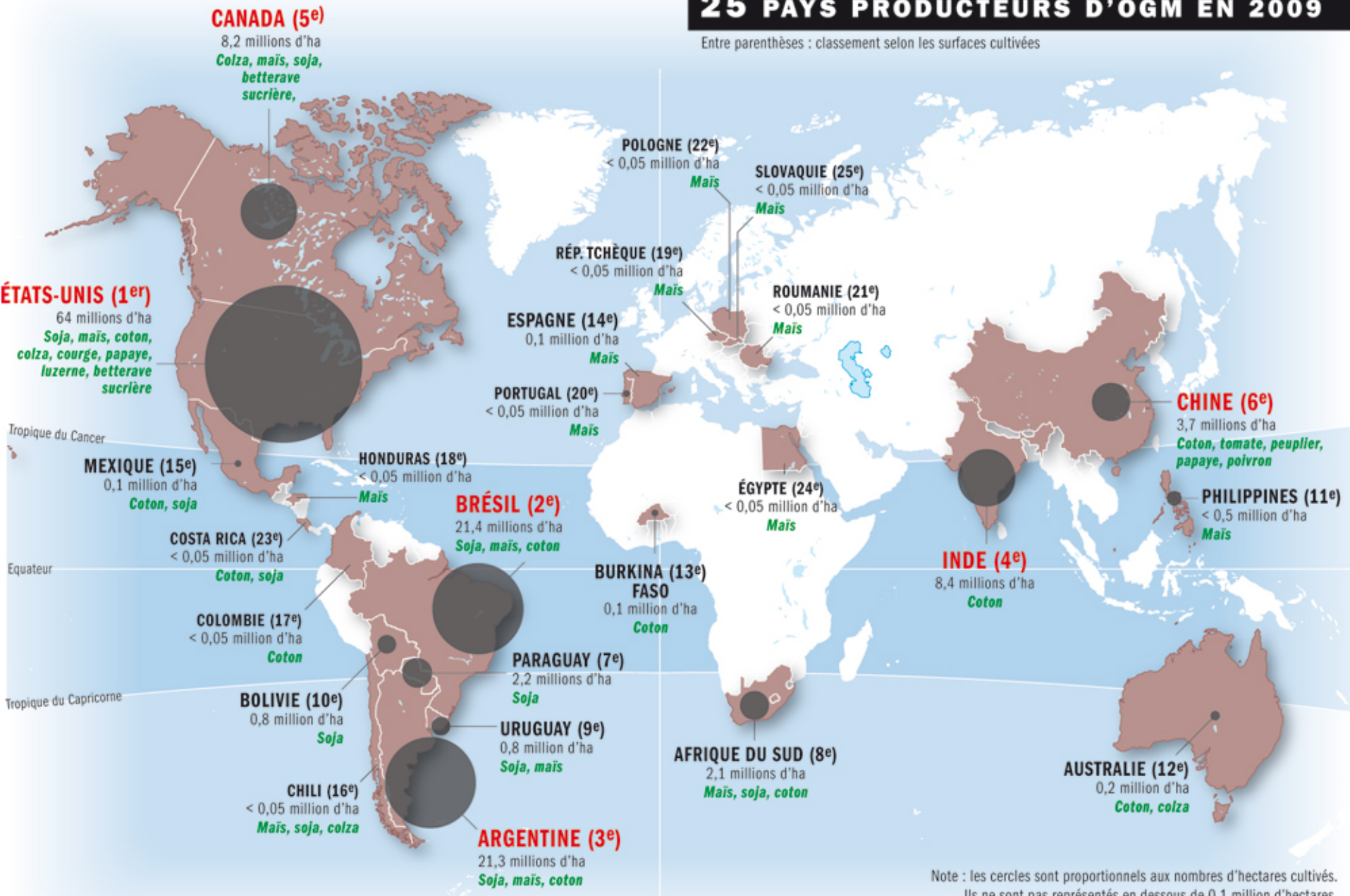
- Nés dans les années 90, les produits génétiquement modifiés ont conquis l'agriculture des États-Unis, et une grande partie des assiettes américaines en une vingtaine d'années.
- Si la majorité des OGM ne sont pas directement dédiés à l'alimentation humaine, "60 à 70% de l'alimentation industrielle contient des dérivés d'OGM, généralement des ingrédients mineurs comme du gluten de maïs", affirme Bill Freese, du Center for Food Safety, un organisme qui lutte contre les OGM.
- Ils ont bénéficié d'une part d'un contexte politique favorable et d'autre part du fait que les autorités américaines de l'alimentation n'ont qu'un rôle consultatif.
- L'USDA soumet les producteurs à des démarches contraignantes mais elles restent plus souples qu'en Europe, où de nombreux pays comme la France ont choisi le principe de précaution et interdisent les cultures d'OGM.

suite

- Les agriculteurs, même s'ils doivent payer cher pour obtenir ces semences transgéniques, y trouvent leur compte: le soja et le maïs transgéniques sont conçus essentiellement pour résister aux herbicides et aux insecticides, que les agriculteurs peuvent donc déverser en grandes quantités sur les champs avec moins d'entretien, ce qui implique moins d'employés pour des surfaces plus vastes.

25 PAYS PRODUCTEURS D'OGM EN 2009

Entre parenthèses : classement selon les surfaces cultivées



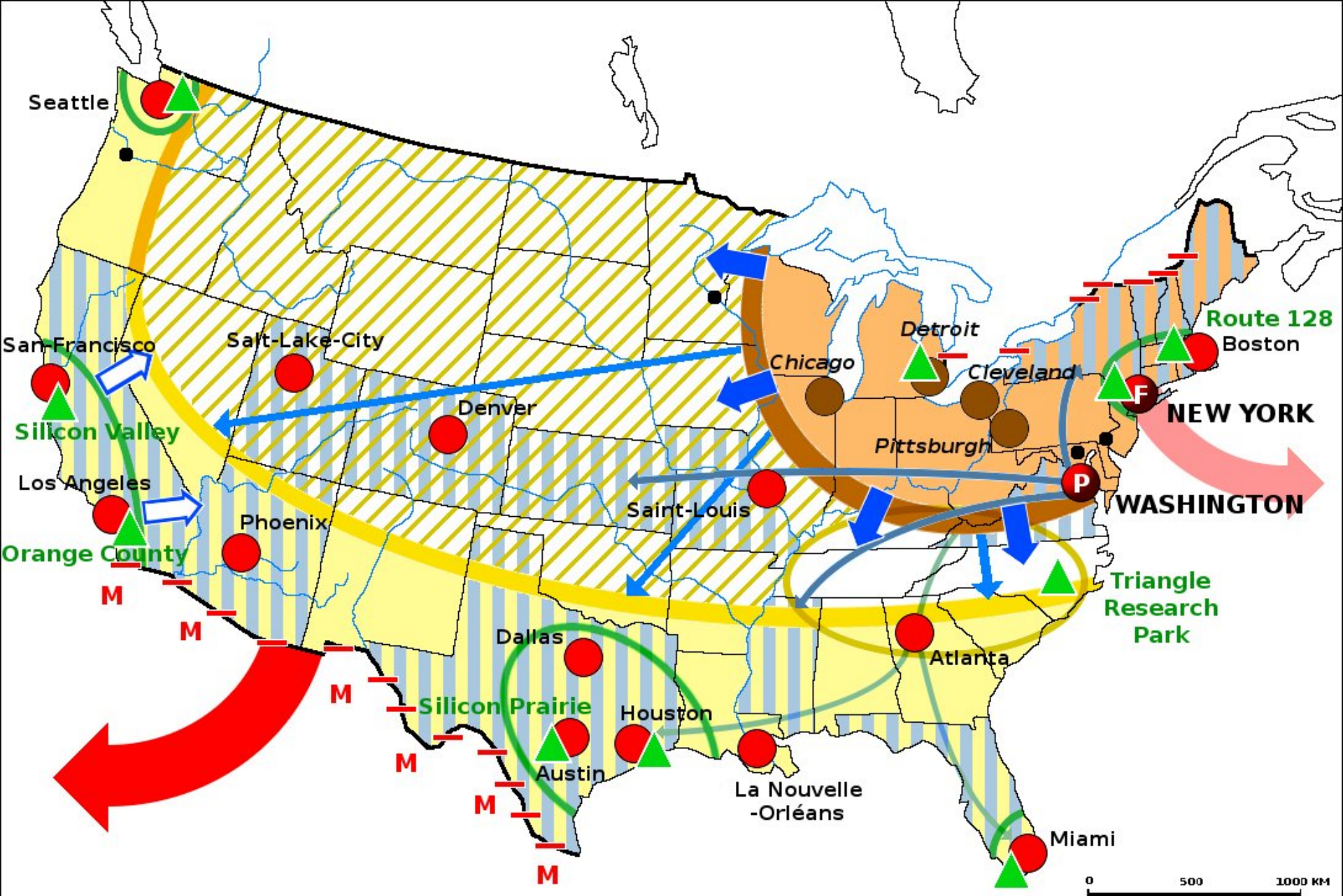
Note : les cercles sont proportionnels aux nombres d'hectares cultivés.

Ils ne sont pas représentés en dessous de 0,1 million d'hectares.

Sources : ISAAA (International Service for the Acquisition of Agri-biotech Applications), Clive James, 2009

Une industrie puissante

- Les États-Unis sont la 1^{re} puissance industrielle du monde.
- Ils produisent des biens manufacturés de toute nature. Leurs principaux points forts sont l'industrie lourde (chimie, métallurgie...), les industries de pointe (électronique, informatique, aéronautique, aérospatial, biotechnologies...), l'automobile (Ford). Ils exportent une part importante de leur production.



L'INDUSTRIE DANS LE TERRITOIRE AMÉRICAIN DE 1960 À NOS JOURS

Les grandes régions



"Manufacturing Belt" :
Héritage fordiste - crise
et reconversion



"Sun Belt" stricto sensu
+ prolongement Nord-Ouest



Vieux Sud revitalisé



Diagonale intérieure
et ses isolats



Principaux foyers de la
3ème révolution industrielle

Les centres



Grand centre industriel



Grand centre en crise
et reconversion



Grand technopôle
(essor 1960-70 - 2000s)



Centre d'impulsion
politique



Centre financier
d'impulsion économique



Chapelets transfrontaliers

Les mouvements



Précurseur 1950s-60s
(de l'aérospatiale)



Structurel (1960-2000s)



Structurel à dimension
politique : Pentagone
vers la Gun Belt

(Corée, Vietnam, Guerre froide, G.W.Bush)



Années 1970-80s
(Desserrement de la Manufacturing Belt)



Récent (années 2000)



Délocalisations
Maquila, Europe, Asie

Localisation de l'industrie

- Le nord-est et les Grands Lacs demeurent le cœur industriel du pays (Manufacturing Belt) : les industries traditionnelles, souvent en difficultés, y sont implantées (sidérurgie, automobile, textile...) ; ces régions connaissent de graves problèmes (chômage, fermetures d'usines), mais commencent à se tourner vers de nouvelles activités pour sortir de la crise : c'est la reconversion.
- De nouvelles régions industrielles sont apparues : la Sun Belt (sud et ouest des États-Unis, bénéficiant d'un climat ensoleillé) attire les industries de pointe par sa qualité de vie (ex. : la Silicon Valley près de San Francisco).

Articles de référence:

- <http://www.la-fabrique.fr/projet-en-cours/l-industrie-americaine-simple-rebond-ou-renaissance>

Une économie dominée par le tertiaire

- Comme dans tous les pays développés, le secteur tertiaire emploie plus des 2/3 de la population active. Parmi les principales activités tertiaires, on trouve :
- Le secteur financier, qui contribue à la puissance américaine : bourses (Wall Street), banques puissantes et nombreuses, assurances.
- Le tourisme, très actif, qui attire non seulement les Américains mais des visiteurs du monde entier.

Conclusion

- Finalement, les États-Unis sont la première puissance commerciale du monde. Ils commercent avec la plupart des pays du monde, et en particulier les autres pôles de la Triade (Union européenne et Japon).
- Les États-Unis sont très puissants sur le plan culturel. Ils produisent ainsi beaucoup d'émissions de télévision et de films (à Hollywood) qui sont exportés dans le monde entier.
- Ils adhèrent enfin à de nombreux organismes internationaux (ONU, OTAN...), où leur point de vue est souvent prédominant et décisif.

Chapitre VIII:

- L'Afrique : les défis du développement

Chapitre IX:

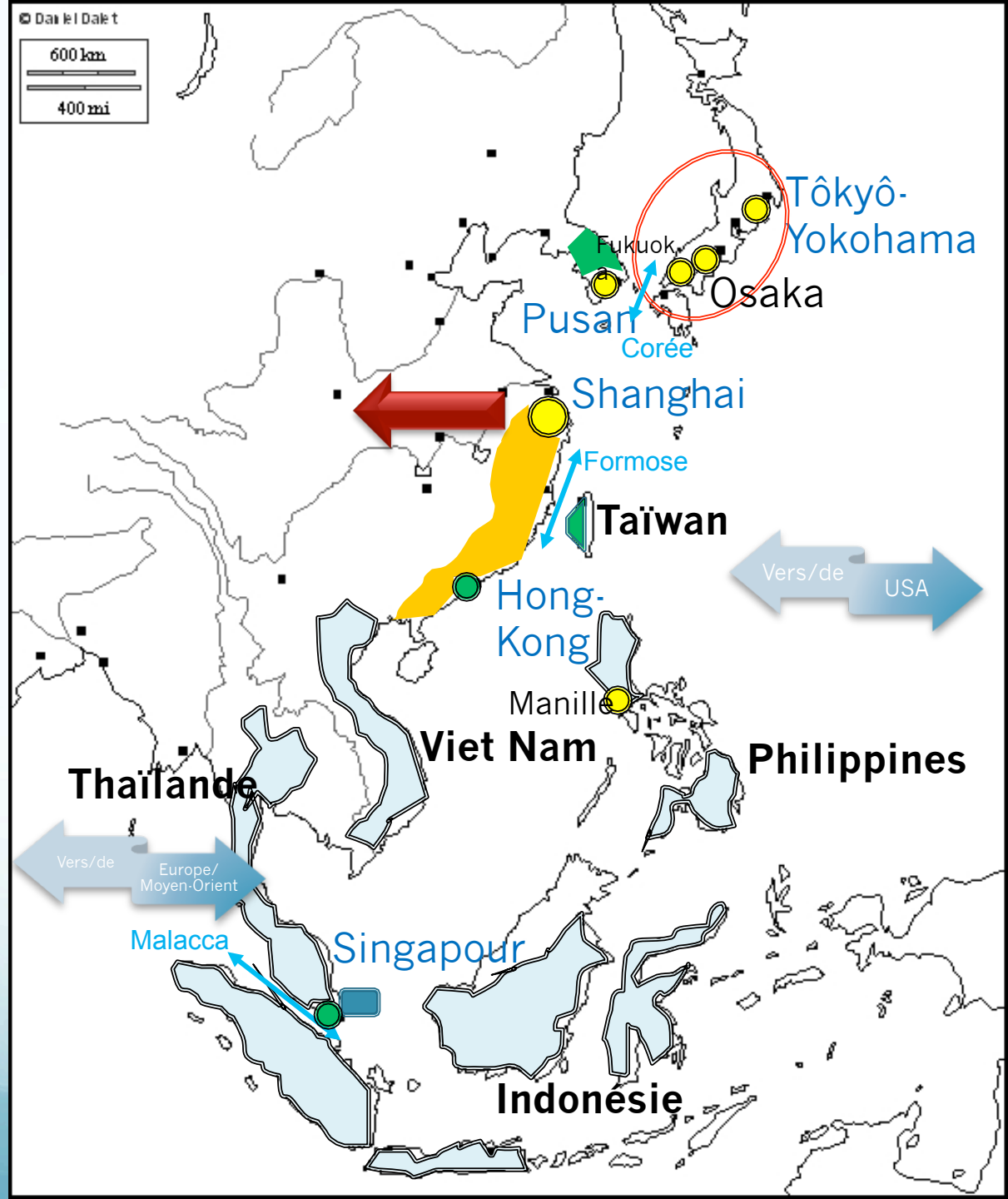
- L'Asie : les enjeux de la croissance.

L'Asie orientale

Une aire de puissance en développement.

Frédéric Albert

© Dale I. Dak t
600 km
400 mi

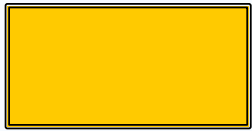


Légende

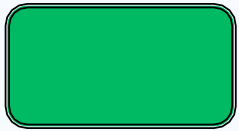
1. Les éléments de la puissance.

- Tôkyô- Yokohama Grand port asiatique
-  La mégalopole japonaise, centre mondial majeur
-  Hub logistique de Singapour
-  Grande ville

2. Les espaces d'une aire de puissance en expansion.



Chine littorale émergente

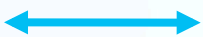




NPIA



Périphérie des pays ateliers de l'Asie du Sud-Est

3. Mouvements et routes maritimes.

-  Détroits, « passages obligatoires ».
-  Interface maritime.
-  Axe de développement à partir de Shanghai, le long du Yangzi.

Introduction :

- Ces pays appartenaient au « Tiers-Monde » dans les années 1950 (même le Japon, vaincu de la 2GM, ruiné, dévasté par deux bombes atomiques). Or, ils sont aujourd'hui classés dans les pays développés (le Japon, dès les années 60, a un IDH de 0.933 ; les NPI depuis quelques années ont un IDH autour de 0.88), sauf la Chine (IDH de 0.726, 96^{ème} rang, mais ce chiffre recouvre la totalité du pays).
- Ils représentent la principale zone de croissance économique mondiale.

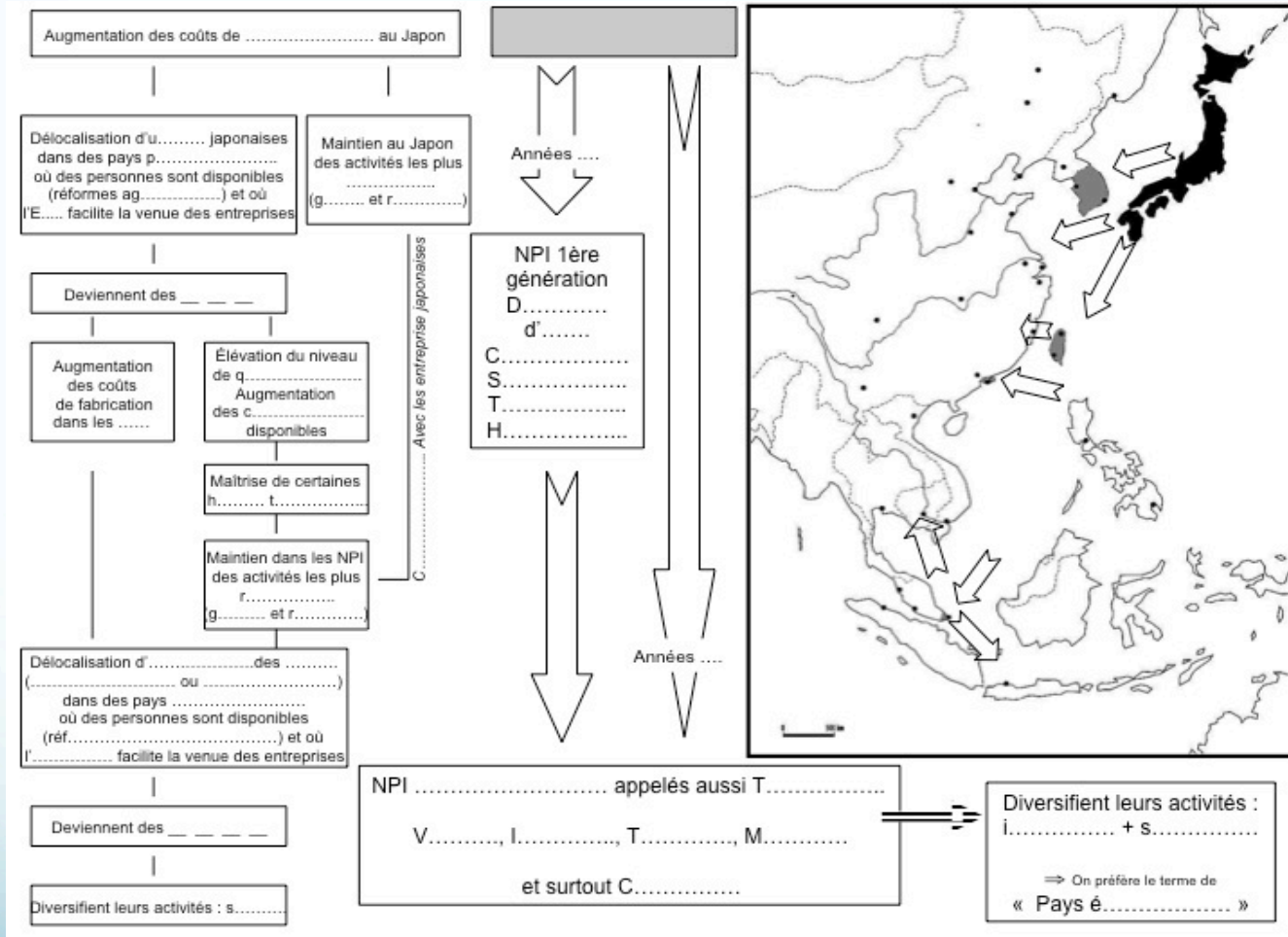
I) Les stratégies de développement :

un modèle exemplaire.

Problématique : Comment expliquer ce développement accéléré et cette intégration rapide au système-monde ?

- rôle important de l'Etat.
- les pays d'Asie ont une tradition d'autoritarisme (on a parlé de « despotisme oriental ») et l'Etat, par des méthodes différentes, joue toujours un rôle important.
- Exemple en Chine: régime communiste depuis 1949; après les difficultés des années Mao, Deng lance en 1978 une politique progressive de réformes et d'ouverture aux investissements étrangers des régions littorales .
- rôle des Etats-Unis (dans le cadre de la guerre froide, aide au Japon puis à Taïwan et à la Corée du Sud) puis du Japon (investissements dans les NPI)
- rôle des grands groupes : au Japon et en Corée du Sud, qui sont devenus de puissantes FMN (ex : Mitsubishi ou Hyundai)
- Le **METI** (*Ministry of Economy, Trade and Industry*) est le ministère de l'économie, du commerce extérieur et de l'industrie du Japon. Il encadre l'activité économique pour l'État.

Schéma de développement en « vol d'oies sauvages » sur le modèle japonais.



Quelles en sont les causes ?

- Un développement basé sur l'industrie :
- Le Japon dans les années 1950, puis les NPI dans les années 1960 – 70, enfin la Chine depuis les années 1980 ont profité de leurs bas coûts de main d'œuvre pour assembler des produits de conso courante qui étaient ensuite réexportés (textile, petite mécanique : montres) ; puis ils ont utilisé les recettes des exportations pour développer une industrie lourde (sidérurgie, constructions navales, pétrochimie) : lorsque le pays s'est développé, le niveau de vie et les salaires ont augmenté.
- Les pays se tournent alors vers des production à haute valeur ajoutée et à technologie avancée (automobiles, motos, appareils photos, électronique, robotique, informatique): c'est le développement en « vol d'oies sauvages ».

II) Une aire de développement maritime-industrielle.

Du fait de l'éclatement de cette zone, les échanges maritimes jouent un rôle essentiel et vital (à la différence de l'UE ou de l'Amérique du Nord, où les liaisons sont aussi continentales).

Constat:

- L'Asie orientale représente aujourd'hui $\frac{1}{4}$ de la richesse mondiale, elle génère 20% des échanges internationaux de biens et de services, elle est la 3^{ème} destination mondiale d'IDE.

1) Un pôle majeur du commerce mondial mais plusieurs zones :

- L'Asie orientale commerce surtout avec l'Amérique du Nord puis l'Europe occidentale; dans les deux cas, les exportations sont supérieures aux importations.

Rayonnement commercial des produits japonais et chinois:

Le Japon est la 3^{ème} puissance commerciale mondiale grâce aux automobiles (Toyota, Nissan, Honda), aux produits électroniques (Ex : Canon pour les appareils photos numériques, Sharp pour les TV à cristaux liquides, Pioneer pour les lecteurs de DVD)

La Chine quant à elle a marqué sa volonté d'intégration au commerce mondial en entrant dans l'OMC en 2001 : elle est devenue l'atelier du monde et exporte 60% des jouets mondiaux, 14% des téléviseurs, 15% du textile, 12% du matériel électrique.

2) Un rôle financier croissant.

- Les investisseurs sont attirés par le statut de zone franche: territoire situé le plus souvent dans une ville ou dans un port, où les entreprises qui s'installent bénéficient d'avantages fiscaux et/ou douaniers.

Les IDE (investissements directs à l'étranger)

- La Chine est ainsi devenue le premier destinataire mondial d'investissements étrangers (devançant ainsi pour la 1^{ère} fois les EU).
- A Singapour, le stock d'investissements étrangers représente $\frac{3}{4}$ de l'investissement industriel total.
- Hong Kong apparaît comme la plaque-tournante des investissements provenant de la diaspora chinoise.
- L'Asie orientale représente enfin $\frac{1}{3}$ de la capitalisation boursière interne : Tokyo en concentre 70%.

Des économies complémentaires :

- Le Japon conçoit, fabrique les composants complexes et les exporte dans toute l'Asie.
- La Chine occupe une place de + en + centrale en devenant l'atelier d'assemblage final.
- Singapour se veut un centre technique.
- La Corée et Taïwan abandonnent l'assemblage pour monter en gamme
- Le tout est relié par un espace maritime avec des échanges intenses.

3) La maritimisation des économies.

L'Asie orientale compte aujourd'hui 8 des 10 premiers ports mondiaux ; le trafic des ports de Singapour et de Shanghai viennent de dépasser celui de Rotterdam.

Des économies tournées vers la mer :

- Du fait de leur situation géographique (île de Taïwan, îles de l'archipel japonais ; situation d'escale de la ville de Singapour, qui contrôle le détroit de Malacca et donc la route maritime qui relie l'Europe et le Moyen-Orient) et du fait de leurs choix de développement économique: ex, littoral en Chine.

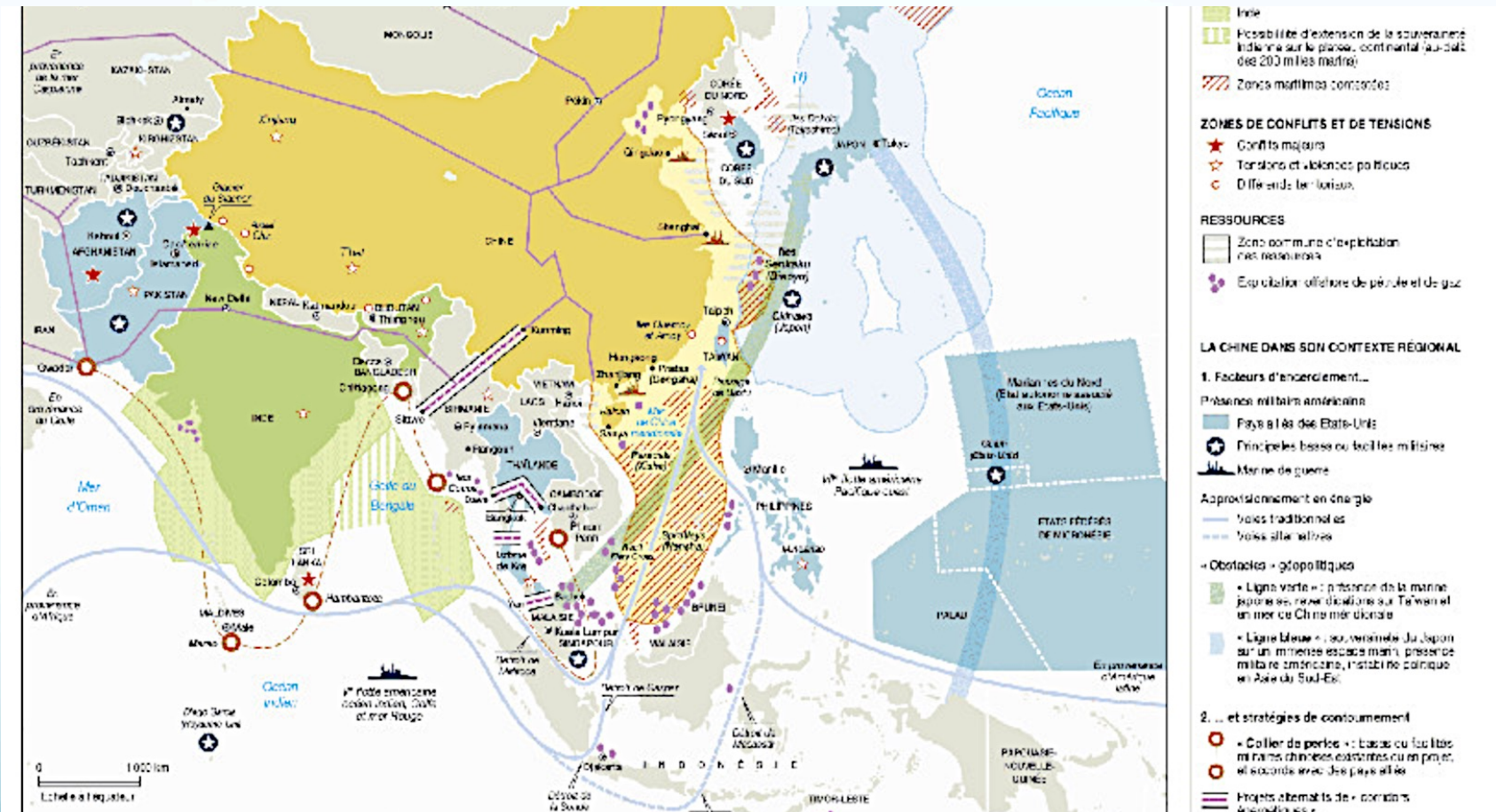
La révolution du conteneur :

- Les pays d'Asie orientale représentent 43% du trafic conteneurisé de la planète, Singapour et Hong Kong sont les plus grands ports de conteneurs mondiaux, devant Rotterdam.

Le port du Pirée:

- <http://www.voxeurop.eu/fr/content/article/289631-le-piree-porte-dentree-de-la-chine-en-europe>

Les espaces maritimes asiatiques



Questions:

- Présenter les différents acteurs géopolitiques en Asie
- Quelles sont les causes principales des différents litiges maritimes
- Quels sont les principaux acteurs qui s'opposent dans la région et de quelle façon ?
- Que faudrait il rajouter à cette carte pour comprendre les enjeux globaux ?

III) Une forte croissance urbaine

- La croissance éco en Asie Orientale s'est accompagnée d'une forte croissance urbaine : les taux d'urbanisation sont très élevés (plus de 80% et 100% dans les cités-Etats de Singapour et de Hong Kong).

Dossier Mumbai

TOKYO:

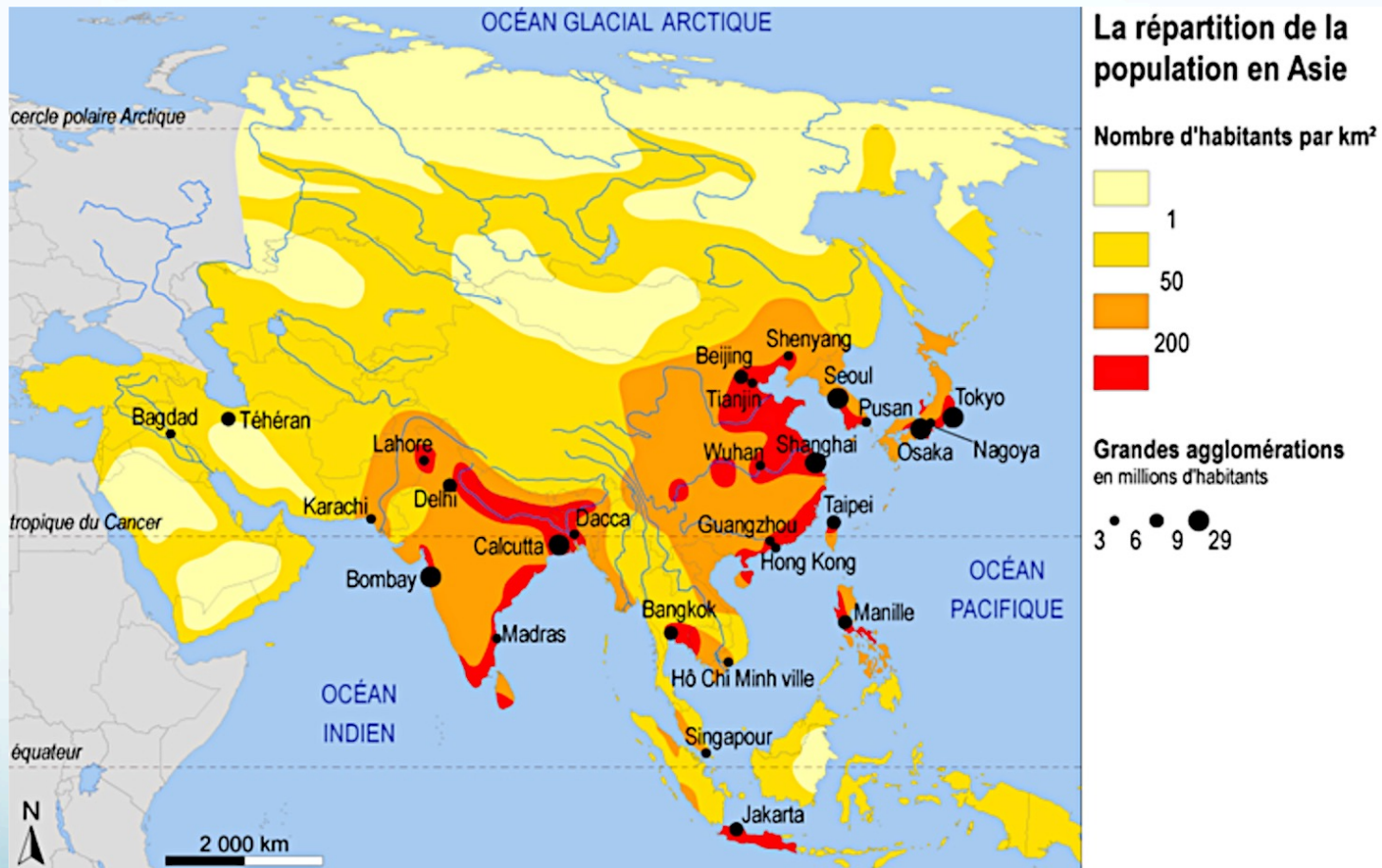


A) Constat: les défis démographiques

- L'Asie du Sud et de l'Est est le premier foyer de peuplement au monde, cette zone compte plus de 3,5 milliards d'habitants.
- Mais la répartition de la population est inégale :
- La Chine et l'Inde sont deux géants démographiques avec respectivement 1,37 milliard et 1,28 milliard d'habitants.

- Alors que certaines zones, dont les plaines alluviales et les deltas sont densément peuplées (Bangladesh, Gange en Inde, etc.) certaines régions ont des densités très faibles (Laos, Cambodge, Ouest de la Chine, etc.)
- Ces inégalités se retrouvent à toutes les échelles. Par exemple, l'Indonésie a une densité de 130 habitants au km² mais l'essentiel de la population est concentrée sur l'île de Java.

La population en Asie:



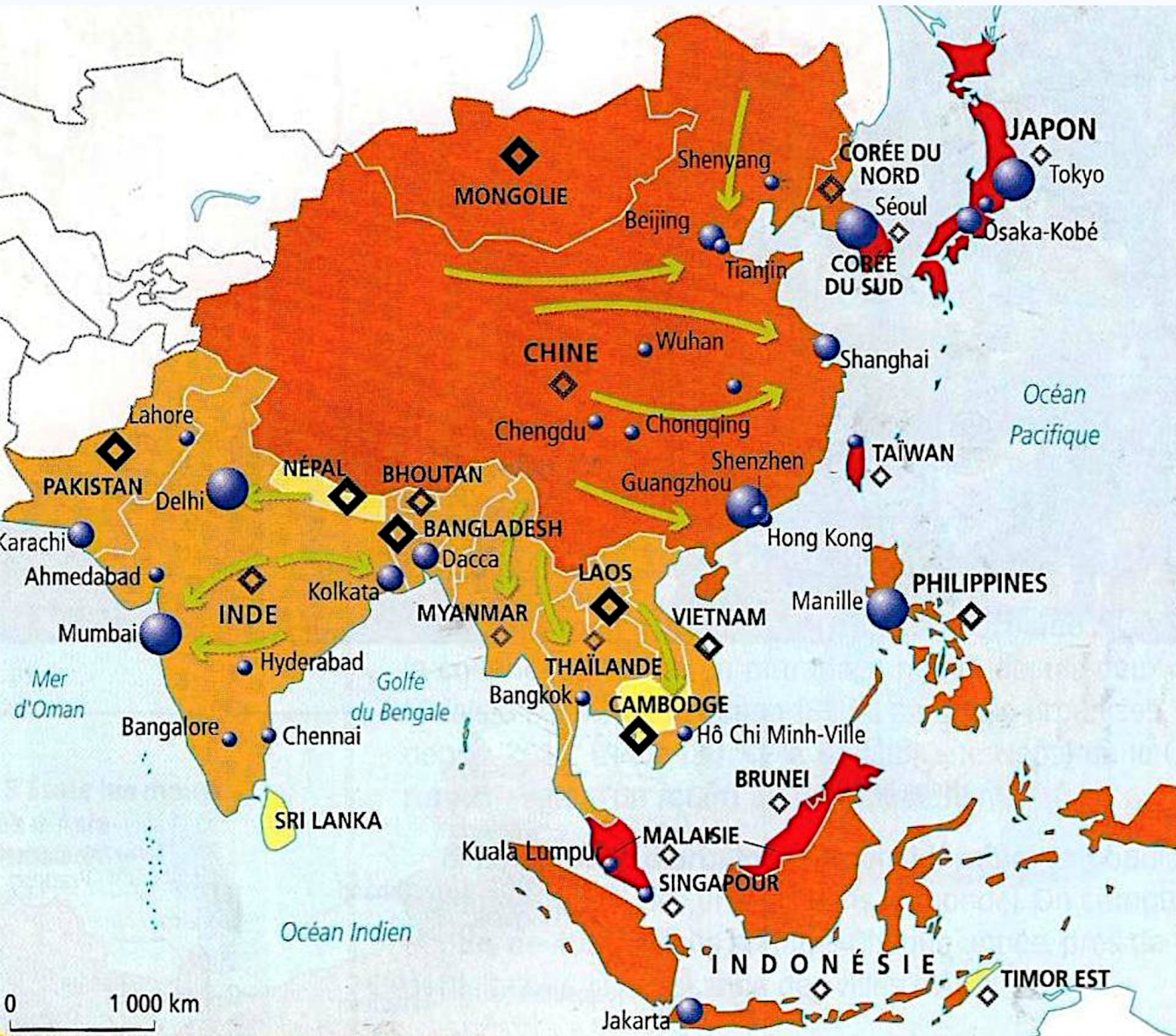
Des évolutions démographiques contrastées:

- Tous les pays de l'Asie du Sud et de l'Est sont engagés dans la transition démographique, mais la perspective de croissance démographique varie d'un pays à un autre :
- En Asie de l'Est (Chine, Japon, etc.), la croissance démographique est faible et la fécondité moyenne est inférieure à la moyenne mondiale. En Chine, cela s'explique par les politiques de limitation de la natalité engagées dans les années 1970 (aujourd'hui abolies). Au Japon, la population diminue.

- L'Inde a une croissance qui reste supérieure à celle de la Chine mais qui s'affaiblit aussi.
- Ce sont les pays de l'Asie du Sud (Thaïlande, Indonésie, etc.) mais aussi quelques États de l'Asie de l'Est (Philippines) qui sont à l'origine de la majorité de la croissance démographique actuelle. La population est jeune et les taux de fécondité sont élevés.

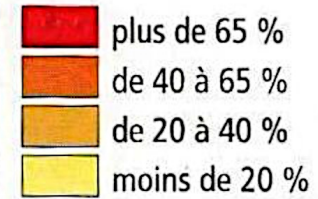
B) L'urbanisation est rapide:

- L'Asie est encore un continent majoritairement rural : 58% de la population vit encore à la campagne.
- Cependant, cette situation est inégale :
- Certains pays sont déjà majoritairement urbanisés (Corée du Sud 83%, Japon 92%).
- 54% des Chinois sont urbains en 2014.
- Certains pays ont une population largement rurale (Inde 32% d'urbains, Vietnam 33% d'urbains).

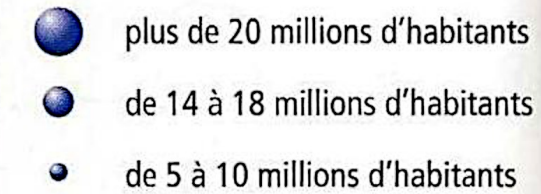


1. La transition urbaine

Taux d'urbanisation

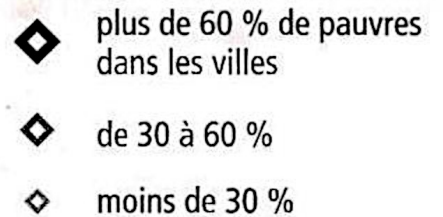


2. L'Asie des très grandes villes



Principaux flux d'exode rural

2. Une pauvreté urbaine inégale



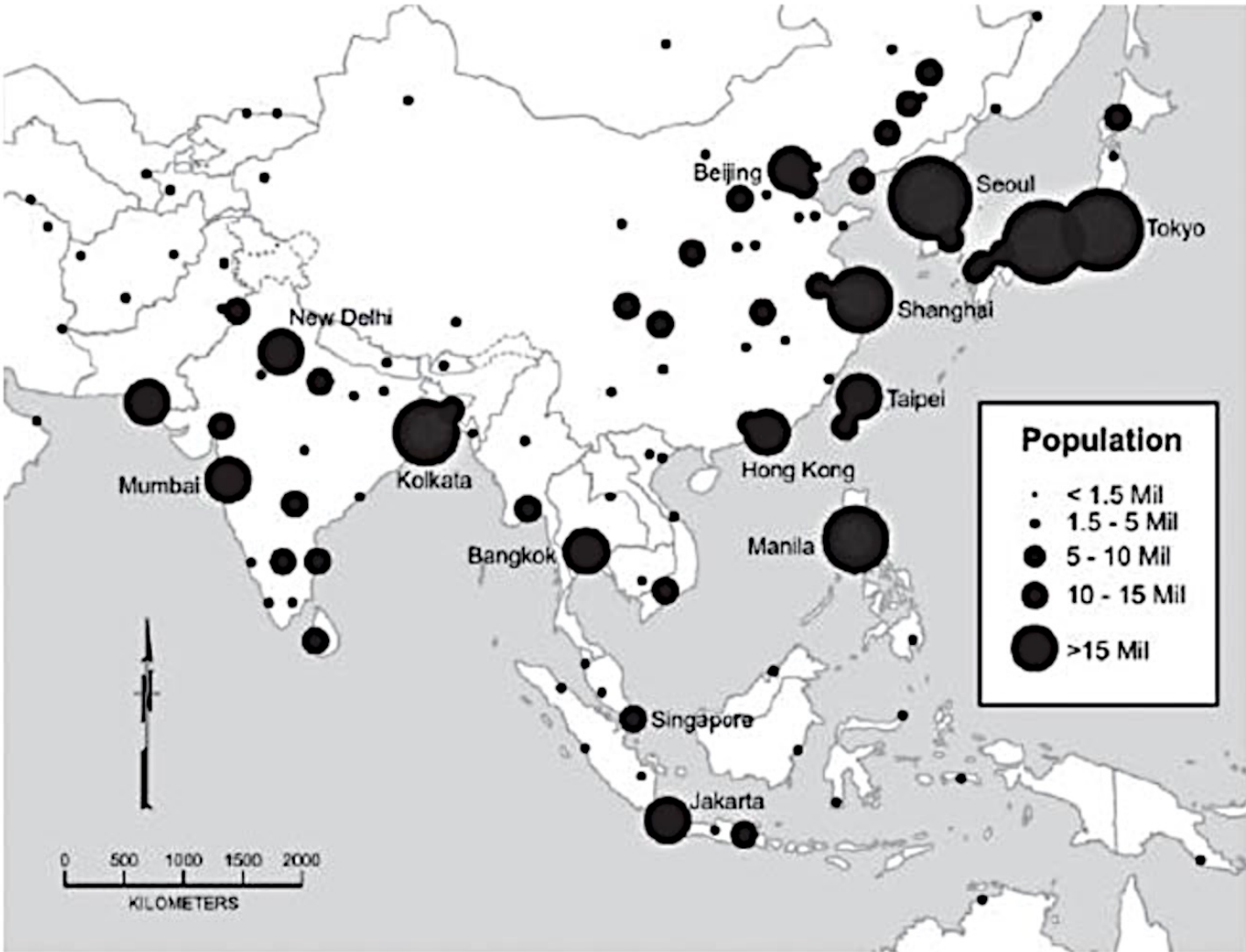
Tendances:

- Mais le nombre d'urbains augmente. Par exemple, 48% de la population d'Indonésie était urbaine en 2008 et ce taux est de 53% en 2014.
- Mais malgré des taux d'urbanisation qui restent modérés, le nombre d'urbains est très important. L'Inde, dont le taux d'urbanisation n'est que de 32%, compte plus de 450 millions d'urbains. On compte en moyenne 40 millions d'urbains supplémentaires par an dans la région.

Métropolisation:

- La croissance des métropoles millionnaires est rapide :
- Sur les 500 premières métropoles au monde, 200 sont asiatiques.
- Parmi les 30 plus grandes mégapoles (villes de plus de 10 millions d'habitants), 15 sont asiatiques,
- Les métropoles ne cessent de grandir. La ville de Mumbai est passée de 12 millions d'habitants en 1991 à 22 millions en 2013.

FIGURE 1.4 / Mega cities in East Asia



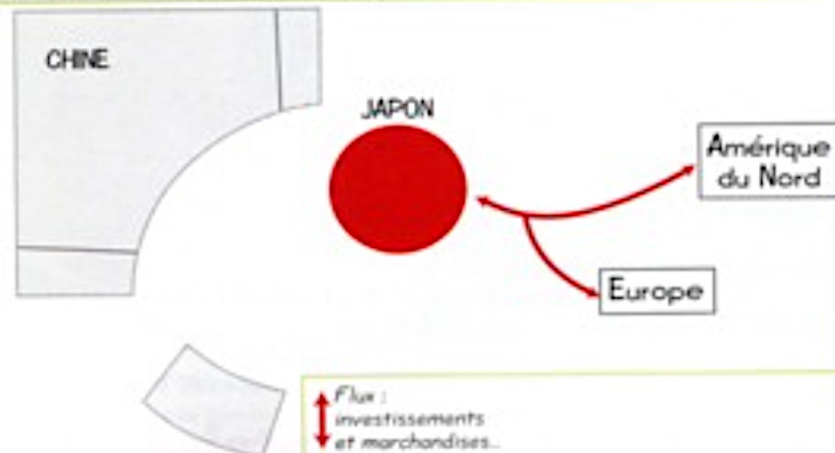
Source: Gill, I., and H. Kharas, *An East Asian Renaissance: Ideas for Economic Growth* (Washington, D.C.: World Bank, 2007).

IV) Les tigres asiatiques

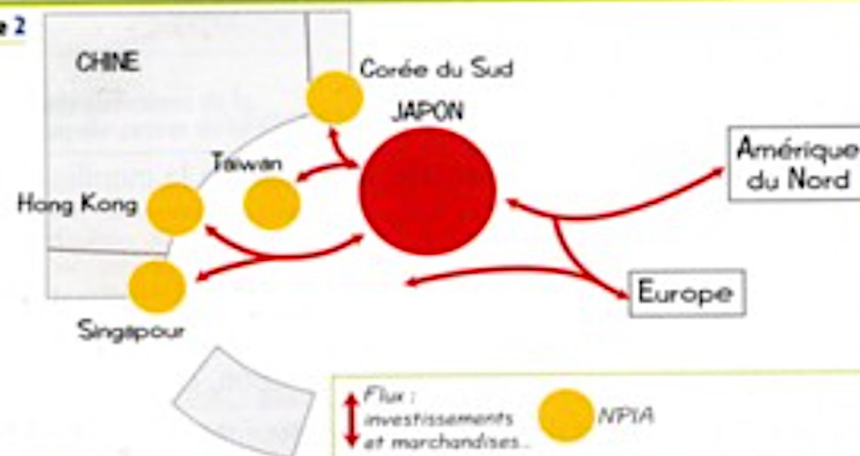
- Il s'agit des NPI de 2^{ème} génération qui ont bénéficié du développement des dragons asiatiques.
- On compte parmi eux la Thaïlande, la Malaisie, l'Indonésie, le Viet Nam et les Philippines.

Schémas : Les phases de l'expansion de l'aire de puissance asiatique

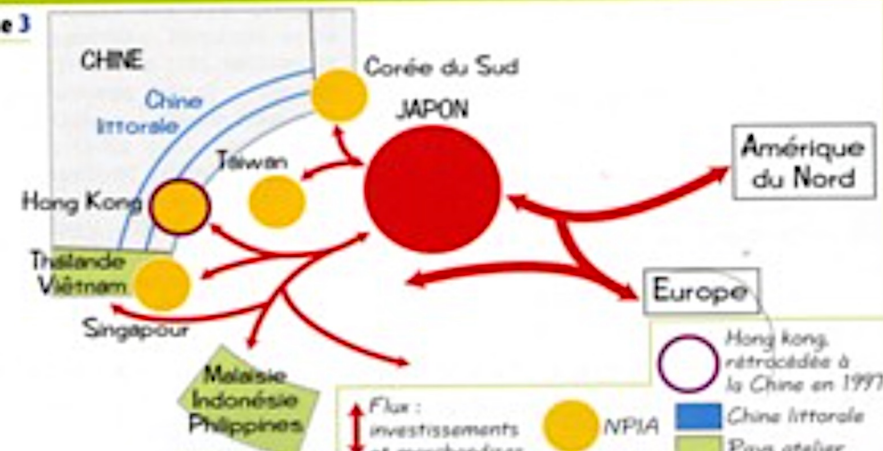
Phase 1



Phase 2



Phase 3



Le développement des tigres asiatiques (lesyeuxdumonde.fr)

- *Élément majeur de la vague de développement touchant les économies émergentes d'Asie, l'émergence des tigres asiatiques – Thaïlande, Malaisie, Indonésie, Philippines et Vietnam – suit celle des quatre dragons – Corée du Sud, Taiwan, Singapour et Hong Kong – après leur ouverture économique et l'afflux massif d'IDE à partir des années 1980.*
- Outre l'abondance de main d'œuvre peu qualifiée, ces tigres asiatiques se caractérisent dans les années 1970 par des ressources naturelles considérables dans le sol (zone équatoriale) et le sous-sol (l'Indonésie est membre de l'OPEP jusqu'en 2008). Leur situation géographique qui les place au centre de ce qui deviendra le plus grand carrefour maritime mondial constitue un facteur crucial pour expliquer leur développement : détroit de Malacca, batailles pour l'établissement de ZEE (Zones Economiques Exclusives) reconnues internationalement... font de la mer un enjeu majeur.

Question:

- Quels sont les avantages dont bénéficient les tigres asiatiques?

- L'implication japonaise dans les NPI de l'Asie du Sud-est a certes commencé dans les années 1950, mais c'est l'afflux d'ID dans le cadre de la nouvelle division internationale du travail dans les années 1980 qui lance véritablement leur décollage économique. L'utilisation du dollar comme monnaie d'échange suscite vite l'intérêt des Etats-Unis qui commencent à investir massivement dans ces pays pourtant marqués par des régimes communistes (comme le Vietnam) ou militaires (comme l'Indonésie et la Thaïlande) dans lesquels l'Etat est un acteur majeur du développement, notamment grâce aux entreprises d'Etat. Aujourd'hui, les entreprises chinoises externalisent de plus en plus leur production à faible valeur ajoutée dans ces pays, définissant ainsi une nouvelle DIT.

Question:

- Expliquez le terme DIT ou Division internationale du travail.

- La stratégie de développement des tigres d'Asie s'organise en trois temps : industrialisation par substitution aux importations (modèle japonais de l'ISI), spécialisation dans l'assemblage à partir des années 1980 (industrialisation par l'exportation), puis remontée de filière (industrialisation orientée vers des technologies de plus en plus complexes et avancées dans la chaîne de valeur). Bien sûr, l'entrée des tigres dans l'ASEAN a permis une insertion plus facile dans la DIT asiatique et a contribué à les sortir de la crise qui a succédé au krach boursier de 1997 en Asie.

- Si certains analystes considèrent que l'on pourra placer les tigres dans le cercle des pays développés à l'horizon 2020, certains signes de mal-développement perdurent. La zone est marquée par une instabilité politique chronique et du point de vue démographique, macrocéphalie (220 millions d'habitants en Indonésie), transition démographique inachevée, extrême pauvreté rurale et fortes inégalités entre les urbains constituent des obstacles majeurs dont ces pays ne parviennent pas à se défaire. Il faudrait bien évidemment procéder à une analyse plus spécifique des situations de chacun de ces pays. On doit cependant rappeler que les tensions frontalières et les rivalités historiques entre les pays de l'Asie du Sud-est sont considérées par les historiens et économistes comme autant de facteurs qui ont mené à une « coopération » qui règne dans la région et contribue à accélérer la croissance des tigres.

Question:

- Quelles sont les limites du développement des tigres asiatiques?

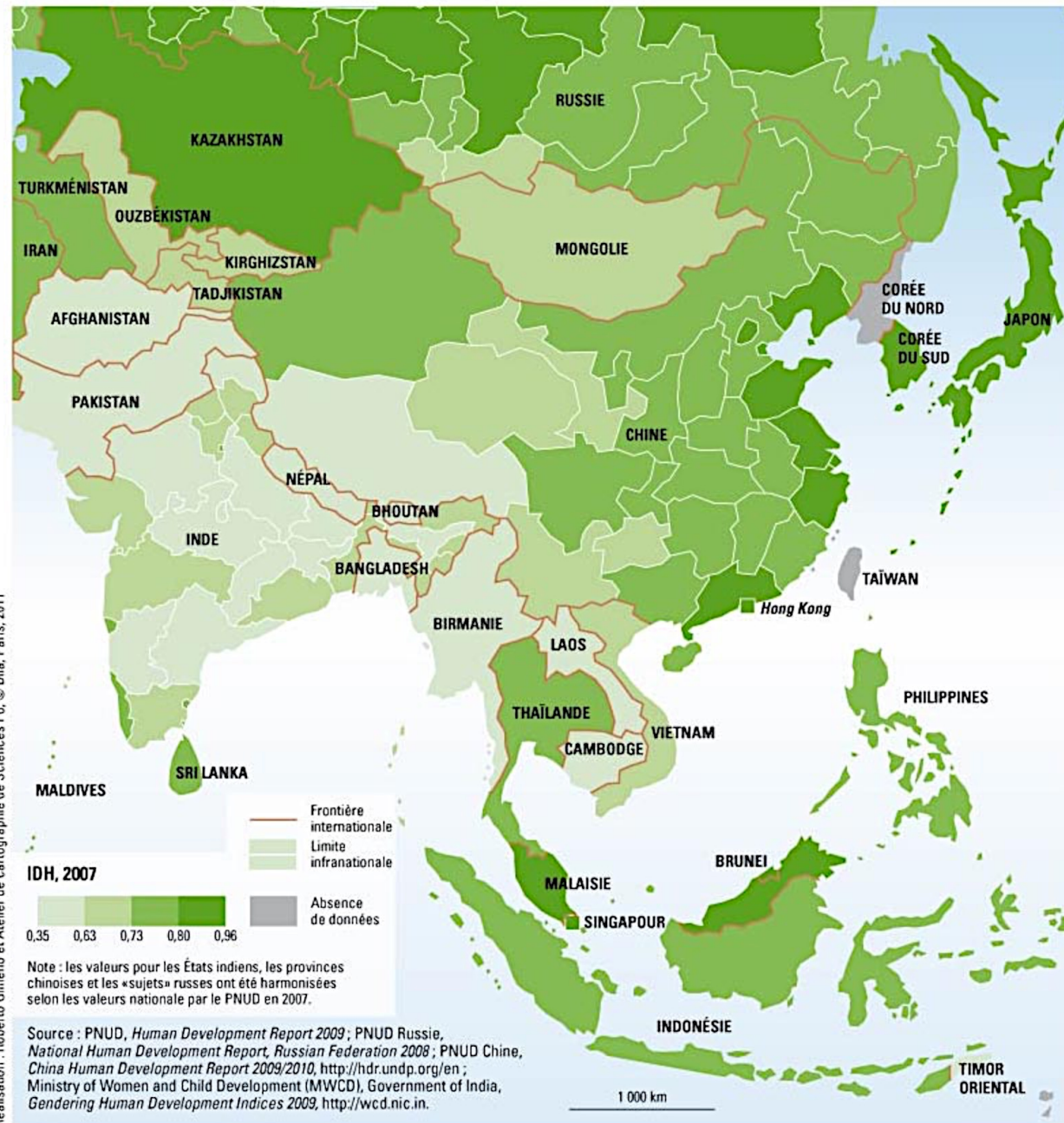
V) L'Asie du Sud et de l'Est; une zone qui occupe de nombreux défis:

- **A) Le niveau de vie**
- D'une manière générale, les conditions de vie de la population se sont améliorées en Asie.
- Par exemple, le nombre de pauvres est passé de 1 milliard en 1981 à 161 millions en 2011 en Asie de l'Est.
- Dans certains États ou régions (Japon, Corée du Sud, Thaïlande, Chine orientale, etc.), la croissance économique a permis le développement social.

Cependant, de profondes inégalités demeurent à toutes les échelles :

- L'Asie demeure le continent où le nombre de pauvres (2 milliards) est le plus important en chiffres absolus.
- Alors que certains États profitent de la croissance, d'autres pays sont en marge de la mondialisation (Népal, Bhoutan, etc.).

L' Indice de développement humain (IDH) en Asie



Réalisation : Roberto Gimeno et Atelier de cartographie de Sciences Po, © Dilia, Paris, 2011

Des écarts de richesses:

- Certaines régions, notamment les régions littorales, s'enrichissent alors que d'autres demeurent dans un état de sous-développement (intérieur de la Chine, Cachemire)
- Les campagnes sont plus pauvres que les villes.
- À l'intérieur des villes, le tiers de la population vit dans des conditions insalubres.

B) Les problèmes environnementaux:

- La croissance économique des États asiatiques, l'augmentation du niveau de vie, l'industrialisation, l'utilisation massive des énergies fossiles (dont le charbon, très polluant) sont autant de facteurs qui expliquent la dégradation de l'environnement en Asie de l'Est et du Sud :
- Les émissions de gaz à effet de serre (GES) représentent 40% des émissions mondiales.

Les menaces:

- Les forêts primaires sont menacées par l'avancée des fronts pionniers, notamment en Indonésie avec la culture du palmier à huile.
- Les pluies acides sont fréquentes et contribuent à la déforestation.
- Les problèmes sont nombreux dans les zones d'intensification (salinisation des sols et des eaux).
- Cependant, la question du développement durable n'est pas une priorité pour de nombreux États de la région, dont la Chine qui est le premier pollueur au monde.

Accords climat de la Chine:

- <http://www.courrierinternational.com/revue-de-presse/2014/11/13/accord-sur-le-climat-la-chine-a-du-pain-sur-la-planche>

Ville chinoise, banlieue de Shanghai:



6 défis environnementaux en Asie:

- <http://voyagerloin.com/actualite/les-6-grands-defis-environnementaux-en-asie-du-sud/>

C) Les tensions politiques:

- Entre Etats:
- Les deux Corées sont en conflit.
- La Chine s'oppose au Vietnam en mer de Chine pour l'appropriation des réserves d'hydrocarbures et continue de revendiquer l'île de Taïwan. Elle militarise de plus en plus la mer de Chine orientale.
- Les tensions perdurent entre l'Inde et le Pakistan, entre l'Inde et la Chine et entre l'Inde et le Bangladesh.
- La Thaïlande et le Cambodge connaissent aussi des tensions frontalières.

Article d'Alternatives internationales:

- http://www.alternatives-internationales.fr/chine--japon--coree-du-sud--l-asie-sous-tension--introduction-au-dossier-_fr_art_1180_61596.html

Article sommet Asie Pacifique

- <http://www.rfi.fr/economie/20141110-22e-sommet-asie-pacifique-apec-forum-etats-unis-japon-chine-haute-tension>

2 Les contrastes de l'Asie orientale

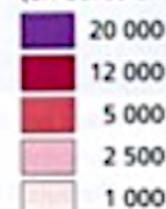


Richesse et niveau de vie

RNB total
(en milliards d'euros en 2001)



RNB ppa/hab.
(en euros en 2002)



Les différents régimes politiques et les zones de tension

- État se réclamant du système libéral
- État sous régime militaire ou féodal
- État libéral mais précédemment sous régime de type soviétique ou totalitaire
- État dirigé par un parti communiste mais ouvert à l'économie libérale
- État totalitaire
- Principaux lieux d'affrontement frontalier ou de tension

Les différentes religions

- Forte place de l'islam
- Forte place du bouddhisme
- Forte place du shintoïsme
- Forte place du catholicisme

A l'intérieur des Etats:

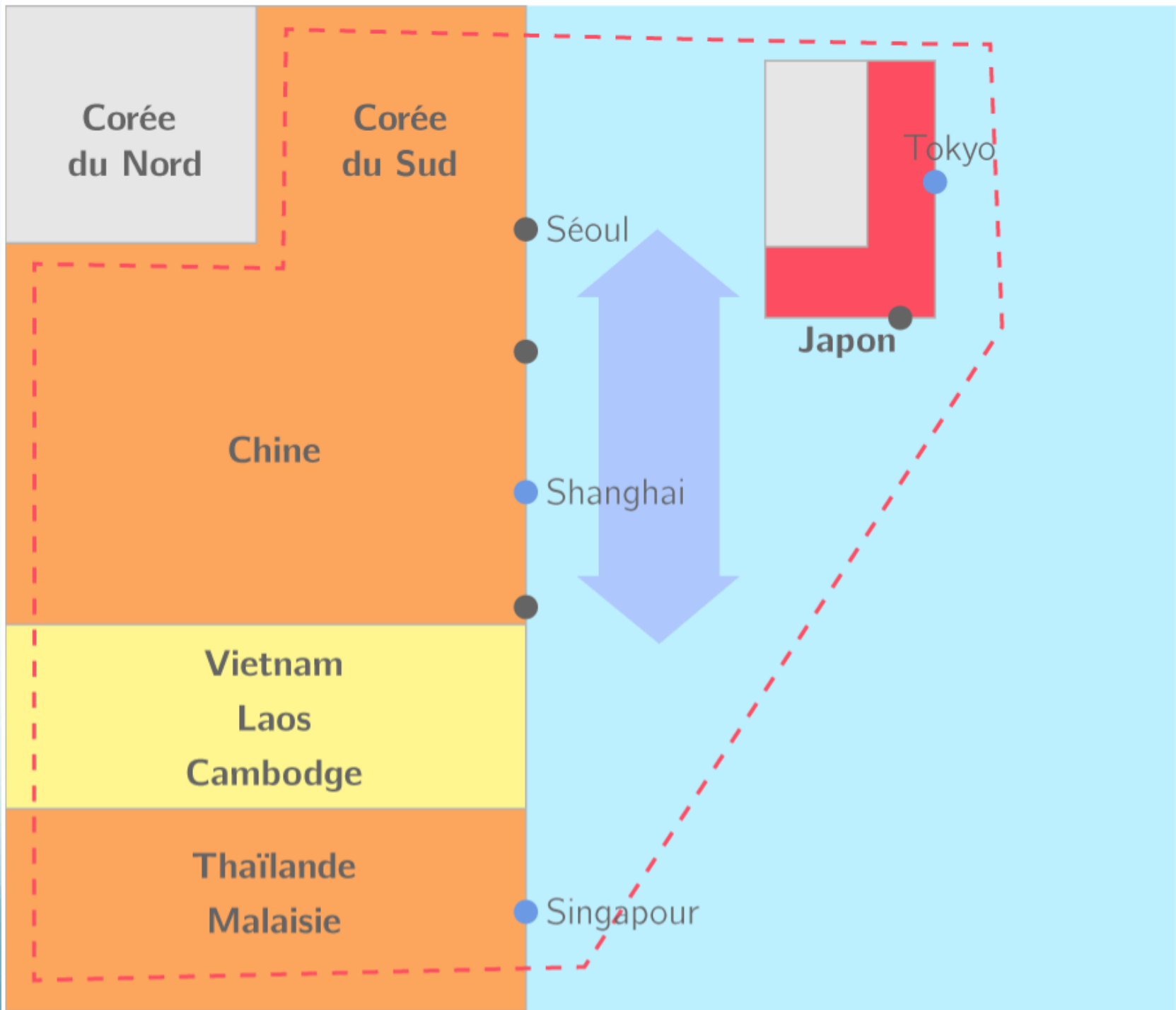
- À l'intérieur des États, les tensions sont aussi présentes :
- La Chine est confrontée à des mouvements autonomistes au Tibet et Xinjiang.
- En Thaïlande, les oppositions perdurent entre les "chemises jaunes" et les "chemises rouges".
- À l'intérieur des États, les inégalités sociales et la pauvreté peuvent conduire à des troubles (Naxalites en Inde, mouvements sociaux au Bangladesh, etc.).

Conclusion: une aire de puissance en devenir...



- Cette aire de puissance économique mondiale, à savoir l'Asie du S-E avec en particulier les NPIA, concurrence de + en + les deux autres membres de la Triade.
- Elle concentre de nouveaux pays-ateliers (les tigres).

...mais qui reste vulnérable:

- Maintien de certaines tensions héritées de la guerre froide.
- La Corée du Nord communiste représente un danger potentiel (puissance atomique ?) et la frontière entre les deux Corée reste un espace de tension.
- Taiwan s'est séparée de la Chine en 1949, mais la situation n'est toujours pas régularisée.
- Problème de dépendance énergétique.





I. Les pôles principaux

-  Mégalopole japonaise
-  Pôles organisateurs

II. Les pôles secondaires

-  Pôles majeurs urbains

III. Les espaces côtiers

-  Espaces côtiers ouverts
-  Un espace intégré

IV. Des dynamiques

-  Échanges multiples, cœur du corridor

V. Des espaces en marge

-  Espace côtier en voie d'ouverture

Les dégâts de la politique de l'enfant unique en Chine:

- <http://info.arte.tv/fr/chine-naitre-et-ne-pas-etre>